



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
29.08 2018 г.

Прикладные расчеты двигателей автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_5-18ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): кандидат технических наук, доцент, Крупеня Евгений Юрьевич

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рпд		
Лекции	6	6	6	6
Лабораторные	6	6	6	6
КСР	15	15	15	15
Иная контактная	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная	29,3	29,3	29,3	29,3
Сам. работа	150,7	150,7	150,7	150,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области расчета и проектирования автомобильных двигателей.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.06
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Физика
2.1.2	Математика
2.1.3	Теория механизмов и машин
2.1.4	Теоретическая механика
2.1.5	Сопротивление материалов
2.1.6	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.7	Материаловедение. Технология конструкционных материалов
2.1.8	Детали машин и основы конструирования
2.1.9	Гидравлика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Прикладные расчеты двигателей автомобилей
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:
конструкцию элементов объекта воздействия, цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:
применять найденную информацию для проектирования и модернизации отдельных элементов систем транспортно-технологических машин и комплексов
Владеть:
информацией о возможностях модернизации систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:
основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:
в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Владеть:
готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приемо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Владеть:

способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Знать:

некоторые методики проведения измерительного эксперимента

Уметь:

проводить измерительный эксперимент

Владеть:

умением проводить измерительный эксперимент

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

конструкцию элементов объекта воздействия, цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приёмо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

некоторые методики проведения измерительного эксперимента

3.2 Уметь:

применять найденную информацию для проектирования и модернизации отдельных элементов систем транспортно-технологических машин и комплексов

в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

проводить измерительный эксперимент

3.3 Владеть:

информацией о возможностях модернизации систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

умением проводить измерительный эксперимент