



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
29.08 2018 г.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Технологическая практика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_5-18ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): К.Т.Н., Доцент, Крупеня Е.Ю

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рпд		
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Сам. работа	215,8	215,8	215,8	215,8
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
1.2	Вид практики: производственная; тип: технологическая; способ проведения: стационарная, выездная; форма проведения: дискретно.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.1.2	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.1.3	Безопасность жизнедеятельности	
2.1.4	Гидравлика	
2.1.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.1.6	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.7	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.1.8	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Преддипломная практика	
2.2.2	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.3	Электрооборудование автомобилей	
2.2.4	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.5	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса	
2.2.6	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.2.7	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.2.8	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать:

структуру общества как сложной системы

Уметь:

корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики

Владеть:

способностями к конструктивной критике и самокритике

ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

Знать:

некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях

Уметь:

использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды

Владеть:

основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий

ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	
Знать:	некоторые положения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:	проводить технико-экономический анализ
Владеть:	способностью комплексно обосновывать технические или технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа
ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	
Знать:	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
Уметь:	проводить анализ содержания некоторой технологической документации
Владеть:	некоторыми методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность	
Знать:	некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
Уметь:	разрабатывать некоторые элементы технической документации
Владеть:	готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем
ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	
Знать:	структуру транспортно-технологических процессов
Уметь:	разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
Владеть:	готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем
ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
Знать:	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков
Уметь:	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления
Владеть:	одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	
Знать:	основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
Уметь:	выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
Владеть:	способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники
ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Знать:	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений	
Знать:	основные методики проведения измерительного эксперимента
Уметь:	проводить основные измерительные эксперименты
Владеть:	умением проводить основные измерительные эксперименты
ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	
Знать:	некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
Уметь:	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
Владеть:	способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	
Знать:	основные методы оценки технического состояния транспортной техники
Уметь:	устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Владеть:	некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Знать:	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	

Знать:
некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
Уметь:
анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания
Владеть:
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	
Знать:	некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
Уметь:	устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Владеть:	способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:	использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Владеть:	способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:	использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Владеть:	готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
Знать:	одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уметь:	использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Владеть:	навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю
производственного подразделения**

Знать:

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

Уметь:

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

Владеть:

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

структуру общества как сложной системы

некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях

некоторые положения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации

структуру транспортно-технологических процессов

цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков

основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

основные методики проведения измерительного эксперимента

некоторые формы организации транспортно-технологических процессов

основные методы оценки технического состояния транспортной техники

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники

некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

3.2 Уметь:

корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики

использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды

проводить технико-экономический анализ

проводить анализ содержания некоторой технологической документации

разрабатывать некоторые элементы технической документации

разрабатывать некоторую графическую техническую документацию

находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления

выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

проводить основные измерительные эксперименты

в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
3.3 Владеть:
способностями к конструктивной критике и самокритике
основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий
способностью комплексно обосновывать технические или технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа
некоторыми методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем
одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
умением проводить основные измерительные эксперименты
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностикииспользовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения