



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
29.08 2018 г.

Испытания автомобилей после ремонта рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_5-18ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): К.Т.Н., Доцент, Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	6	6	6	6
КСР	12	12	12	12
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная	22,3	22,3	22,3	22,3
Сам. работа	121,7	121,7	121,7	121,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью дисциплины является формирование знаний необходимых для организации испытаний автомобилей и их агрегатов и систем после ремонта обеспечивающих высокую достоверность результатов при минимальных затратах.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.08
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.1.2	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.1.3	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.1.4	Электрооборудование автомобилей	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Преддипломная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	
Знать:	
правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
Уметь:	
выявлять некоторые причины прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)	
Владеть:	
способностью к определению некоторых последствий прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)	

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	
виды основных диагностических работ транспортных и технологических машин и оборудования	
Уметь:	
следовать некоторым (4-5) технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
Владеть:	
способностью к освоению 4-5 форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Знать:	
виды работ по профилю производственного подразделения	
Уметь:	
производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю производственного подразделения	
Владеть:	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
виды основных диагностических работ транспортных и технологических машин и оборудования	
виды работ по профилю производственного подразделения	
3.2	Уметь:
выявлять некоторые причины прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)	
следовать некоторым (4-5) технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	

производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю производственного подразделения	
3.3	Владеть:
способностью к определению некоторых последствий прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)	
способностью к освоению 4-5 форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	