



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Философия**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к. фил. н. Какоян Е.А.
Семестры изучения	

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование представления о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира, основных разделах современного философского знания, философских проблемах и методах их исследования; овладение базовыми принципами и приемами философского познания; введение в круг философских проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков работы с оригинальными и адаптированными философскими текстами, приемами ведения дискуссии и полемики, навыками публичной речи и письменного аргументированного изложения собственной точки зрения.
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### УК-5.2: Критически оценивает религиозно-моральные концепции и учения, работая с противоположными системами духовных ценностей

**Знать:**

Основы коммуникации с представителями иных национальностей и конфессий с соблюдением этических и межкультурных норм

**Уметь:**

Вести коммуникацию с представителями иных национальностей и конфессий с соблюдением этических и межкультурных норм

**Владеть:**

Навыками ведения коммуникации с представителями иных национальностей и конфессий с соблюдением этических и межкультурных норм

#### УК-1.1: Применяет системный подход как общенаучный метод познания

**Знать:**

системный подход как общенаучный метод познания

**Уметь:**

применять системный подход как общенаучный метод

**Владеть:**

применением системного подхода как общенаучного метода

#### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	<b>Знать:</b>
	навыки критического восприятия и оценки источников информации
	навыки критического восприятия и оценки источников информации
3.2	<b>Уметь:</b>
	умения логично формулировать, излагать и аргументировано отстаивать собственное видение проблем и способов их разрешения;
	умения логично формулировать, излагать и аргументировано отстаивать собственное видение проблем и способов их разрешения;
3.3	<b>Владеть:</b>
	овладение приемами ведения дискуссии, полемики, диалога
	овладение приемами ведения дискуссии, полемики, диалога



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **История России**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к. фил. н. Какоян Е.А.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	формирование мировоззрений о месте исторической науки в системе научного знания, роли истории в духовной жизни общества, вкладе исторической мысли в мировую и отечественную культуру; специфике предмета истории как науки, её основных категорий и методов, этапах развития отечественной историографии, новейших направлениях в исторических исследованиях; роли России в мировой истории, о важнейших событиях отечественной истории. Формирование готовности к использованию новейших технологий поиска и обработки исторической информации, самостоятельному анализу исторических источников; ведению дискуссий по проблемам исторической науки, сопоставлению различных точек зрения, к формулированию собственной позиции и её аргументированию; применению методов исторической науки при анализе современных процессов.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**УК-5.1: Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, культурных традиций мира включая мировые религии, философские и этические учения**

**Знать:**

необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп

**Уметь:**

использовать необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп

**Владеть:**

навыками использования необходимой для саморазвития и взаимодействия с другими информации о культурных особенностях и традициях различных социальных групп

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
движущие силы исторического процесса, место человека в историческом процессе; основные этапы и ключевые события истории России и мира с древности до наших дней; выдающихся деятелей отечественной истории; толерантно воспринимать социальные и культурные различия..	
3.2	<b>Уметь:</b>
с помощью преподавателя получать знания в области истории; работать с конспектами, учебной, учебно-методической и справочной литературой по изучаемой дисциплине «История», другими информационными источниками (научные статьи, монографии, по истории в печатном и электронном виде), воспринимать, осмысливать, информацию, полученную при изучении истории, применять полученные знания в реализации учебных целей и задач; ставить цели к текущему изучению истории и расширению личной эрудиции, кругозора в данной области; логически мыслить, вести научные дискуссии; осуществлять эффективный поиск информации критики источников; получать, обрабатывать и сохранять источники информации; преобразовывать информацию в знание, осмысливать события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма.	
3.3	<b>Владеть:</b>
основами культуры мышления, логикой рассуждения, навыками самостоятельно получать знания в области истории; представлениями о событиях российской и всемирной истории, основанными на принципе историзма.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Безопасность жизнедеятельности**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Вычислительная техника и программирование</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент кафедры "Вычислительная техника и программирование" к.б.н. Хижняк Евгений Михайлович
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является - формирование профессиональной культуры безопасности (ноксологической культуры), под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**УК-8.1: Идентифицирует угрозы (опасности) техногенного, природного происхождения и выбирает методы и способы защиты природной среды и человека в повседневной жизни и в профессиональной деятельности**

**Знать:**

минимально методы идентификации угрозы (опасности) техногенного происхождения и принципы выбора методов и способов защиты природной среды в повседневной жизни и профессиональной деятельности

**Уметь:**

минимально идентифицировать угрозы (опасности) техногенного происхождения и выбирать методы и способы защиты природной среды в повседневной жизни и профессиональной деятельности

**Владеть:**

минимально навыками идентификации угрозы (опасности) техногенного происхождения и выбора методов и способов защиты природной среды в повседневной жизни и профессиональной деятельности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	основные техносферные опасности, их свойства и характеристики, характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду, методы защиты от них применительно к сфере своей профессиональной деятельности; мероприятия по защите населения и персонала объектов экономики в чрезвычайных ситуациях, в том числе и в условиях ведения военных действий, и ликвидация последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий;
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	идентифицировать основные опасности среды обитания человека, оценивать риск их реализации, выбирать методы защиты от опасностей применительно к сфере своей профессиональной деятельности и способы обеспечения комфортных условий жизнедеятельности;
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	законодательными и правовыми актами в области безопасности и охраны окружающей среды, требованиями к безопасности технических регламентов в сфере профессиональной деятельности; способами и технологиями защиты в чрезвычайных ситуациях; понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности; навыками рационализации профессиональной деятельности с целью обеспечения безопасности и защиты окружающей среды.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Деловая коммуникация**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	2,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Доцент к.пед.н. Галкина Н.М.
Семестры изучения	

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование представления о специфике коммуникативных, психологических, этических и технологических аспектов делового общения в условиях становления и функционирования корпоративной культуры организации, овладение базовыми принципами и приемами корпоративного общения; введение в круг коммуникативных проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков прогнозирования деловых отношений и коммуникативного взаимодействия.
-----	---

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**УК-4.2: Осуществляет деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке РФ**

**Знать:**

**Уметь:**

**Владеть:**

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b> Литературную форму государственного языка, функциональные стили родного языка, требования к деловой коммуникации Принципы выражения своих мыслей на государственном, родном языке в ситуации деловой коммуникации Принципы составления текстов на государственном и родном языках, говорения на государственном языке
3.2	<b>Уметь:</b> Использовать литературную форму государственного языка, функциональные стили родного языка, требования к деловой коммуникации Выражать свои мысли на государственном, родном языке в ситуации деловой коммуникации Составлять тексты на государственном и родном языках, говорить на государственном языке
3.3	<b>Владеть:</b> Навыками использования литературных форм государственного языка, функциональных стилей родного языка, требований к деловой коммуникации Навыками выражения своих мыслей на государственном, родном языке в ситуации деловой коммуникации Навыками составления текстов на государственном и родном языках, говорения на государственном языке



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Правовое обеспечение профессиональной деятельности**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Препод. Бажанов В.Н.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	формирование знаний об основах правового обеспечения экономических процессов, о системе нормативно - правовых актах, регламентирующих сферу профессиональной деятельности бакалавров.
1.2	Задачами дисциплины являются: освоение нормативно - правовых актов в сфере правового обеспечения профессиональной деятельности бакалавров; овладение методами анализа и оценки полученных результатов и обоснования выводов по обработке нормативно - правовых актов; овладение подходами к правовому регулированию отношений в области экономических, трудовых и иных отношений; приобретение практических навыков составления правовых документов в профессиональной деятельности.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-6.1: Применяет действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов**

**Знать:****Уметь:****Владеть:****В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
о правовом положении субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности; основные нормативно - правовые акты в сфере правового обеспечения профессиональной деятельности; особенности гражданско-правового регулирования отношений в хозяйственно - экономической деятельности; основы правового регулирования трудовых отношений; основные институты финансового права, правовые основы финансового контроля, банковской деятельности и бухгалтерского учета; основы налогового регулирования предпринимательской деятельности; порядок рассмотрения и разрешения споров в сфере профессиональной деятельности бакалавра.	
3.2	<b>Уметь:</b>
ориентироваться в системе нормативно - правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности бакалавра; применять правовые нормы в профессиональной деятельности; принимать правовые решения и совершать иные юридические действия в соответствии с законодательством Российской Федерации; толковать и применять законы и другие нормативно - правовые акты Российской Федерации.	
3.3	<b>Владеть:</b>
работы с законодательными и другими нормативно-правовыми актами; анализа юридических фактов, правовых норм, правоприменительной практики; разрешения правовых проблем и коллизий; использования юридической терминологии для выражения своих мыслей; навыками самостоятельного поиска правовой информации.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Высшая математика**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Вычислительная техника и программирование</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	9,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.ф.-м.н. Чумак И.В.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целями освоения дисциплины Математика является теоретическое и практическое изучение обучающимися основных разделов математики, составляющих научную базу, на которой строится дальнейшая естественнонаучная и профессиональная подготовка, формирование умений и навыков выбирать и применять математический аппарат, методы математического анализа и моделирования для решения практических задач, анализировать и оценивать достоверность решения, приобретение навыков формализации практических задач и построения простейших математических моделей.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:		Б1.О
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.1.1	Для успешного освоения данной дисциплины студент должен иметь базовую подготовку по дисциплине "Математика" в объеме программы средней школы.	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОПК-1.1: Применяет методы математического анализа при решении задач профессиональной деятельности**

<b>Знать:</b>
Частично основные законы математических и естественных наук для решения типовых задач
<b>Уметь:</b>
Не в полной мере умеет применять законы математических и естественных наук для решения типовых задач
<b>Владеть:</b>
Не в полной мере владеет навыками математических и естественных наук для решения типовых задач

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
основные способы и средства самостоятельного получения, анализа и обобщения информации в области математики; определения основных математических понятий, математическую символику, основные аксиомы, теоремы и закономерности, которым подчиняются математические понятия, основные приёмы доказательств теорем и математических утверждений, методы математического анализа аналитической геометрии, линейной алгебры, теории вероятностей, методы математического моделирования, теоретического и экспериментального исследования, применяемых для решения практических задач, принципы построения простейших математических моделей	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
математическую символику, экономический, геометрический и физический смысл математических понятий (если это возможно), взаимосвязи между математическими объектами, доказательства основных теорем и математических утверждений; методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в профессиональной сфере	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
владеть культурой математического мышления, логикой математических рассуждений; навыки количественного и качественного анализа математической информации, навыки применения различных математических методов для решения практических задач, умение выбирать и использовать необходимые вычислительные средства, а также таблицы и справочники, умение доводить решение задачи до приемлемого (числового) результата и оценивать его достоверность, умение переводить реальную задачу на математический язык, выбирать метод ее решения, оценивать и анализировать полученный результат, навыки и умения строить простейшие математические модели, навыки и умения самостоятельного расширения и углубления математических знаний	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

# **Информатика и информационно-коммуникационные технологии**

## **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Вычислительная техника и программирование</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Доцент к.т.н. Мужиков Г.П.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Цели изучения дисциплины:
1.2	1.Формирование основ научного мировоззрения, представлений об информатике как о фундаментальной науке и универсальном языке естественнонаучных дисциплин.
1.3	2.Формирование обще учебных и общекультурных навыков работы с информацией, умений и навыков применения методов информатики для исследования инженерных задач с использованием вычислительной техники.
1.4	3.Подготовка студентов к последующему изучению профессиональных дисциплин.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Для успешного освоения данной дисциплины студент должен иметь базовую подготовку по дисциплине «Информатика» в объеме программы общеобразовательной средней (полной) школы.
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОПК-4.1: Применяет современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности****Знать:**

способы применения информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности

**Уметь:**

применять информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности

**Владеть:**

навыками применения информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	- основные критерии выбора технических и программных средств для обработки информации; - информационные технологии общего назначения; - принципы работы в компьютерных сетях; - основные прикладные программы, применяемые в профессиональной деятельности
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	- использовать технологии обработки текстовой, графической, табличной информации; - применять системы управления базами данных; - использовать методы виртуальных коммуникаций в компьютерных сетях; - использовать основные прикладные программы, применяемые в профессиональной деятельности.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	- основными приемами работы на компьютерах; - технологиями прикладного программного обеспечения общего назначения, применяемыми в профессиональной деятельности; - технологиями работы в компьютерных сетях.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Химия**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Вычислительная техника и программирование</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Доцент к.биологич.н. Хижняк Е.М.
Семестры изучения	

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины "Химия" является получение фундаментального и прикладного химического образования на котором строится естественнонаучная и профессиональная подготовка будущих бакалавров, способных выполнять все виды профессиональной деятельности, предусмотренные ФГОС ВО для данного направления, формирование химической составляющей общекультурной и общепрофессиональной компетенции в ходе подготовки бакалавров и его дальнейшее использование в научной и практической деятельности.
-----	---

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### ОПК-1.4: Применяет знания химических процессов при решении задач профессиональной деятельности

**Знать:**

базовые понятия о химических процессах при решении задач профессиональной деятельности

**Уметь:**

применять базовые знания химических процессов при решении задач профессиональной деятельности

**Владеть:**

навыками применения базовых знаний химических процессов при решении задач профессиональной деятельности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
основы химии, теорию строения вещества, химические процессы и условия их протекания, свойства химических элементов и их соединений и др.	
3.2	<b>Уметь:</b>
применять полученные знания по химии при изучении других дисциплин, выделять конкретное химическое содержание в прикладных задачах профессиональной деятельности	
3.3	<b>Владеть:</b>
обладать навыками ведения химического эксперимента.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Физика**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Вычислительная техника и программирование</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	8,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Доцент к.т.н. Суразаков Н.С.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целями освоения дисциплины Физика являются:
1.2	- теоретическое и практическое изучение обучающимися основных разделов физики, составляющих научную базу, на которой строится естественнонаучная и профессиональная подготовка будущих специалистов, способных выполнять все виды
1.3	профессиональной деятельности, предусмотренные ФГОС ВО для данных направлений, формирования физической составляющей общекультурных и профессиональных компетенций; обеспечение высокого уровня фундаментальной подготовки по физике как
1.4	основы формирования общенаучных, профессиональных, социально-личностных и общекультурных компетенций;
1.5	- развитие у студентов личностных качеств и способностей успешно работать в новых, быстро развивающихся областях науки и техники, самостоятельно непрерывно приобретать новые знания, умения и навыки;
1.6	- вариативность формирования необходимых компетенций посредством различного уровня изучения дисциплины «Физика».

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Приступая к изучению дисциплины «Физика», студент должен знать физику и математику в пределах программы средней школы.
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОПК-1.3: Применяет знания законов физики при решении задач профессиональной деятельности****Знать:**

частично классификацию физических и химических процессов, протекающих на объекте профессиональной деятельности

**Уметь:**

частично выявлять и классифицировать физические и химические процессы, протекающие на объекте профессиональной деятельности

**Владеть:**

частично навыками выявления и классификации физических и химических процессов, протекающих на объекте профессиональной деятельности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	- основные определения, понятия и модели физики; - важнейшие физические законы и формулы; - основные методы доказательств физических утверждений - основные физические методы, применяемые для решения задач.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	- выбрать метод или алгоритм для решения типовой задачи, использовать его для решения; - оценивать достоверность полученного результата, представлять и оформлять его; - доказывать несложные физические утверждения; - использовать физические приборы.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	- основными понятиями и терминами физики, способами и формами представления физических данных, приёмами выбора и применения методов и алгоритмов для решения задач; - навыками физических измерений и физического эксперимента, обработки результатов измерений.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Инженерная и компьютерная графика**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	6,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Муратов Д.К.
Семестры изучения	

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	
1.1	- обучить студентов методам и общим правилам изображения предметов;
1.2	- развить у обучаемых пространственное воображение и конструктивно-геометрическое мышление;
1.3	- изучить методы геометрического анализа и синтеза формы различных геометрических пространственных объектов;
1.4	- развить способности к анализу и синтезу пространственных форм и их отношений на основе чертежей конкретных объектов или их изображений на экране компьютера;
1.5	- изучить графические способы передачи и получения информации;
1.6	- теоретическое и практическое изучение основных разделов инженерной графики;
1.7	- формирование компетенций, необходимых для разработки и оформления конструкторской документации в соответствии с ЕСКД;
1.8	- изучение методов изображения пространственных объектов и решение пространственных инженерно-геометрических задач на плоскости с применением графической части базовой САПР.

<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП</b>	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

<b>3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
<b>ОПК-1.5: Разрабатывает конструкторско-техническую документацию в соответствии со стандартами ЕСКД, применяет навыки компьютерного способа изготовления чертежей</b>	
<b>Знать:</b>	
основные понятия пользования прикладными программными средствами и стандарты ЕСКД при изготовлении конструкторской документации	
<b>Уметь:</b>	
в соответствии со стандартами ЕСКД и системами САПР разрабатывать конструкторско-технологическую документацию	
<b>Владеть:</b>	
навыками компьютерного способа изготовления чертежей	

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- методы изображения пространственных объектов и решение пространственных инженерно-геометрических задач на плоскости с применением графической части базовой САПР;</li> <li>- графические редакторы для выполнения чертежей простейших узлов и деталей;</li> <li>- возможности и рациональные области применения современных программных продуктов подготовки графических материалов и текстовых документов;</li> <li>- требования нормативной документации к выполнению расчетов и чертежей;</li> <li>- правила выполнения конструкторской и технологической документации.</li> </ul>	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- создавать электронные модели деталей и сборок;</li> <li>- разрабатывать документы, соответствующие каждой из стадий проектирования;</li> <li>- проводить анализ разрабатываемых документов с использованием методов абстрактного мышления, анализа и синтеза;</li> <li>- анализировать альтернативные варианты решения исследовательских задач и оценивать экономическую эффективность реализации этих вариантов.</li> </ul>	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками работы с графическим программным пакетом (командами создания и редактирования компьютерного чертежа простой детали и трехмерного моделирования);</li> <li>- навыками работы с современными вычислительными средствами и программами, в создании трехмерных моделей устройств и разработки конструкторских документов для комплекта конструкторской документации на изделие;</li> <li>- владеть методиками сбора и анализа исходных данных для проектирования изделий, характеризуемых высоким уровнем эргономичности и экологической безопасности;</li> <li>- целостной системой навыков использования абстрактного мышления при решении проблем, возникающих при выполнении исследовательских работ, навыками отстаивания своей точки зрения.</li> </ul>	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Транспортная экология**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Вычислительная техника и программирование</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.б.н. Хижняк Е.М.
Семестры изучения	

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель освоения дисциплины – формирование представления об инженерных подходах в области охраны ОС и рационального природопользования, а также о значении и последствиях антропогенного воздействия на ОС; дать понятие, что основной путь защиты природы от вредных воздействий промышленных производств – создание экологически безопасных процессов и, на первых порах, малоотходных производств.
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### ОПК-2.2: Оценивает влияние транспорта на окружающую среду

<b>Знать:</b>
основные принципы влияния транспорта на окружающую среду
<b>Уметь:</b>
оценивать влияние транспорта на окружающую среду
<b>Владеть:</b>
методами качественного и количественного оценивания экологического риска, методами и средствами рациональной организации перевозочного процесса, при которой сводятся к допустимому уровню все его экологические аспекты

#### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	основные цели, принципы экологической безопасности; понятия о системном подходе к исследованию окружающей среды как системы; закономерности восприятия экологического риска отдельными индивидуумами и социальными группами; методы идентификации опасности технических систем; порядок мероприятий по ликвидации их последствий; подходы по выявлению приоритетов в реализации мероприятий, направленных на снижение экологического риска; структуру нормативно-правовой базы по регламентации всех аспектов экологической нагрузки транспортных средств, потоков, а также региональных и межрегиональных транспортных систем.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	проводить контроль параметров и уровня негативных воздействий на их соответствие нормативным требованиям; прогнозировать развитие и оценку аварийных ситуаций; идентифицировать роль техногенных систем как источников аварийных и систематических воздействий на человека и окружающую среду; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения экологической безопасности движения транспортных средств и потоков в условиях городских улично-дорожных сетей и загородных дорог.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	методами качественного и количественного оценивания экологического риска, методами и средствами рациональной организации перевозочного процесса, при которой сводятся к допустимому уровню все его экологические аспекты.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Общий курс интеллектуальных транспортных систем**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	9,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	преподаватель Гришков А.Д.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Сформировать системное базовое представление, первичные знания, умения и навыки студентов по основам инженерии знаний и нейронной информатики как двум основным направлениям построения интеллектуальных систем.
1.2	Дать общие представления о прикладных системах искусственного интеллекта (СИИ).
1.3	Дать представление о роли искусственного интеллекта и нейронной информатики в развитии информатики в целом, а также, в научно-техническом прогрессе.
1.4	Подготовить студентов к применению концепций интеллектуальных систем в обучении.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-4.2: Применяет знания об интеллектуальных транспортных системах для решения задач профессиональной деятельности**

**Знать:**

методы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия  
 способы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов  
 способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

**Уметь:**

использовать нормативные правовые документы в своей деятельности  
 применять основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования  
 готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

**Владеть:**

основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией  
 умением вести расчеты транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
Принципы функционирования, методологию оценки эффективности и программирования интеллектуальных систем защиты информации. Характерные примеры существующих интеллектуальных систем защиты информации, их сравнительные достоинства и недостатки. Основные концептуальные положения проектирования, реализации, настройки и эксплуатации интеллектуальных систем защиты информации. Направления развития интеллектуальных систем защиты информации.	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
Использовать основные принципы функционирования интеллектуальных систем защиты информации в практической работе по обеспечению информационной защиты предприятия. Иметь опыт использования стандартных и разработки собственных функций интеллектуальных систем защиты информации.	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
Методологией написания программных систем искусственного интеллекта. Навыками применения математического аппарата для анализа и построения интеллектуальных систем.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Основы моделирования транспортно- технологических комплексов**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является комплекс знаний, включающий информацию о теории моделирования, построении математических моделей, процессов применительно к техническим объектам при решении инженерных задач
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОПК-5.1: Оценивает и принимает обоснованные расчетным путем технические решения в задачах профессиональной деятельности****Знать:**

показатели надежности, применяет методы расчета надежности при производстве и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Уметь:**

применять законы механики при проектировании и расчете транспортных объектов

**Владеть:**

навыками проектирования и расчета транспортных объектов

**ОПК-1.2: Применяет методы моделирования при решении задач профессиональной деятельности****Знать:**

основные методы моделирования при решении задач профессиональной деятельности

**Уметь:**

строить математическую модель для изучения определенного процесса или явления

**Владеть:**

современные информационные технологии для построения математических моделей, получения и обработки результатов моделирования

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов;</li> <li>- техническое обеспечение испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов;</li> <li>- виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности;</li> <li>- классификацию рисков инновационных проектов;</li> <li>- совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов;</li> <li>- осуществлять патентный поиск по различным классификациям;</li> <li>- оформлять документации на оформление прав интеллектуальной собственности.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов;</li> <li>- техническое обеспечение испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов;</li> <li>- виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности;</li> <li>- классификацию рисков инновационных проектов;</li> <li>- совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов;</li> <li>- осуществлять патентный поиск по различным классификациям;</li> <li>- оформлять документации на оформление прав интеллектуальной собственности.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать методики и программы проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов;</li> <li>- прогнозировать инновации;</li> <li>- организовать поиск идеи инновации;</li> <li>- управлять рисками инновационных проектов;</li> <li>- разрабатывать планы этапов и сроков по инновационному проекту;</li> <li>- изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов.</li> </ul>

- использовать методики и программы проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов;  
- прогнозировать инновации;  
- организовать поиск идеи инновации;  
- управлять рисками инновационных проектов;  
- разрабатывать планы этапов и сроков по инновационному проекту;  
- изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов.

**3.3 Владеть:**

- осуществления испытаний и оформления результатов испытания транспортно-технологических процессов и их элементов;  
- владения методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами;  
- проведения необходимых расчетов, используя современные технические средства;  
- в составе коллектива исполнителей использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.

- осуществления испытаний и оформления результатов испытания транспортно-технологических процессов и их элементов;  
- владения методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами;  
- проведения необходимых расчетов, используя современные технические средства;  
- в составе коллектива исполнителей использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Механика транспортно-технологических комплексов**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Тимофеев А. С.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	обеспечение базы инженерной подготовки для изучения последующих специальных дисциплин, теоретическая и практическая подготовка в области механики
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОПК-1.6: Применяет знания законов механики для решения задач профессиональной деятельности****Знать:**

Законы, положения и гипотезы механики, возможность их применения при решении задач усовершенствования конструкции или ремонта агрегатов транспортно-технологических комплексов

**Уметь:**

применять базовые законы механики в процессе разработки математических моделей рабочих процессов, а также в ходе проведения теоретических и экспериментальных исследований необходимых для решения практических задач.

**Владеть:**

методами теоретической и технической механики в процессе организации разработки и усовершенствования конструкции или ремонта технических устройств агрегатов транспортно-технологических комплексов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	- основы теоретических расчетов на прочность; - жесткость и устойчивость, этапы проектирования и конструирования изделий; - методы теоретического и экспериментального исследования; - основы расчета, оценки прочности и надежности разрабатываемых конструкций.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	- составлять расчетные схемы при различных видах нагружения; - выбирать расчетную модель и производить расчеты типовых элементов машиностроительных конструкций; - осуществлять оценку механической прочности и работоспособности типовых элементов машиностроительных конструкций.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	- навыками проекторочных и проверочных расчетов систем, работающих при различных видах нагружения; - навыками прочностных расчетов и расчетов на жесткость и устойчивость машиностроительных конструкций; - навыками оценки качества деталей по механическим свойствам материала.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Технические измерения на транспорте**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование знаний и выработка практических навыков в области технических измерений при проведении технического обслуживания, диагностики и ремонта автотранспортных средств.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОПК-3.1: Проводит измерения и наблюдения, обрабатывает и применяет результаты испытаний в сфере профессиональной деятельности****Знать:**

Методики испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования

**Уметь:**

Применять методы поверки основных средств измерений

**Владеть:**

Навыками применения методов поверки основных средств измерений  
 Навыками разработки методов поверки основных средств измерений  
 Навыками соблюдения технологии поверки основных средств измерений

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации;</li> <li>- основы организации производства, труда и управления производством;</li> <li>- разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений;</li> <li>- номенклатуру технической документации и форм установленной отчетности.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать техническую документацию;</li> <li>- выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю;</li> <li>- использовать деятельность в кооперации с членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- проводить измерительный эксперимент и производить его оценку;</li> <li>- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технические записки, технологические карты, схемы и установленную отчетность по утвержденным формам.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- решения технических и технологических проблем;</li> <li>- использования способов информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов;</li> <li>- взаимодействия с партнерами для достижения поставленной цели, владения методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- проведения измерительных экспериментов и оценки результаты измерений;</li> <li>- контроля за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Введение в профессиональную деятельность**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	ознакомление студентов с выбранным ими направлением профессиональной деятельности, программой обучения, основными требованиями к профессиональной подготовке.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-2.1: Понимает значимость транспорта и обосновывает принятие решений в профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных требований**

**Знать:**

научные основы механизмов воздействия транспортной отрасли при эксплуатации автотранспортного транспортно-технологических машин и комплексов

**Уметь:**

оценивать и обосновывает принятие решений в профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных требований и ограничений при эксплуатации автотранспортного транспортно-технологических машин и комплексов

**Владеть:**

анализом и оценкой изменений состояния транспортной отрасли с учетом экономических, экологических и социальных требований на всех этапах жизненного цикла

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	- о государственных требованиях к содержанию и уровню профессиональной подготовки бакалавра по направлению; - области профессиональной деятельности бакалавров; - объекты профессиональной деятельности бакалавров.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	- самостоятельно приобретать новые знания; - творчески использовать теоретические знания в процессе последующего обучения в соответствии с учебным планом подготовки бакалавров; - ставить и решать профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	- методами планирования работы студента; - приемами самостоятельной работы; - способностью участвовать в постановке целей проекта (программы) его задач при заданных критериях, целевых функциях, ограничениях, разработке структуры их взаимосвязей, определении критериев решения задач с учетом правовых и нравственных аспектов профессиональной деятельности.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Основы инженерной деятельности на транспорте**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	10,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является комплекс знаний, включающий раскрытие сущности инженерной деятельности в целом и в частности характерные её особенности применительно к направлению 23.03.03.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-1.7: Использует инструментальные средства (в том числе пакеты прикладных программ) для решения прикладных инженерно-технических и технико-экономических задач, планирования и проведения работ**

**Знать:**

пакеты прикладных программ для решения технико-экономических задач, планирования, прогнозирования, а также разработки и управления проектом в инновационной сфере деятельности предприятий или организаций

**Уметь:**

использовать основные пакеты прикладных программ для решения технико-экономических задач, планирования, прогнозирования, а также разработки и управления проектом в инновационной сфере деятельности предприятий или организаций

**Владеть:**

навыками работы с пакетами прикладных программ для решения технико-экономических задач, планирования, прогнозирования, а также разработки и управления проектом в инновационной сфере деятельности предприятий или организаций

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности;</li> <li>- основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий;</li> <li>- тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности;</li> <li>- основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий;</li> <li>- в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;</li> <li>- инновационного совершенствования технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Автомобильные материалы, их старение и износ**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование у студентов комплекса современных теоретических и практических знаний в области материалов, применяемых в автомобилестроении, а так же при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-1.8: Применяет знания о материалах, применяемых в автомобилестроении при решении, при решении задач в профессиональной деятельности**

**Знать:**

цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков, нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы; технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники; номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования; технологию текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**Уметь:**

находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо- и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле; выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники; использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования; использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**Владеть:**

владения способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; способности к определению последствий прекращения работоспособности транспортной техники; готовности к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования; навыками применения технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики; использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b> - цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков - цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; основные нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы - цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы
3.2	<b>Уметь:</b>

- находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления
- находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления и типовых вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле
- находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле

**3.3 Владеть:**

- одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
- одним из способов, одной методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
- способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Тимофеев А. С.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	формирование у студентов знаний в области гидро- и пневмоприводов: гидравлические машины и передачи, лопастные машины, объемные гидropередачи; методики их расчета и проектирования, подбора, технического обслуживания и ремонта.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-5.2: Применяет знания в области гидро- и пневмоприводов при проектировании и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов**

**Знать:**

основные положения гидростатики и гидродинамики при проектировании и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Уметь:**

выбирать необходимое оборудование, читать и составлять простые принципиальные схемы гидро- и пневмоприводов при проектировании и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Владеть:**

навыками принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии в области гидро- и пневмоприводов при проектировании и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	основные свойства жидкости газа; свойства давления и основные методы расчета сил давления жидкости и газа, приборы для измерения давления; режимы движения жидкости; методы гидравлического расчета трубопроводов; явление кавитации в местных гидравлических сопротивлениях и ее практическое использование, явление гидравлического удара; устройство гидро- и пневмомашин и гидро- и пневмоприводов; перспективы развития и применения гидравлики в современном автомобилестроении; социальные аспекты автоматизации производственных процессов для улучшения условий труда и охраны окружающей среды.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	использовать основные уравнения механики жидкостей и газов для прикладных расчетов; производить расчеты гидравлических и пневматических систем и их устройств; самостоятельно работать с научно-технической литературой.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	расчетами гидравлических и пневматических приводов; методами экспериментального исследования и эксплуатации гидравлических и пневматических приводов; основами ЕСКД для оформления технической документации.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Права человека**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Доцент к.пед.н. Галкина Н.М.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование у обучающихся необходимого объема знаний по вопросам правовой регламентации основных прав и свобод человека в международном и национальном законодательстве, содержания прав, свобод и обязанностей человека, а также внутригосударственных и международных способов защиты прав и свобод человека и гражданина
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**УК-11.1: Понимает проблему коррупции, экстремизма, терроризма, как угрозу развитию экономики, реализации гражданами конституционных прав**

**Знать:**

**Уметь:**

**Владеть:**

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	- понятие и теоретические концепции прав человека; - международные акты в области прав человека; - содержание и сущность механизма ограничения прав и свобод человека; - содержание нормативно-правовых актов, закрепляющих права и свободы человека.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	- анализировать принципы и нормы международных актов в области прав человека; - самостоятельно решать вопросы, связанные с толкованием источников международного и российского права прав человека; - использовать приоритетные знания во всех аспектах практической деятельности.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	- навыками поиска источников прав человека; - навыками изложения самостоятельной точки зрения, анализа и логического мышления, публичной речи, морально-этической аргументации, ведения дискуссий и круглых столов; - навыками применения механизма защиты прав и свобод человека и гражданина.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Психология командной работы и лидерства**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Доцент к.пед.н. Галкина Н.М.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	формирование у студентов углубленных знаний, умений и навыков в области социальной психологии лидерства и
1.2	руководства, развитие навыков эффективного социально-психологического взаимодействия и принятия
1.3	организационно-управленческих решений в профессиональной деятельности.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**УК-3.1: Использует вербальные и невербальные средства для обеспечения социального взаимодействия и командной работы в коллективе**

**Знать:**

основные роли и способы взаимодействия членов группы

**Уметь:**

анализировать цели и задачи командной работы

**Владеть:**

навыками внутригруппового сотрудничества и командной работы

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	теорию командной работы в рамках поставленной цели; подходы к планированию командной работы на основе сотрудничества; коммуникативную систему работы команды, включая презентацию её результатов.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	воспроизводить информацию, связанную со стратегиями сотрудничества для достижения поставленной цели; сравнивать планы работы команды на основе сотрудничества в образовании; моделировать информацию, связанную с речевой и мультимедийной коммуникацией при организации командной работы в процессе образования.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	техниками командной работы на основе стратегии сотрудничества в образовании; методикой последовательного выполнения работы команды на основе сотрудничества в образовании; техниками проектирования и прогнозирования коммуникативной ситуации при организации командной работы в процессе образования.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Основы научных исследований**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	преподаватель Гришков А.Д.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Дисциплина имеет целью сформировать у будущего специалиста системы научных знаний, необходимых для
1.2	углубленное изучение студентами современных методов контроля прочности металла деталей и конструкций.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:		Б1.О
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
2.2.1	Научно-исследовательская работа	
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**УК-1.2: Осуществляет поиск и критический анализ информации: отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок, формирует собственные мнения и суждения, аргументирует свои выводы и точку зрения**

**Знать:**

методологию научного поиска, как определить тему и направление научно-исследовательских работ

**Уметь:**

формулировать тему научного исследования, его целей и задач

**Владеть:**

способностью к формулированию выводов по результатам проведенных исследований, а также к анализу технических проблем и процессов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	методологию научного поиска, как определить тему и направление научно-исследовательских работ
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	формулировать тему научного исследования, его целей и задач
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	способностью к формулированию выводов по результатам проведенных исследований, а также к анализу технических проблем и процессов



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Основы инклюзивной культуры и дефектологические знания**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Доцент к.пед.н. Заярная М.В.
Семестры изучения	

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	ознакомление студентов с системой понятий и представлений, необходимых для психологического анализа своей личности; формирование умений, связанных с выбором и применением технологий личного роста
1.2	Задачи
1.3	– сформировать представление о индивидуальных особенностях человека(способностей, темперамента, характера), внутренней (эмоциональной и волевой)регуляции его деятельности; потребностно-мотивационной сфере человека, основных
1.4	теоретических подходах к пониманию строения и закономерностей развития личности;
1.5	– способствовать осознанию себя, развитию навыков и умений, способствующих личностному росту;
1.6	– познакомить с основными технологиями личностного роста, методическими основами разработки программ тренингов личностного роста;
1.7	– практическое освоение упражнений, способствующих развитию индивидуальных особенностей человека, личностному росту;
1.8	– сформировать представление о теоретических и практических основах применений технологий личностного роста.

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### УК-9.1: Использует базовые дефектологические знания как основу формирования инклюзивной культуры в социальной и профессиональной деятельности

##### **Знать:**

Частично знает теоретические, научно-методологические и нормативно-правовые основы дефектологии и инклюзивной культуры

##### **Уметь:**

Демонстрирует частичные умения эффективно использовать базовые дефектологические знания при решении задач в социальной и профессиональной сферах

##### **Владеть:**

Демонстрирует частичное владение навыками использования базовых дефектологических знаний в процессе построения инклюзивной среды, определения моделей взаимодействия с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью в профессиональной и социальной сферах на основе

#### **В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1 Знать:</b>	психологические феномены, категории, методы изучения и описания процесса личностного роста в отечественной и зарубежной науке; специфику становления и личности, ее ресурс; правила постановки достижимой цели, составления списка собственных целей; основные подходы к психологическому воздействию на индивида с целью его личностного роста;
<b>3.2 Уметь:</b>	проводить анализ подходов к определению личности и личностного роста; использовать методы диагностики для определения личностного потенциала, анализа самооценки; планировать и составлять временную перспективу своего будущего, ставить задачи профессионального и личностного развития; разрабатывать индивидуальную программу развития
<b>3.3 Владеть:</b>	навыками формулирования перспектив собственного развития, личностного роста. выражения сущности своей личности; - навыками самопознания, саморазвития и самосовершенствования; навыками формирования временной перспективы будущего: личных целей, планов профессиональной деятельности и выбора путей их осуществления.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Основы российской государственности**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	2,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Доцент к.э.н. Доценко Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование у обучающихся системы знаний, навыков и компетенций, а также ценностей, правил и норм поведения, связанных с осознанием принадлежности к российскому обществу, развитием чувства патриотизма и гражданственности, формированием духовно-нравственного и культурного фундамента развитой и цельной личности, осознающей особенности исторического пути российского государства, самобытность его политической организации и сопряжение индивидуального достоинства и успеха с общественным прогрессом и политической стабильностью своей Родины
1.2	Исходя из поставленной цели, для её достижения в рамках дисциплины можно выделить следующие задачи:
1.3	- представить историю России в её непрерывном цивилизационном измерении, отразить её наиболее значимые особенности, принципы и константы;
1.4	- раскрыть ценностно-поведенческое содержание чувства гражданственности и патриотизма, неотделимого от развитого критического мышления, свободного развития личности и способности независимого суждения об актуальном политико-культурном контексте;
1.5	- рассмотреть фундаментальные достижения, изобретения, открытия и свершения, связанные с развитием русской земли и российской цивилизации, представить их в актуальной и значимой перспективе, воспитывающей в гражданине гордость и сопричастность своей культуре и своему народу;
1.6	- представить ключевые смыслы, этические и мировоззренческие доктрины, сложившиеся внутри российской цивилизации и отражающие её многонациональный, многоконфессиональный и солидарный (общинный) характер;
1.7	- рассмотреть особенности современной политической организации российского общества, каузальную природу и специфику его актуальной трансформации, ценностное обеспечение традиционных институциональных решений и особую поливариантность взаимоотношений российского государства и общества в федеративном измерении;
1.8	- исследовать наиболее вероятные внешние и внутренние вызовы, стоящие перед лицом российской цивилизации и её государственностью в настоящий момент, обозначить ключевые сценарии её перспективного развития;
1.9	- обозначить фундаментальные ценностные константы российской цивилизации (такие как многообразие, суверенность, согласие, доверие и созидание), а также перспективные ценностные ориентиры российского цивилизационного развития (такие как стабильность, миссия, ответственность и справедливость)

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**УК-5.3: Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личного характера**

**Знать:**

**Уметь:**

**Владеть:**

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b> фундаментальные достижения, изобретения, открытия и свершения, связанные с развитием русской земли и российской цивилизации, представлять их в актуальной и значимой перспективе; особенности современной политической организации российского общества, природу и специфику его актуальной трансформации, ценностное обеспечение традиционных институциональных решений и особую поливариантность взаимоотношений российского государства и общества в федеративном измерении; фундаментальные ценностные принципы российской цивилизации (такие как единство многообразия, сила и ответственность, согласие и сотрудничество, любовь и доверие, созидание и развитие), а также перспективные ценностные ориентиры российского цивилизационного развития.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b> - адекватно воспринимать актуальные социальные и культурные различия, уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям; - находить и использовать необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп; - проявлять в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>

- навыками осознанного выбора ценностных ориентиров и гражданской позиции;
- навыками аргументированного обсуждения и решения проблем мировоззренческого, общественного и личного характера;
- развитым чувством гражданственности и патриотизма, навыками самостоятельного критического мышления.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Основы проектной деятельности**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	преподаватель Гришков А.Д.
Семестры изучения	

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	
1.1	– самостоятельное приобретение обучающимися навыков решения практических задач или проблем, требующих интеграции знаний из различных предметных областей;
1.2	- расширение, систематизация и закрепление теоретических знаний, практических навыков и овладение навыками групповой работы над проектами;
1.3	- наличие значимой в исследовательском, творческом плане проблемы или задачи, требующей интегрированного знания, исследовательского поиска для ее решения, приводящего к созданию определенного продукта;
1.4	- самостоятельная (индивидуальная и групповая) деятельность обучающихся;
1.5	- структурирование содержательной части проекта (с указанием поэтапных результатов);
1.6	- практическая, теоретическая, познавательная значимость предполагаемых результатов, оригинальность и новизна продукта и пути решения проблемы;
1.7	- работа, как правило, должна иметь возможность продолжения и коммерциализации результатов (доработка проектного продукта, решение смежных проблем);
1.8	- развитие исследовательских умений (способность анализировать проблемную ситуацию, формулировать четкие задачи, осуществлять отбор необходимой информации из литературы, проводить наблюдение практических ситуаций, фиксировать и анализировать их результаты, строить гипотезы, обобщать, делать выводы);
1.9	- умение работать в команде (осознание значимости коллективной работы для получения результата, роли сотрудничества, совместной деятельности);
1.10	- развитие коммуникативных навыков (умение не только высказывать свою точку зрения, но и выслушать, понять другую, в случае несогласия умение конструктивно критиковать альтернативный подход для того, чтобы в итоге найти решение);
1.11	- дисциплина направлена на комплексное формирование общекультурных и, главным образом, профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС. Проектная деятельность способствует созданию условий для формирования профессиональных компетенций, делая процесс обучения максимально приближенным к практической деятельности, а также индивидуализации образовательного процесса и повышению мотивации к обучению. Для работы в рамках проектной деятельности студент должен получить необходимую теоретическую подготовку в рамках курсов базовой части профессионального цикла;
1.12	- анализ проблемной ситуации, формулировка задач исследования, отбор необходимой информации из литературы, проведение эмпирических исследований, фиксация и анализ их результатов, обобщение, формулирование выводов и презентация работы.

<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП</b>	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

<b>3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
<b>УК-2.1: Определяет круг задач в рамках поставленной цели и выбирает оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</b>	
<b>Знать:</b>	
действующие правовые нормы и ограничения, оказывающие регулирующее воздействие на проектную деятельность	
<b>Уметь:</b>	
определять круг задач в рамках избранных видов профессиональной деятельности	
<b>Владеть:</b>	
навыками по публичному представлению результатов решения конкретной задачи проекта	

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
- способы и формы повышения своей квалификации и мастерства;	
- основные нормативные правовые документы;	
- правовую терминологию.	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
- самостоятельно приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии;	
- использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;	
- самостоятельно анализировать юридическую литературу.	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>

- современными научными методами познания природы на уровне, необходимом для решения задач, имеющих естественнонаучное содержание и возникающих при выполнении профессиональных функций;
- навыками применения на практике полученных знаний.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Иностранный язык (английский)**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.филол.н. Узенцова Е.А.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	являются повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, при подготовке научных работ, а также для дальнейшего самообразования.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.ДВ.01
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Знания, умения и навыки общения на иностранном языке, полученные на предыдущих этапах обучения
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****УК-4.1: Осуществляет деловую коммуникацию в устной и письменной формах на иностранном(ых) языке(ах)****Знать:**

Знает на элементарном уровне основные понятия культуры речи и ораторского искусства, базовые принципы и основы организации общения на иностранном языке; имеет общее представление об основных понятиях и структурных элементах иностранного языка (фонетике, лексике, морфологии, грамматике, синтаксисе).

**Уметь:**

Умеет с помощью преподавателя ставить цели и находить решения задач в рамках иноязычной коммуникации, логически верно, аргументировано использовать коммуникативные средства, оценивать логическую корректность рассуждений на иностранном языке, применять логические принципы построения иноязычной речи

**Владеть:**

Владеет элементарными навыками построения высказываний, создания на иностранном языке грамотных и письменных и устных текстов, технологиями анализа получаемой информации, технологиями делового общения, культурой мышления в иноязычной коммуникации, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации на иностранном языке.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	основные понятия культуры речи и ораторского искусства, базовые принципы и основы организации общения на иностранном языке; имеет общее представление об основных понятиях и структурных элементах иностранного языка (фонетике, лексике, морфологии, грамматике, синтаксисе); основные языковые особенности построения высказываний в формате делового общения, а также базовые принципы публичных выступлений; характеристики официально-делового и разговорного стиля письменной коммуникации; общеупотребительную и базовую специальную лексику, основные грамматические конструкции, необходимые для двустороннего перевода
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	ставить цели и находить решения задач в рамках иноязычной коммуникации, логически верно, аргументировано использовать коммуникативные средства, оценивать логическую корректность рассуждений на иностранном языке, применять логические принципы построения иноязычной речи; строить высказывания, ориентированные на отображение собственной точки зрения в пределах делового общения и публичного выступления; составлять письма бытового и делового характера с учетом социокультурных различий; пользоваться печатными и электронными словарями для двустороннего перевода профессиональных текстов
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	построения логически корректных рассуждений и доказательств, создания на иностранном языке грамотных и логически непротиворечивых письменных и устных иноязычных текстов, технологиями анализа получаемой информации, технологиями эффективного и успешного делового общения, культурой мышления в области иноязычной и межкультурной коммуникации, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации на иностранном языке; организации делового общения и публичных выступлений; ведения деловой переписки официального и неофициального характера с учетом социокультурных различий; навыками двустороннего перевода профессиональных текстов с использованием словаря



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Иностранный язык (русский язык как иностранный)**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Доцент к.фил.н. Какоян Е.А.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	обеспечить иностранным слушателям, стремящимся продолжать обучение в РФ, владение русским языком на уровне В1, который является необходимым условием для поступления в вузы Российской Федерации.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.ДВ.01
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****УК-4.1: Осуществляет деловую коммуникацию в устной и письменной формах на иностранном(ых) языке(ах)****Знать:**

частично знает основы деловой коммуникации в процессе коллективного взаимодействия на государственном языке Российской Федерации

**Уметь:**

демонстрирует частичные умения использовать деловую коммуникацию в процессе коллективного взаимодействия на государственном языке Российской Федерации

**Владеть:**

демонстрирует частичное владение навыками деловой коммуникации в процессе коллективного взаимодействия на государственном языке Российской Федерации

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	активную лексику живой речи россиян
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• самостоятельно продуцировать связные, логичные высказывания в соответствии с предложенной темой и коммуникативно заданной установкой;</li> <li>• строить монологическое высказывание репродуктивного типа, на основе прочитанного или прослушанного текста различной формально-смысловой структуры и коммуникативной направленности;</li> <li>• передавать содержание, основную идею прочитанного или прослушанного текста и выражать собственное отношение к фактам, событиям, изложенным в тексте, действующим лицам и их поступкам.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• запрашивать и сообщать информацию: задавать вопрос или сообщать о факте или событии, лице, предмете, о наличии или отсутствии лица или предмета, о количестве, качестве, принадлежности предметов; о действии, времени, месте, причине и цели действия или события; о возможности, необходимости, вероятности, невозможности осуществления действия;</li> <li>• выражать намерение, желание, просьбу (требование), пожелание, совет, предложение, приглашение, согласие или несогласие, отказ, разрешение или запрещение, обещание, неуверенность, сомнение;</li> <li>• выражать свое отношение: давать оценку лицу, предмету, факту, событию, поступку; выражать предпочтение, осуждение, удивление, сочувствие, сожаление.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Физическая культура и спорт (основная группа)**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	2,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Препод. Амелькина Н.Н.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки человека, к будущей жизни и профессиональной деятельности.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.ДВ.02
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Комплекс знаний и умений на уровне среднего общего образования.
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****УК-7.1: Поддерживает должный уровень физической подготовленности с использованием средств и методов физической культуры****Знать:**

Частично знает основы физического воспитания и здорового образа жизни

**Уметь:**

Демонстрирует частичные умения индивидуально подбирать комплексы упражнений физической культуры для поддержания должного уровня физической подготовленности

**Владеть:**

Демонстрирует частичное владение анализом уровней и показателей собственного здоровья

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• социальную роль общей физической подготовки в развитии личности</li> <li>• биологические, психолого-педагогические и практические основы физического совершенства и здорового образа жизни;</li> <li>• методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• формировать мотивационно - ценностное отношение к физической культуре и спорту по общей физической подготовке.</li> <li>• реализовывать методы и средства общей физической подготовки для самосовершенствования и потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями.</li> <li>• использовать методы общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студента к будущей профессии.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• системой практических умений и навыков общей физической подготовки, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности.</li> <li>• опытом творческого использования знаний, умений и навыков физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.</li> <li>• основами для творческого и методически обоснованного использования физкультурно-спортивной деятельности в целях последующих жизненных и профессиональных достижений.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Физическая культура и спорт (специальная медицинская группа)**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	2,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Препод. Амелькина Н.Н.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки человека, к будущей жизни и профессиональной деятельности.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.ДВ.02
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Комплекс знаний и умений на уровне среднего общего образования.
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****УК-7.1: Поддерживает должный уровень физической подготовленности с использованием средств и методов физической культуры****Знать:**

социальную роль общей физической подготовки в развитии личности

**Уметь:**

формировать мотивационно - ценностное отношение к физической культуре и спорту по общей физической подготовке

**Владеть:**

системой практических умений и навыков общей физической подготовки, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>социальную роль общей физической подготовки в развитии личности</li> <li>биологические, психолого-педагогические и практические основы физического совершенства и здорового образа жизни;</li> <li>методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>формировать мотивационно - ценностное отношение к физической культуре и спорту по общей физической подготовке.</li> <li>реализовывать методы и средства общей физической подготовки для самосовершенствования и потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями.</li> <li>использовать методы общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студента к будущей профессии.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>системой практических умений и навыков общей физической подготовки, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности.</li> <li>опытом творческого использования знаний, умений и навыков физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.</li> <li>основами для творческого и методически обоснованного использования физкультурно-спортивной деятельности в целях последующих жизненных и профессиональных достижений.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Специальная медицинская группа**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	0,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Препод. Амелькина Н.Н.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование у студентов специальной медицинской группы физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки человека, к будущей жизни и профессиональной деятельности.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.ДВ.03
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Комплекс знаний и умений на уровне среднего общего образования.
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****УК-7.2: Развивает физические качества и показатели собственного здоровья****Знать:**

Частично знает правила и способы планирования системы индивидуальных занятий физическими упражнениями различной подготовленности

**Уметь:**

Демонстрирует частичные умения проводить самоконтроль при занятиях физическими упражнениями

**Владеть:**

Демонстрирует частичное владение методами составления и выполнения индивидуальных занятий с учетом физиологических особенностей организма

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>социальную роль общей физической подготовки в развитии личности</li> <li>биологические, психолого-педагогические и практические основы физического совершенства и здорового образа жизни;</li> <li>методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>формировать мотивационно - ценностное отношение к физической культуре и спорту по общей физической подготовке.</li> <li>реализовывать методы и средства общей физической подготовки для самосовершенствования и потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями.</li> <li>использовать методы общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студента к будущей профессии.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>системой практических умений и навыков общей физической подготовки, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности.</li> <li>опытом творческого использования знаний, умений и навыков физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.</li> <li>основами для творческого и методически обоснованного использования физкультурно-спортивной деятельности в целях последующих жизненных и профессиональных достижений.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Общая физическая подготовка**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	0,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Препод. Амелькина Н.Н.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки человека, к будущей жизни и профессиональной деятельности.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.ДВ.03
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Комплекс знаний и умений на уровне среднего общего образования
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Физическая культура и спорт (основная группа)

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****УК-7.2: Развивает физические качества и показатели собственного здоровья****Знать:**

Частично знает правила и способы планирования системы индивидуальных занятий физическими упражнениями различной подготовленности

**Уметь:**

Демонстрирует частичные умения проводить самоконтроль при занятиях физическими упражнениями

**Владеть:**

Демонстрирует частичное владение методами составления и выполнения индивидуальных занятий с учетом физиологических особенностей организма

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>социальную роль общей физической подготовки в развитии личности;</li> <li>биологические, психолого-педагогические и практические основы физического совершенства и здорового образа жизни;</li> <li>методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>формировать мотивационно - ценностное отношение к физической культуре и спорту по общей физической подготовке.</li> <li>реализовывать методы и средства общей физической подготовки для самосовершенствования и потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями.</li> <li>использовать методы общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студента к будущей профессии.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>системой практических умений и навыков общей физической подготовки, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности.</li> <li>опытом творческого использования знаний, умений и навыков физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.</li> <li>основами для творческого и методически обоснованного использования физкультурно-спортивной деятельности в целях последующих жизненных и профессиональных достижений.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Волейбол**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	0,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Препод. Амелькина Н.Н.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки человека, к будущей жизни и профессиональной деятельности
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.ДВ.03
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****УК-7.2: Развивает физические качества и показатели собственного здоровья****Знать:**

Частично знает правила и способы планирования системы индивидуальных занятий физическими упражнениями различной подготовленности

**Уметь:**

Демонстрирует частичные умения проводить самоконтроль при занятиях физическими упражнениями

**Владеть:**

Демонстрирует частичное владение методами составления и выполнения индивидуальных занятий с учетом физиологических особенностей организма

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
основы физического воспитания и здорового образа жизни	
3.2	<b>Уметь:</b>
индивидуально подбирать комплексы упражнений физической культуры для поддержания должного уровня физической подготовленности	
3.3	<b>Владеть:</b>
анализом уровней и показателей собственного здоровья	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Технологическое предпринимательство**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Препод. Абрамов Д.В.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	получение студентами знаний в области специфики технологического предпринимательства, ключевых социальных и экономических проблем современного общества, овладение умениями и навыками поиска и принятия необходимых решений для организации технологического предпринимательства.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.ДВ.04
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**УК-10.1: Использует финансовые инструменты для управления личными финансами, контролирует собственные экономические и финансовые риски**

**Знать:**

**Уметь:**

**Владеть:**

**УК-6.1: Управляет своим временем, выстраивает и реализует траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни**

**Знать:**

Базовые принципы самовоспитания и самообразования, профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда

**Уметь:**

Применять базовые принципы самовоспитания и самообразования, профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда

**Владеть:**

Навыками применения базовых принципов самовоспитания и самообразования, профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

**3.1 Знать:**

Принципы оценки различных вариантов развития предпринимательской деятельности с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Методы разработки и обоснования организационно-управленческих мероприятия применительно к разработке планов деятельности организации (предприятия, фирмы);

Принципы оценки различных вариантов развития предпринимательской деятельности с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Методы разработки и обоснования организационно-управленческих мероприятия применительно к разработке планов деятельности организации (предприятия, фирмы);

**3.2 Уметь:**

Критически оценивать предлагаемые варианты развития предпринимательской деятельности; Разрабатывать и обосновывать предложения по совершенствованию предпринимательской деятельности с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Разрабатывать, оценивать и обосновывать организационно-управленческие мероприятия применительно к разработке планов деятельности предприятия (фирмы).

Критически оценивать предлагаемые варианты развития предпринимательской деятельности; Разрабатывать и обосновывать предложения по совершенствованию предпринимательской деятельности с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Разрабатывать, оценивать и обосновывать организационно-управленческие мероприятия применительно к разработке планов деятельности предприятия (фирмы).

**3.3 Владеть:**

Разработки и обоснования предложений по совершенствованию различных вариантов управленческих мероприятий с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Применением эффективных методов разработки, анализа и обоснования организационно-управленческих мероприятий ведения предпринимательской деятельности.

Разработки и обоснования предложений по совершенствованию различных вариантов управленческих мероприятий с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Применением эффективных методов разработки, анализа и обоснования организационно-управленческих мероприятий ведения предпринимательской деятельности.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Социальное предпринимательство**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Препод. Абрамов Д.В.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	получение студентами знаний в области специфики технологического предпринимательства, ключевых социальных и экономических проблем современного общества, овладение умениями и навыками поиска и принятия необходимых решений для организации технологического предпринимательства.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.ДВ.04
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**УК-10.1: Использует финансовые инструменты для управления личными финансами, контролирует собственные экономические и финансовые риски**

**Знать:**

**Уметь:**

**Владеть:**

**УК-6.1: Управляет своим временем, выстраивает и реализует траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни**

**Знать:**

Базовые принципы самовоспитания и самообразования, профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда

**Уметь:**

Применять базовые принципы самовоспитания и самообразования, профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда

**Владеть:**

Навыками применения базовых принципов самовоспитания и самообразования, профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

**3.1 Знать:**

Принципы оценки различных вариантов развития предпринимательской деятельности с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Методы разработки и обоснования организационно-управленческих мероприятия применительно к разработке планов деятельности организации (предприятия, фирмы);

Принципы оценки различных вариантов развития предпринимательской деятельности с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Методы разработки и обоснования организационно-управленческих мероприятия применительно к разработке планов деятельности организации (предприятия, фирмы);

**3.2 Уметь:**

Критически оценивать предлагаемые варианты развития предпринимательской деятельности; Разрабатывать и обосновывать предложения по совершенствованию предпринимательской деятельности с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Разрабатывать, оценивать и обосновывать организационно-управленческие мероприятия применительно к разработке планов деятельности предприятия (фирмы).

Критически оценивать предлагаемые варианты развития предпринимательской деятельности; Разрабатывать и обосновывать предложения по совершенствованию предпринимательской деятельности с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Разрабатывать, оценивать и обосновывать организационно-управленческие мероприятия применительно к разработке планов деятельности предприятия (фирмы).

**3.3 Владеть:**

Разработки и обоснования предложений по совершенствованию различных вариантов управленческих мероприятий с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Применением эффективных методов разработки, анализа и обоснования организационно-управленческих мероприятий ведения предпринимательской деятельности.

Разработки и обоснования предложений по совершенствованию различных вариантов управленческих мероприятий с учетом критериев социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий; Применением эффективных методов разработки, анализа и обоснования организационно-управленческих мероприятий ведения предпринимательской деятельности.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Автомобильные силовые агрегаты**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	преподаватель Гришков А.Д.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование у студентов системы профессиональных теоретических знаний об устройстве, принципе действия силовых агрегатов автомобилей, овладение практическими навыками динамического расчета двигателей внутреннего сгорания на основе эксплуатационных режимов их работы.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-5.1: Осуществляет контроль параметров новых и модернизированных образцов продукции при предъявительских и приемо-сдаточных испытаниях****Знать:**

технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники;  
методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли;  
методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения

**Уметь:**

выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники;  
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание монтажных работ;  
устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры;  
производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом

**Владеть:**

определения последствий прекращения работоспособности транспортной техники;  
анализа устройства систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации цикла монтажных работ;  
опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли;

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники; методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли; методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения; правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий.	
3.2	<b>Уметь:</b>
выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники; разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание монтажных работ; устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры; производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий.	
3.3	<b>Владеть:</b>
определения последствий прекращения работоспособности транспортной техники; анализа устройства систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации цикла монтажных работ; опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли; выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	5,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование у студентов целостной системы научных знаний об автомобиле, о методах и средствах повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта, снижения себестоимости перевозок и повышения безопасности его эксплуатации.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-11.1: Осуществляет расчет и сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств**

**Знать:**

основы производственных и эксплуатационных факторов влияющих на эксплуатационные свойства автомобилей  
методы оценки эксплуатационных факторов автомобилей  
особенности обеспечения работы автотранспортных средств

**Уметь:**

пользоваться основами производственных и эксплуатационных факторов влияющих на эксплуатационные свойства автомобилей  
прменять методы оценки эксплуатационных факторов автомобилей  
пользоваться особенностями обеспечения работы автотранспортных средств

**Владеть:**

основами производственных и эксплуатационных факторов влияющих на эксплуатационные свойства автомобилей  
методами оценки эксплуатационных факторов автомобилей  
особенностями обеспечения работы автотранспортных средств

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b> - методы определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов; - правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; - основы слесарных работ виды работ по профилю рабочих профессий; - тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; - виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности; - классификацию рисков инновационных проектов; - разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; формы организации транспортно-технологических процессов; положения по защите интеллектуальной собственности; - номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования; - технологию текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.
3.2	<b>Уметь:</b>

- применять методики составления химмотологической карты для заданного автомобиля;
- производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий;
- в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- прогнозировать инновации;
- организовать поиск идеи инновации;
- управлять рисками инновационных проектов;
- разрабатывать планы этапов и сроков по инновационному проекту;
- использовать деятельность в кооперации с членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении транспортно-технологических процессов;
- осуществлять патентный поиск по различным классификациям;
- оформлять документации на оформление прав интеллектуальной собственности;
- использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования; - использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

### **3.3 Владеть:**

- владения информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов и материалов для противокоррозионной обработки;
- выбора основных и дублирующих эксплуатационных материалов отечественного и зарубежного производства для различных марок автомобилей;
- порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
- инновационного совершенствования технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- владения методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами;
- взаимодействия с партнерами для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- способностью к организации транспортно-технологических процессов машин;
- в составе коллектива исполнителей использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;
- готовности к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования;
- применения технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;
- использования в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Автомобильные эксплуатационные материалы**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	преподаватель Гришков А.Д.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование у студентов знаний и навыков, позволяющих овладеть комплексом требований, предъявленных к качеству современных эксплуатационных материалов (топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей) с учетом их влияния на долговечность, надежность и технику безопасности автотранспортных средств, а также организация рационального применения топливно-энергетических ресурсов с учетом экономических и экологических факторов.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-2.2: Осуществляет выборочный контроль используемых в технологическом процессе материалов и комплектующих**

<b>Знать:</b>
функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов
<b>Уметь:</b>
разрабатывать технологические операции сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов
<b>Владеть:</b>
выборочным контролем используемых в технологическом процессе материалов и комплектующих

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1 Знать:</b>
номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; правила и нормы расстановки выбранного оборудования с учетом всех требований технологии, охраны труда, производственной и пожарной безопасности; способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации; номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования; технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики; виды и содержание инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов; принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.
<b>3.2 Уметь:</b>
применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования системы инженерного обеспечения с использованием компьютерной графики; применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива методы по повышению научно-технических знаний персонала организации; использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования; использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики; выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов; применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.
<b>3.3 Владеть:</b>

управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин;

работы в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации; выполнения работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования;

применения технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики; владения методикой корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов;

основами применения в практической деятельности принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Электрооборудование автомобилей**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Суразаков Н.С.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области устройства и технической эксплуатации электрооборудования автомобилей
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-4.3: Выбирает операционно-постовые карты в соответствии с категорией транспортных средств и выполняет проверки технического состояния электрооборудования транспортных средств**

**Знать:**

Оценивает способы применения операционно-постовых карт в соответствии с категориями и особенностями конструкции транспортных средств

**Уметь:**

Контролирует правильность применения персоналом организации технологического оборудования и операционно-постовых карт

**Владеть:**

Владеет навыками применения технологического оборудования и операционно-постовых карт

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
основы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации проблем эксплуатации транспортных систем; разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования технических и технологических проблем эксплуатации транспортных систем; использовать деятельность в кооперации с членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; применять методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса; применять системы технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
применения фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортных систем; взаимодействия с партнерами для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; необходимых расчетов, используя современные технические средства; пользования методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Технологическое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является комплекс знаний, включающий информацию об устройстве кузовов автомобилей, приобретение практических навыков работы с оборудованием, инструментом при ремонте, монтаже, демонтаже основных узлов кузовов автомобилей.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-4.2: Выбирает операционно-постовые карты в соответствии с категорией транспортных средств и выполняет проверки технического состояния кузовов транспортных средств**

**Знать:**

Применяет методы разработки и применения технологических карт на различные виды технического обслуживания и ремонта

**Уметь:**

Способен в составе рабочей группы осуществлять разработку технологических карт на техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей

**Владеть:**

Владеет навыками разработки или корректировки технологических карт на техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	- виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования; - технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; - номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	- следовать разработанным технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности; - использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики; - устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	- освоения форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования; - идентификации возможности применения новых материалов и средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; - инновационного преобразования типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; - оценки технического состояния транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование у студентов современных знаний и умений по организации и технологии технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-1.1: Осуществляет оперативное планирование производственной деятельности для обеспечения качества и количества продукции****Знать:**

принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем; принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов; формы организации транспортно-технологических процессов; технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; виды и содержание инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов; правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий; структуру общества как сложной системы; особенности влияния социальной среды на формирование личности и мировоззрения человека; основные социально-философские концепции и соответствующую проблематику

**Уметь:**

разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; разрабатывать графическую техническую документацию; в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении транспортно-технологических процессов; использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики; выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов; производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий; корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов

**Владеть:**

эффективного представления профессиональной информации; использования графической технической документации для решения технических и технологических проблем; способностью к организации транспортно-технологических процессов машин, применения новых материалов и средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; преобразования типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; владения методикой корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов; выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
-----	---------------

- принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов;
- состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем;
- принципы разработки транспортно-технологических процессов;
- структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов;
- формы организации транспортно-технологических процессов;
- технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования;
- виды и содержание инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов;
- правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности;
- основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий.

**3.2 Уметь:**

- разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов;
- разрабатывать графическую техническую документацию;
- в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении транспортно-технологических процессов;
- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики;
- выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов;
- производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий.

**3.3 Владеть:**

- эффективного представления профессиональной информации;
- использования графической технической документации для решения технических и технологических проблем;
- способностью к организации транспортно-технологических процессов машин;
- применения новых материалов и средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования;
- преобразования типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования;
- владения методикой корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов;
- выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Основы технологии производства и ремонта автомобилей**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	являются: формирование знаний и выработка практических навыков по разработке технологических процессов изготовления и восстановления работоспособности автомобилей.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Механика транспортно-технологических комплексов
2.1.2	Основы инженерной деятельности на транспорте
2.1.3	Основы моделирования транспортно-технологических комплексов
2.1.4	Технические измерения на транспорте
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.2.2	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.3	Испытание автомобилей после ремонта

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-2.1: Организует контроль соблюдения технологических режимов сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов на рабочих местах**

**Знать:**

Устройство, принцип работы и технические условия производства автотранспортных средств и автомобильных компонентов

Технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов

Устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения

Функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов

Методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих

Основные принципы организации и управления производством

Статистические методы контроля качества продукции и регулирования процессов

**Уметь:**

Выявлять отклонения в технологических режимах работы оборудования, применяемого для сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов

Разрабатывать мероприятия корректирующего и предупреждающего действия по устранению причин возникновения дефектов (бракованной) продукции

Разрабатывать технологические операции сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов

**Владеть:**

Контроль соблюдения на рабочих местах технологических режимов сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов

Контроль используемых в технологическом процессе материалов и комплектующих для сборки автотранспортных средств и их компонентов

Документирование результатов сборки автотранспортных средств и их компонентов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- основы организации производства, труда и управления производством;</li> <li>- правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности;</li> <li>- основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий;</li> <li>- совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов;</li> <li>- методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли;</li> <li>- правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности;</li> <li>- основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий;</li> <li>- номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники;</li> <li>- нормативы выбора и расстановки технологического оборудования.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>

- выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю;
- производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий;
- изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов;
- разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание монтажных работ;
- производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий;
- устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры;
- принять проектные решения относительно расстановки технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований.

**3.3 Владеть:**

- способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов;
- порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
- способностью проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;
- анализа устройства систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации цикла монтажных работ;
- выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
- оценивания технического состояния транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
- пониманием нормативных требований как средства оптимизации проектных решений.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Технологии восстановления деталей и сборочных единиц**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	является формирование комплекса современных знаний по долговечности и видам разрушения деталей автотранспортных средств в эксплуатации и навыков применения технологических методов восстановления изношенных поверхностей, обеспечивающих высокое качество, экономию материалов и производительность труда
-----	---

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### ПК-10.1: Разрабатывает комплекс мероприятий по модернизации оборудования и оснастки и повышению эффективности производственного процесса

#### **Знать:**

научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

#### **Уметь:**

применять в практической деятельности научные основы технологических процессов в области технологии

#### **Владеть:**

критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации

#### **В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</li> <li>- технологии обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;</li> <li>- совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов;</li> <li>- формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- применять в практической деятельности научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</li> <li>- выявлять особенности различных технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;</li> <li>- изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов;</li> <li>- использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- применения в практической деятельности научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</li> <li>- освоения особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;</li> <li>- проведения необходимых расчетов, используя современные технические средства;</li> <li>- критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Электронные системы автомобилей**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Суразаков Н.С.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование у студентов современных знаний и умений по организации и технологии технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Основы технологии машиностроения
2.1.2	Физико-технологические основы методов обработки
2.1.3	Компьютерные технологии в технологии машиностроения
2.1.4	Оборудование машиностроительных производств
2.1.5	Основы научных исследований в технологии машиностроения
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-3.2: Осуществляет подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра и передачу результатов технических осмотров**

**Знать:**

Применяет способы сбора и анализа результатов оценки технического состояния с применением программно-аппаратного комплекса

**Уметь:**

Имеет навыки работы с программно-аппаратными комплексами с учетом требований и рекомендаций производителей технологического оборудования

**Владеть:**

Осуществляет диагностику технического состояния транспортных средств с помощью программно-аппаратного комплекса

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b> - технологический процесс подготовки производства к изготовлению деталей, материал изготовления детали, технические характеристики станков.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b> - разбираться в технологических процессах подготовки оборудования и режущего инструмента, выбрать необходимый материал для изготовления детали, правильно назначить режимы резания на станке.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b> - технологией работы на станке, теоретическими знаниями чтения чертжей, технической литературой.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е. Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование современных знаний и умений по организации и технологии технического обслуживания и ремонта ходовой части автотранспортных средств
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-4.1: Выбирает операционно-постовые карты в соответствии с категорией транспортных средств и выполняет проверки технического состояния ходовой части транспортных средств**

**Знать:**

особенности производственной деятельности организации

**Уметь:**

применять особенности производственной деятельности организации

**Владеть:**

некоторыми особенностями производственной деятельности организации

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b> - технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники; - виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования; - технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования.
3.2	<b>Уметь:</b> - выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники; - следовать разработанным технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности; - использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики.
3.3	<b>Владеть:</b> - определения последствий прекращения работоспособности транспортной техники; - освоения форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования; - идентификации возможности применения новых материалов и средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; - инновационного преобразования типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Производственно-техническая инфраструктура автомобильного транспорта**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	5,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование знаний и навыков в области технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта, анализа состояния действующих предприятий автотранспорта.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-8.2: Анализирует текущее состояние производственной технической базы организаций, осуществляющих технический осмотр транспортных средств****Знать:**

организационные структуры, методы управления и регулирования  
критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин  
нормативы выбора и расстановки технологического оборудования

**Уметь:**

разрабатывать и использовать графическую техническую документацию  
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства  
разбираться в особенностях обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

**Владеть:**

технологией и формами организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных технологических машин и оборудования  
умением разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации;</li> <li>- методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли;</li> <li>- технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- нормативы выбора и расстановки технологического оборудования.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива методы по повышению научно-технических знаний персонала организации;</li> <li>- разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание монтажных работ;</li> <li>- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики;</li> <li>- принять проектные решения относительно расстановки технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- работы в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации;</li> <li>- анализа устройства систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации цикла монтажных работ;</li> <li>- идентификации возможности применения новых материалов и средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- инновационного преобразования типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- понимания нормативных требований как средства оптимизации проектных решений.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортных средств**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	являются формирование знаний студентов в области сертификации и лицензировании деятельности в сфере производства и эксплуатации автомобилей;
1.2	развитие практических навыков их использования для обеспечения правового сопровождения данной деятельности.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-9.1: Осуществляет сбор и анализ информации о несоответствиях продукции и причинах их возникновения на всех этапах ее жизненного цикла**

**Знать:**

порядок согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность задач

**Уметь:**

использовать нормативные правовые документы в своей деятельности

**Владеть:**

способностью использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- основы организации производства, труда и управления производством;</li> <li>- виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности;</li> <li>- классификацию рисков инновационных проектов;</li> <li>- номенклатуру технической документации и форм установленной отчетности;</li> <li>- положения по защите интеллектуальной собственности.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю;</li> <li>- прогнозировать инновации;</li> <li>- организовать поиск идеи инновации;</li> <li>- управлять рисками инновационных проектов;</li> <li>- разрабатывать планы этапов и сроков по инновационному проекту;</li> <li>- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технические записки, технологические карты, схемы и установленную отчетность по утвержденным формам;</li> <li>- осуществлять патентный поиск по различным классификациям;</li> <li>- оформлять документации на оформление прав интеллектуальной собственности.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов;</li> <li>- пользования методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами;</li> <li>- контроля за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;</li> <li>- в составе коллектива исполнителей использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Типаж и эксплуатация технологического оборудования в автомобильном сервисе**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	являются: формирование знаний по устройству и принципу действия, теоретическим основам проектирования и расчета основных механизмов современного технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, навыков по подбору и технической эксплуатации технологического оборудования
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-6.1: Осуществляет проверку комплектности и готовности к эксплуатации средств диагностирования, технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств**

**Знать:**

научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; нормативные требования к их безопасной эксплуатации; содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; технологии обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций; виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования; правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий; методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли; правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности, основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий; технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; нормы выбора и расстановки технологического оборудования; виды и содержание инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов; правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности;

**Уметь:**

применять в практической деятельности научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; проводить анализ содержания различной технологической документации; выявлять особенности различных технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций; следовать разработанным технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности; производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий; разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание монтажных работ; производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий; использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики; принять проектные решения относительно расстановки технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований; выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов;

**Владеть:**

применения в практической деятельности научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; владения основными методиками разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин; освоения особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций; освоения форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования; выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; анализа устройства систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации цикла монтажных работ; выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения; идентификации возможности применения новых материалов и средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; инновационного преобразования типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; понимания нормативных требований как средства оптимизации проектных решений; применения методики корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных

материалов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</li> <li>- основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; - нормативные требования к их безопасной эксплуатации;</li> <li>- содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;</li> <li>- технологии обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;</li> <li>- виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности;</li> <li>- основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий;</li> <li>- методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли;</li> <li>- правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности, основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий; - технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- нормативы выбора и расстановки технологического оборудования;</li> <li>- виды и содержание инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов;</li> <li>- правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности;</li> <li>- основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий.</li> </ul>	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- применять в практической деятельности научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</li> <li>- проводить анализ содержания различной технологической документации;</li> <li>- выявлять особенности различных технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;</li> <li>- следовать разработанным технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности;</li> <li>- производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий;</li> <li>- разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание монтажных работ;</li> <li>- производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий;</li> <li>- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики;</li> <li>- принять проектные решения относительно расстановки технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований;</li> <li>- выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов;</li> <li>- производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий.</li> </ul>	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- применения в практической деятельности научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;</li> <li>- владения основными методиками разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин;</li> <li>- освоения особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;</li> <li>- освоения форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;</li> <li>- анализа устройства систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации цикла монтажных работ;</li> <li>- выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;</li> <li>- идентификации возможности применения новых материалов и средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- инновационного преобразования типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- понимания нормативных требований как средства оптимизации проектных решений;</li> <li>- применения методики корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов;</li> <li>- выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.</li> </ul>	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Экономика предприятий автомобильного транспорта**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.э.н. Солодовникова Н.А.
Семестры изучения	

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b>
------------------------------------

<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП</b>
--

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

<b>3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>
---

**ПК-1.2:** Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на ремонт и техническое обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин

**Знать:**

**Уметь:**

**Владеть:**

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Транспортная психология в автотранспорте**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Доцент к.пед.н. Галкина Н.М.
Семестры изучения	

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b>
------------------------------------

<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП</b>
--

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

<b>3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>
---

<b>ПК-10.3: Разрабатывает мероприятия по мотивации производственного персонала к повышению качества и производительности труда</b>
--

<b>Знать:</b>
---------------

<b>Уметь:</b>
---------------

<b>Владеть:</b>
-----------------

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Безопасность транспортных средств**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	преподаватель Гришков А.Д.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области основных понятий о безопасности транспортных средств (ТС), нормативного регулирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств, безопасности человеко-машинных систем и их влияния на окружающую среду.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-3.1: Заполняет диагностические карты, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверки технического состояния транспортных средств, с учетом требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств**

**Знать:**

основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

**Уметь:**

применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

**Владеть:**

навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	основы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	применять основы методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	навыками применения основ методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Диагностика технического состояния легковых автомобилей**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование современных знаний и умений по организации и технологии проведения диагностики и поиска неисправностей в агрегатах и системах автомобилей
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-4.4: Выполняет проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами**

**Знать:**

правила использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;  
требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств

**Уметь:**

проводить проверку оформления диагностических карт, оформление документации на проведение технического осмотра

**Владеть:**

применением средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем; виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования; правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности, основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; следовать разработанным технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности; производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	способами эффективного представления профессиональной информации; способностью к освоению форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования; владеть порядком и последовательностью выполнений работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Испытание автомобилей после ремонта**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	формирование знаний необходимых для организации испытаний автомобилей и их агрегатов и систем после ремонта обеспечивающих высокую достоверность результатов при минимальных затратах.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-5.2: Проводит испытания новых и модернизированных образцов продукции, оформление документации по результатам контроля и испытаний**

**Знать:**

технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники;  
 виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;  
 правила по охране труда инструкции по пожарной и экологической безопасности, основы слесарных работ

**Уметь:**

выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники;

**Владеть:**

определять последствий прекращения работоспособности транспортной техники

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники; виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования; правила по охране труда инструкции по пожарной и экологической безопасности, основы слесарных работ, виды работ по профилю производственного подразделения.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники; следовать разработанным технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности; производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю производственного подразделения.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	определять последствий прекращения работоспособности транспортной техники; освоения форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования; владеть порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Лабораторный практикум по устройству автомобилей**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	преподаватель Гришков А.Д.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	комплекс знаний, включающий информацию об устройстве и работе систем и агрегатов автомобиля, приобретение практических навыков работы с оборудованием, инструментом при регулировке, ремонте, монтаже, демонтаже основных узлов и агрегатов автомобиля.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.01
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-7.1: Способен осуществлять проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств****Знать:**

принципы поиска, сбора и анализа нормативных правовых документов в области безопасности движения и экологической безопасности, а так же документации заводов-производителей

**Уметь:**

осуществлять сбор, проверку и сравнение измеренных параметров технического состояния с требованиями нормативных правовых документов

**Владеть:**

навыками сбора и проверки необходимой информации в области безопасности движения и экологической безопасности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1 Знать:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкцию и устройство автомобилей, назначение и взаимодействие основных узлов и деталей;</li> <li>- технологическую последовательность технического осмотра, демонтажа, сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей;</li> <li>- основные методы выявления и способы устранения неисправностей;</li> <li>- правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности;</li> <li>- основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий.</li> </ul>
<b>3.2 Уметь:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять основные операции технического осмотра, демонтажа;</li> <li>- выполнять отдельные виды работ по монтажу и демонтажу агрегатов автомобилей;</li> <li>- выполнять отдельные виды работ по разборке агрегатов и узлов автомобилей.</li> </ul>
<b>3.3 Владеть:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ремонта, настройки и регулировки отдельных систем автомобиля при сервисном и техническом обслуживании;</li> <li>- работы с оборудованием, инструментами и приспособлениями для ремонта легковых автомобилей.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Основы тюнинга легковых автомобилей**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	преподаватель Гришков А.Д.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	приобретение комплекса знаний, включающий информацию об устройстве и работе систем и агрегатов автомобиля, приобретение практических навыков работы с оборудованием, инструментом при регулировке, ремонте, монтаже, демонтаже основных узлов и агрегатов автомобиля.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.01
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-7.1: Способен осуществлять проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств****Знать:**

принципы поиска, сбора и анализа нормативных правовых документов в области безопасности движения и экологической безопасности, а так же документации заводов-производителей

**Уметь:**

осуществлять сбор, проверку и сравнение измеренных параметров технического состояния с требованиями нормативных правовых документов

**Владеть:**

навыками сбора и проверки необходимой информации в области безопасности движения и экологической безопасности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство автомобиля;</li> <li>- принцип действия основных агрегатов автомобиля;</li> <li>- работу основных систем автомобиля, их регулировочные и настроечные характеристики;</li> <li>- основные направления усовершенствования конструкции легковых автомобилей.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- производить дефектацию деталей автомобилей;</li> <li>- выполнять работу по монтажу и демонтажу агрегатов автомобилей;</li> <li>- выполнять работу по разборке агрегатов автомобилей.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ремонта, настройки и регулировки основных систем автомобиля при сервисном и техническом обслуживании;</li> <li>- работы с современным оборудованием и инструментом.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	являются формирование знаний студентов в области сертификации и лицензировании деятельности в сфере производства и эксплуатации автомобилей;
1.2	развитие практических навыков их использования для обеспечения правового сопровождения данной деятельности.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-9.3: Разрабатывает документы по аттестации и сертификации изготавливаемой продукции****Знать:**

технические регламенты и их требования к соответствию технического состояния транспортных и транспортнотехнологических машин требованиям безопасности дорожного движения

**Уметь:**

принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения

**Владеть:**

принятием решений о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- основы организации производства, труда и управления производством;</li> <li>- виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности;</li> <li>- классификацию рисков инновационных проектов;</li> <li>- номенклатуру технической документации и форм установленной отчетности;</li> <li>- положения по защите интеллектуальной собственности.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю;</li> <li>- прогнозировать инновации;</li> <li>- организовать поиск идеи инновации;</li> <li>- управлять рисками инновационных проектов;</li> <li>- разрабатывать планы этапов и сроков по инновационному проекту;</li> <li>- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технические записки, технологические карты, схемы и установленную отчетность по утвержденным формам;</li> <li>- осуществлять патентный поиск по различным классификациям;</li> <li>- оформлять документации на оформление прав интеллектуальной собственности.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов;</li> <li>- пользования методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами;</li> <li>- контроля за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;</li> <li>- в составе коллектива исполнителей использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является формирование знаний у студентов в сфере организации транспортного процесса с использованием прогрессивных форм и методов перевозочных услуг, определения качества перевозочных услуг, разработки оптимальных схем и маршрутов перевозок, обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных условиях.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.02
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-9.3: Разрабатывает документы по аттестации и сертификации изготавливаемой продукции****Знать:**

методы разработки стратегии инноваций; особенности управления коллективами, реализующими инновационные проекты; способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации; основы организации труда и безопасности жизнедеятельности

**Уметь:**

разрабатывать инновационную стратегию предприятия; организовать деятельность коллектива при реализации инноваций; применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации; грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин

**Владеть:**

методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами; работы в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации; обеспечения безопасности и охране окружающей среды

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
	- методы разработки стратегии инноваций; - особенности управления коллективами, реализующими инновационные проекты; - способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации; - основы организации труда и безопасности жизнедеятельности.
3.2	<b>Уметь:</b>
	- разрабатывать инновационную стратегию предприятия; - организовать деятельность коллектива при реализации инноваций; - применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации; - грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин.
3.3	<b>Владеть:</b>
	- владения методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами; - работы в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации; - обеспечения безопасности и охране окружающей среды.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Основы работоспособности технических систем в автомобильном транспорте**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является получение знаний, умений и приобретение навыков в области эксплуатации и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов в автомобильном транспорте, прогнозирования и методов повышения работоспособности.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.03
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-10.2: Контролирует выполнение мероприятий корректирующего и предупреждающего действия по устранению причин возникновения некачественной (бракованной) продукции**

**Знать:**

основные тенденции развития техники и технологий в области проведения измерений и обработки результатов, организацию метрологического обеспечения производства деталей и узлов механизмов транспортного назначения, основные понятия и принципы механической обработки и сборки изделий транспортного машиностроения, имеет представление о типовых технологических процессах изготовления деталей машин.

**Уметь:**

выполняет оценку технологичности деталей и узлов транспортных машин. Формирует основные этапы метрологической подготовки производства деталей и узлов механизмов транспортного назначения. Умеет просчитать заготовку для изготовления детали и обосновать свой выбор. Способен устанавливать порядок выполнения работ и контролировать качество изготавливаемых элементов узлов и систем при изготовлении

**Владеть:**

имеет навыки метрологического обеспечения производства деталей и узлов механизмов транспортного назначения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности;</li> <li>- классификацию рисков инновационных проектов;</li> <li>- формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- следовать разработанным технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности;</li> <li>- прогнозировать инновации;</li> <li>- организовать поиск идеи инновации;</li> <li>- управлять рисками инновационных проектов;</li> <li>- разрабатывать планы этапов и сроков по инновационному проекту;</li> <li>- использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- освоения форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- владения методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами;</li> <li>- критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности в автомобилестроении**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является комплекс теоретических и практических знаний по конструкторско-технологическим методам обеспечения надежности технических систем транспортных, транспортно-технологических машин и транспортного оборудования
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.03
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-10.2: Контролирует выполнение мероприятий корректирующего и предупреждающего действия по устранению причин возникновения некачественной (бракованной) продукции**

**Знать:**

основы определения надежности функциональных, энергетических или технических параметров основных агрегатов, систем машин; основные способы внедрения новых данных о конструкциях узлов, агрегатов или систем машин для поддержания заданного уровня параметров технического состояния; методы обеспечения соответствия фактического технического состояния агрегата (системы) требованиям нормативных документов; основные способы измерения параметров, характеризующих техническое состояние транспортно-технологических машин

**Уметь:**

проводить оценку основных параметров надежности, безопасности или эргономичности; анализировать изменения в конструкциях узлов, агрегатов, систем новых машин и поддерживать заданный уровень технического состояния технологических машин; формулировать основные методы обеспечения технического состояния требованиям; определять информацию о одном агрегате (системе) исследуемой машины согласно нормативнотехнической документации

**Владеть:**

навыками заполнения основных пунктов протоколов испытаний агрегатов, систем; основными навыками поддержания заданного уровня параметров технического состояния парка машин; способностью принимать решения о соответствии технического состояния агрегата (системы) машины требованиям безопасности; навыками определения технического состояния одного агрегата (системы) транспортно-технологической машины

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации;</li> <li>- основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям;</li> <li>- технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники;</li> <li>- виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности;</li> <li>- классификацию рисков инновационных проектов;</li> <li>- методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач;</li> <li>- выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники;</li> <li>- прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации;</li> <li>- управлять рисками инновационных проектов;</li> <li>- разрабатывать планы этапов и сроков по инновационному проекту;</li> <li>- устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений;</li> <li>- определения последствий прекращения работоспособности транспортной техники;</li> <li>- владения методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами;</li> <li>- владения методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Основы теории надежности в автомобилестроении**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Тимофеев А.С.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	сформировать необходимые на современном уровне представления и навыки по формулированию критериев качества продукции и методам их реализации на стадиях проектирования, изготовления, испытаний опытных образцов и эксплуатации серийных технических систем
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.04
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-9.2: Исследует и анализирует причин отказов и дефектов продукции на этапах производства, испытаний, эксплуатации и (или) использования продукции**

**Знать:**

основные свойства и показатели надежности, символику, основные закономерности, структурные схемы, основы проведения измерительных экспериментов, общие сведения о методах исследования характеристик транспортных потоков и организации движения

**Уметь:**

осуществлять экспертизу технической документации, исследовать характеристики транспортных потоков, выбирать и использовать модели и стандартные компьютерные программы для практических расчетов надежности, а также таблицы и справочники

**Владеть:**

способен осуществить надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, оценивать эффективность и обеспеченность безопасности транспортного процесса, самостоятельно расширять и углублять знания, выявлять резервы повышения эффективности их использования

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- модель эксплуатационного нагружения машины и деталей, воспроизведение экспериментальных режимов;</li> <li>- оценка предельной несущей способности технических объектов;</li> <li>- оценка ресурса деталей и наработки на отказ машины, оценка уровня надежности;</li> <li>- мероприятия по обеспечению заданного уровня надежности технической системы.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выбирать принципы и определять уровень нормированных показателей;</li> <li>- определять показатели надежности деталей;</li> <li>- пользуясь методами статистической динамики и теорией живучести конструкции с применением ЭВМ выполнить прогноз функции распределения ресурса элементов конструкции;</li> <li>- планировать испытания машин и осуществлять мероприятия по обеспечению заданного уровня надежности технической системы.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки технической документации для регламентного поддержания работоспособности машин;</li> <li>- проведением экспериментов по заданным методикам, обработкой и анализом результатов, описанием выполняемых научных исследований подготовкой данных для составления научных отчетов и публикаций;</li> <li>- способами внедрения результатов исследований и разработок в практику машиностроительных производств.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Отказы технических систем автомобилей**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Тимофеев А.С.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	сформировать необходимые на современном уровне представления и навыки по формулированию критериев качества продукции и методам их реализации на стадиях проектирования, изготовления, испытаний опытных образцов и эксплуатации серийных технических систем
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.04
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-9.2: Исследует и анализирует причин отказов и дефектов продукции на этапах производства, испытаний, эксплуатации и (или) использования продукции**

**Знать:**

основные свойства и показатели надежности, символику, основные закономерности, структурные схемы, основы проведения измерительных экспериментов, общие сведения о методах исследования характеристик транспортных потоков и организации движения

**Уметь:**

осуществлять экспертизу технической документации, исследовать характеристики транспортных потоков, выбирать и использовать модели и стандартные компьютерные программы для практических расчетов надежности, а также таблицы и справочники

**Владеть:**

способен осуществить надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, оценивать эффективность и обеспеченность безопасности транспортного процесса, самостоятельно расширять и углублять знания, выявлять резервы повышения эффективности их использования

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- модель эксплуатационного нагружения машины и деталей, воспроизведение экспериментальных режимов;</li> <li>- оценка предельной несущей способности технических объектов;</li> <li>- оценка ресурса деталей и наработки на отказ машины, оценка уровня надежности;</li> <li>- мероприятия по обеспечению заданного уровня надежности технической системы.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выбирать принципы и определять уровень нормированных показателей;</li> <li>- определять показатели надежности деталей;</li> <li>- пользуясь методами статистической динамики и теорией живучести конструкции с применением ЭВМ выполнить прогноз функции распределения ресурса элементов конструкции;</li> <li>- планировать испытания машин и осуществлять мероприятия по обеспечению заданного уровня надежности технической системы.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки технической документации для регламентного поддержания работоспособности машин;</li> <li>- проведением экспериментов по заданным методикам, обработкой и анализом результатов, описанием выполняемых научных исследований подготовкой данных для составления научных отчетов и публикаций;</li> <li>- способами внедрения результатов исследований и разработок в практику машиностроительных производств.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	являются: формирование знаний студентов в области материально-технического обеспечения и развитие практических навыков их использования для обеспечения стабильной работы предприятий автомобильного транспорта.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-1.3: Организует оперативный контроль обеспечения и экономного расходования материалов, комплектующих и энергетических ресурсов****Знать:**

Требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности  
 Порядок и методы технико-экономического и производственного планирования  
 Методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих  
 Технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов  
 Устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулирующего и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения  
 Функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов  
 Основные принципы организации и управления производством

**Уметь:**

Разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы  
 Осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников  
 Составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием

**Владеть:**

Навыками оперативного планирования производственной деятельности для обеспечения качества и количества продукции  
 Оперативный контроль обеспечения и экономного расходования материалов, комплектующих и энергетических ресурсов  
 Осуществлять контроль соблюдения производственной дисциплины работниками, контроль соблюдения требования охраны труда и промышленной безопасности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- методы определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов;</li> <li>- экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны;</li> <li>- номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- технологию текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;</li> <li>- нормативы выбора и расстановки технологического оборудования.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- применять методики составления химмотологической карты для заданного автомобиля;</li> <li>- анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности предприятий сервиса и фирменного обслуживания, и их подразделений;</li> <li>- использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования;</li> <li>- использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;</li> <li>- принять проектные решения относительно расстановки технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>

- использования информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов и материалов для противокоррозионной обработки;
- выбора основных и дублирующих эксплуатационных материалов отечественного и зарубежного производства для различных марок автомобилей;
- понимания экономических механизмов управления предприятиями сервиса и фирменного обслуживания;
- практического выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования;
- применения технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;
- использования в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;
- применения нормативных требований как средства оптимизации проектных решений.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Организация торговли автомобилями и запасными частями**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	3,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	являются: формирование знаний студентов в области торговли автомобилями, запасными частями к ним и эксплуатационными материалами, автомобильными аксессуарами и принадлежностями и развитие практических навыков их использования для обеспечения стабильной работы предприятий и служб торговли автомобильной промышленности.
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-1.3: Организует оперативный контроль обеспечения и экономного расходования материалов, комплектующих и энергетических ресурсов**

**Знать:**

Порядок и методы технико-экономического и производственного планирования  
 Методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих  
 Технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов  
 Устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения  
 Функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов  
 Основные принципы организации и управления производством

**Уметь:**

Разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы  
 Осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификации работников  
 Составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием

**Владеть:**

Навыками оперативного планирования производственной деятельности для обеспечения качества и количества продукции  
 Оперативный контроль обеспечения и экономного расходования материалов, комплектующих и энергетических ресурсов  
 Осуществлять контроль соблюдения производственной дисциплины работниками, контроль соблюдения требования охраны труда и промышленной безопасности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	- методы определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов; - экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	- применять методики составления химотологической карты для заданного автомобиля; - анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности предприятий сервиса и фирменного обслуживания, и их подразделений.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	- использования информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов и материалов для противокоррозионной обработки; - выбора основных и дублирующих эксплуатационных материалов отечественного и зарубежного производства для различных марок автомобилей; - понимания экономических механизмов управления предприятиями сервиса и фирменного обслуживания.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	5,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, позволяющих самостоятельно организовать проведение технического обслуживания, текущего ремонта, диагностических и регулировочных работ агрегатов и систем современных автомобилей с учетом технологических, экономических и экологических факторов
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.06
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-8.1: Разрабатывает и реализует технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разрабатывает операционно-постовые карты в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра**

**Знать:**

Применяет методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения

**Уметь:**

Устанавливает действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

**Владеть:**

Осуществляет опытную проверку технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	- методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения; - технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; - номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	- устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры; - использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики; - устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	- опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли; - идентификации возможности применения новых материалов и средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; - инновационного преобразования типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; - оценки технического состояния транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Прикладные расчеты двигателей автомобилей**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	5,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области расчета и проектирования автомобильных двигателей.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.06
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-8.1: Разрабатывает и реализует технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разрабатывает операционно-постовые карты в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра**

**Знать:**

Применяет методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения

**Уметь:**

Устанавливает действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

**Владеть:**

Осуществляет опытную проверку технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкцию объекта воздействия, цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- цель и задачи расчетно-проектировочной работы по модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- применять найденную информацию для проектирования и модернизации отдельных элементов систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с учетом ТО и Р;</li> <li>- в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- использовать деятельность в кооперации с членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- проводить измерительный эксперимент и производить его оценку.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- информацией о возможностях модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, работать с базами данных и сопоставлять различные варианты решения задач;</li> <li>- готовностью к инновационному совершенствованию технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- способностью взаимодействовать с партнерами для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- проведения измерительного эксперимента и оценки результатов измерений.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является комплекс современных знаний, включающий информацию об организации государственного учета и контроля технического состояния автомобилей.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.07
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-7.2: Осуществляет проверку наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств и правомерности их внесения**

**Знать:**

необходимую информацию об исследуемой машине согласно нормативно-технической документации

**Уметь:**

Применяет методы оформления документов в профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов

**Владеть:**

спецификой оформления регистрационных документов для осуществления профессиональной деятельности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- систему отечественного законодательства;</li> <li>- основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов;</li> <li>- механизмы применения основных нормативно-правовых актов;</li> <li>- тенденции законодательства и судебной практики;</li> <li>- основные требования, предъявляемые к информации;</li> <li>- основные способы обработки, хранения и резервирования информации;</li> <li>- базовые методы исследовательской деятельности;</li> <li>- принципы построения современных информационных систем;</li> <li>- принципы разработки технологии процесса сервиса;</li> <li>- принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации;</li> <li>- номенклатуру технической документации и форм установленной отчетности.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать;</li> <li>- с позиций правовых норм анализировать конкретные ситуации, возникающие в повседневной практике;</li> <li>- анализировать и оценивать законодательные инициативы;</li> <li>- принимать адекватные решения при возникновении критических, спорных ситуаций;</li> <li>- использовать средства защиты информации;</li> <li>- работать с информацией в глобальной сети Интернет;</li> <li>- применять инновационные проекты в профессиональной деятельности;</li> <li>- готовить презентации, научно – технические отчеты по результатам выполненной работы;</li> <li>- использовать WEB технологии в сервисе;</li> <li>- разрабатывать техническую документацию;</li> <li>- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технические записки, технологические карты, схемы и установленную отчетность по утвержденным формам.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- применения правовых знаний в текущей профессиональной деятельности; безопасной работы с информацией;</li> <li>- работы с информацией в глобальной сети Интернет;</li> <li>- основными информационно-коммуникационными технологиями;</li> <li>- использования современных информационных технологий в профессиональной деятельности;</li> <li>- использования WEB ресурсов в технологии процесса сервиса;</li> <li>- решения технических и технологических проблем;</li> <li>- контроля за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Современные и перспективные силовые агрегаты автомобилей и альтернативные виды топлива**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	4,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	является комплекс современных знаний, включающий информацию о современных силовых агрегатах, перспективных направлениях исследований в данной области, традиционных и альтернативных видах топлив для силовых агрегатов
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.07
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-7.2: Осуществляет проверку наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств и правомерности их внесения**

**Знать:**

тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов  
 виды и содержание инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов  
 систему отечественного законодательства  
 основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов

**Уметь:**

в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов  
 выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов

**Владеть:**

инновационного совершенствования технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов  
 владения методикой корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов  
 применения правовых знаний в текущей профессиональной деятельности  
 основными информационно-коммуникационными технологиями  
 использования современных информационных технологий в профессиональной деятельности

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- виды и содержание инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов;</li> <li>- систему отечественного законодательства;</li> <li>- основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов;</li> <li>- механизмы применения основных нормативно-правовых актов;</li> <li>- тенденции законодательства и судебной практики;</li> <li>- основные требования, предъявляемые к информации.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- инновационного совершенствования технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- владения методикой корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов применения правовых знаний в текущей профессиональной деятельности;</li> <li>- основными информационно-коммуникационными технологиями;</li> <li>- использования современных информационных технологий в профессиональной деятельности.</li> </ul>



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА** **Ознакомительная практика**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	6,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Муратов Д.К.
Семестры изучения	

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	
1.1	приобретение понимания социальной значимости своей будущей профессии, обладания высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности;
1.2	овладение
1.3	–знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта;
1.4	–знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
1.5	–знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортно-технологических машин
1.6	формирование:
1.7	- стремления к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства ;
1.8	- способности к пониманию сущности и значению информации в развитии современного информационного общества.

<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП</b>	
Цикл (раздел) ООП:	Б2.О.01
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

<b>3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
<b>УК-6.1: Управляет своим временем, выстраивает и реализует траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни</b>	
<b>Знать:</b>	
уровни самооценки и уровни притязаний	
<b>Уметь:</b>	
определять уровни самооценки и уровни притязаний как основы для выбора приоритетов собственной деятельности	
<b>Владеть:</b>	
методикой самооценки и выбора приоритетов собственной деятельности	

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
- нормативы выбора и расстановки технологического оборудования;	
- виды и содержание инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов;	
- правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности;	
- основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий.	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
- стремиться к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства;	
- понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества.	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
- пониманием социальной значимости своей будущей профессии, обладания высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности по профилю производственного подразделения.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА Технологическая (производственно- технологическая практика)**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	6,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	преподаватель Гришков А.Д.
Семестры изучения	

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б2.О.02
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-1.7: Использует инструментальные средства (в том числе пакеты прикладных программ) для решения прикладных инженерно-технических и технико-экономических задач, планирования и проведения работ**

**Знать:**

выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

**Уметь:**

Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

**Владеть:**

применять принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	структуру общества как сложной системы; особенности влияния социальной среды на формирование личности и мировоззрения человека; основные социально-философские концепции и соответствующую проблематику корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства; методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА** **Технологическая практика**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	6,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю
Семестры изучения	

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
1.2	Вид практики: производственная; тип: технологическая; способ проведения: стационарная, выездная; форма проведения: дискретно.

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.В.01
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-3.1: Заполняет диагностические карты, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств, с учетом требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств**

**Знать:**

правила использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств

**Уметь:**

проводить проверку оформления диагностических карт, оформление документации на проведение технического осмотра

**Владеть:**

применением средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
-----	---------------

структуру общества как сложной системы; особенности влияния социальной среды на формирование личности и мировоззрения человека; основные социально-философские концепции и соответствующую проблематику корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов

способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства

методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях

обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды

основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

принципы и закономерности инженерной графики; требования ЕСКД; тенденции развития систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств

принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем

разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

способами эффективного представления профессиональной информации

содержание технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

проводить технико-экономический анализ, оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения работ, обеспечению их необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием

способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа; способностью изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ

основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; нормативные требования к их безопасной эксплуатации; содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов

проводить анализ содержания различной технологической документации

основными методиками разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин

принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации

разрабатывать техническую документацию

готовностью к решению технических и технологических проблем

принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов

разрабатывать графическую техническую документацию

готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем

основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям

использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач

навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений

основы организации производства, труда и управления производством

выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы

находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле

способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса

номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; правила и нормы расстановки выбранного

<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
------------	---------------

корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов

способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства

методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях

обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды

основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

принципы и закономерности инженерной графики; требования ЕСКД; тенденции развития систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств

принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем

разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

способами эффективного представления профессиональной информации

содержание технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

проводить технико-экономический анализ, оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения работ, обеспечению их необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием

способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа; способностью изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ

основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; нормативные требования к их безопасной эксплуатации; содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов

проводить анализ содержания различной технологической документации

основными методиками разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин

принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации

разрабатывать техническую документацию

готовностью к решению технических и технологических проблем

принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов

разрабатывать графическую техническую документацию

готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем

основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям

использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач

навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений

основы организации производства, труда и управления производством

выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы

находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле

способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса

номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; правила и нормы расстановки выбранного оборудования с учетом всех требований технологии, охраны труда, производственной и пожарной безопасности

применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования инженерного

<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
------------	-----------------

способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства

методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях

обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды

основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

принципы и закономерности инженерной графики; требования ЕСКД; тенденции развития систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств

транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств

принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем

разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

способами эффективного представления профессиональной информации

содержание технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

проводить технико-экономический анализ, оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения работ, обеспечению их необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием

способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа; способностью изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ

основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; нормативные требования к их безопасной эксплуатации; содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов

проводить анализ содержания различной технологической документации

основными методиками разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин

принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации

разрабатывать техническую документацию

готовностью к решению технических и технологических проблем

принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов

разрабатывать графическую техническую документацию

готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем

основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям

использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач

навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений

основы организации производства, труда и управления производством

выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы

находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле

способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса

номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; правила и нормы расстановки выбранного оборудования с учетом всех требований технологии, охраны труда, производственной и пожарной безопасности

применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования системы инженерного обеспечения с использованием компьютерной графики

методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин

технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА** **Преддипломная практика**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_ЗЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	9,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	доцент к.т.н. Крупеня Е.Ю.
Семестры изучения	

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; подбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.
-----	---

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.В.01
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-4.4: Выполняет проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами**

**Знать:**

технологический процесс технического обслуживания и ремонта эксплуатационных и конструкционных материалов

**Уметь:**

проводить техническое обслуживание и ремонт эксплуатационных и конструкционных материалов

**Владеть:**

навыками оценки качества применяемых в технологических процессах технического обслуживания и ремонта эксплуатационных и конструкционных материалов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
-----	---------------

- базовые экономические понятия, объективные основы функционирования экономики и поведения экономических агентов;

- основные виды финансовых институтов и финансовых инструментов, основы функционирования финансовых рынков;

- условия функционирования национальной экономики, понятия и факторы экономического роста;

- основы российской налоговой системы,

анализировать финансовую и экономическую информацию, необходимую для принятия обоснованных решений в профессиональной сфере;

- оценивать процентные, кредитные, курсовые, рыночные, операционные, общеэкономические, политические риски неблагоприятных экономических и политических событий для профессиональных проектов;

- решать типичные задачи, связанные с профессиональным и личным финансовым планированием;

- искать и собирать финансовую и экономическую информацию

методами финансового планирования профессиональной деятельности, использования экономических знаний в профессиональной практике

методы разработки стратегии инноваций;

- особенности управления коллективами, реализующими инновационные проекты

разрабатывать инновационную стратегию предприятия;

- организовать деятельность коллектива при реализации инноваций,

методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации

применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива методы по повышению научно-технических знаний персонала организации

способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации

методы работы с персоналом

оценить результативность труда персонала

методами оценки качества труда персонала

форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;

- методы организации планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

изучать и анализировать документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ

методикой поиска путей сокращения цикла выполнения работ

цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса

применять методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса;

- применять системы технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса

методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

номенклатуру технической документации и форм установленной отчетности

составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технические записки, технологические карты, схемы и установленную отчетность по утвержденным формам

способностью к контролю за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации

в составе коллектива исполнителей оценить результаты деятельности эксплуатационной организации

методикой определения затрат на осуществление деятельности эксплуатационной организации

формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации

нормативы выбора и расстановки технологического оборудования.

<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
------------	---------------

- анализировать финансовую и экономическую информацию, необходимую для принятия обоснованных решений в профессиональной сфере;

- оценивать процентные, кредитные, курсовые, рыночные, операционные, общеэкономические, политические риски неблагоприятных экономических и политических событий для профессиональных проектов;

- решать типичные задачи, связанные с профессиональным и личным финансовым планированием;

- искать и собирать финансовую и экономическую информацию методами финансового планирования профессиональной деятельности, использования экономических знаний в профессиональной практике

методы разработки стратегии инноваций;

- особенности управления коллективами, реализующими инновационные проекты

разрабатывать инновационную стратегию предприятия;

- организовать деятельность коллектива при реализации инноваций

методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации

применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива методы по повышению научно-технических знаний персонала организации

способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации

методы работы с персоналом

оценить результативность труда персонала

методами оценки качества труда персонала

форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;

- методы организации планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

изучать и анализировать документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ

методикой поиска путей сокращения цикла выполнения работ

цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса

применять методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса;

- применять системы технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса

методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

номенклатуру технической документации и форм установленной отчетности

составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технические записки, технологические карты, схемы и установленную отчетность по утвержденным формам

способностью к контролю за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации

в составе коллектива исполнителей оценить результаты деятельности эксплуатационной организации

методикой определения затрат на осуществление деятельности эксплуатационной организации

формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации

нормативы выбора и расстановки технологического оборудования

принять проектные решения относительно расстановки технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований.

<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
------------	-----------------

- методами финансового планирования профессиональной деятельности, использования экономических знаний в профессиональной практике  
методы разработки стратегии инноваций;  
- особенности управления коллективами, реализующими инновационные проекты  
разрабатывать инновационную стратегию предприятия;  
- организовать деятельность коллектива при реализации инноваций  
методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами  
способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации  
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива методы по повышению научно-технических знаний персонала организации  
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации  
методы работы с персоналом  
оценить результативность труда персонала  
методами оценки качества труда персонала  
форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;  
- методы организации планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации  
изучать и анализировать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации  
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации  
методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов  
в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ  
методикой поиска путей сокращения цикла выполнения работ  
цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса  
применять методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса;  
- применять системы технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса  
методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами  
номенклатуру технической документации и форм установленной отчетности  
составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технические записки, технологические карты, схемы и установленную отчетность по утвержденным формам  
способностью к контролю за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов  
показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации  
в составе коллектива исполнителей оценить результаты деятельности эксплуатационной организации  
методикой определения затрат на осуществление деятельности эксплуатационной организации  
формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования  
использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования  
способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации  
нормативы выбора и расстановки технологического оборудования  
принять проектные решения относительно расстановки технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований  
пониманием нормативных требований как средства оптимизации проектных решений.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

Аннотация дисциплины (модуля)

## **Основы нравственности**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Социально-экономические дисциплины</b>
Учебный план	b23.03.03_1_24ZO_3ЭТМ11.plx 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Общая трудоемкость	2,00
Форма обучения	<b>заочная</b>
Программу составил(и):	Доцент к.пед.н. Галкина Н.М.
Семестры изучения	

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	является изучение основных общечеловеческих и отечественных нравственных ценностей, содержащихся в мировых религиях, в первую очередь в православном христианстве, а также в философских учениях и произведениях литературы и искусства, как отечественных, так и зарубежных, что будет способствовать обретению студентами смысла жизни и нравственной опоры, выработке собственной нравственной позиции.
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	ФТД
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**УК-5.2: Критически оценивает религиозно-моральные концепции и учения, работая с противоположными системами духовных ценностей**

**Знать:**

**Уметь:**

**Владеть:**

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
Знает, понимает основные положения дисциплины «Основы нравственности», демонстрирует умение применять их для выполнения задания, в котором нет явно указанных способов решения	
3.2	<b>Уметь:</b>
Демонстрирует умение применять их для выполнения задания, в котором нет явно указанных способов решения (способность отнести фрагмент того или иного письменного источника к соответствующей проблеме)	
3.3	<b>Владеть:</b>
Владеет способностью отнести фрагмент того, или иного письменного источника, к соответствующей проблеме.	