



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
29.08 2018 г.

Введение в инженерную деятельность рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_5-18ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): кандидат технических наук, доцент, Ковалева Анастасия Валерьевна

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Лекции	2	2	2	2
Практические	4	4	4	4
КСР	11	11	11	11
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	6	6	6	6
Контактная	17,2	17,2	17,2	17,2
Сам. работа	90,8	90,8	90,8	90,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины является комплекс знаний, включающий раскрытие сущности инженерной деятельности в целом и в частности характерные её особенности применительно к направлению 23.03.03.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	История
2.1.2	Психология личности и группы
2.1.3	Основы православной культуры
2.1.4	Основы нравственности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Основы работоспособности технических систем
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.3	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей
2.2.4	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.5	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.2.6	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.2.7	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.8	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.9	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.2.10	Диагностика технического состояния грузовых автомобилей
2.2.11	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.12	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.2.13	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта
2.2.14	Технические измерения на транспорте
2.2.15	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.2.16	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.17	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.18	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта
2.2.19	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать:

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

Уметь:

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

Владеть:

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Владеть:

готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	
Знать:	
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:	
	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:	
	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
	основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
3.2	Уметь:
	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
	в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
3.3	Владеть:
	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
	готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения