



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
29.08 2018 г.

**Современные и перспективные силовые агрегаты и
альтернативные виды топлива**
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_5-18ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): К.Т.Н., Доцент, Крупеня Е. Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	6	6	6	6
КСР	12	12	12	12
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная	22,3	22,3	22,3	22,3
Сам. работа	121,7	121,7	121,7	121,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс современных знаний, включающий информацию о современных силовых агрегатах, перспективных направлениях исследований в данной области, традиционных и альтернативных видах топлив для силовых агрегатов
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.07
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Нормативы по защите окружающей среды	
2.1.2	Эксплуатационные материалы	
2.1.3	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.1.4	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.1.6	Основы работоспособности технических систем	
2.1.7	Основы тюнинга автомобилей	
2.1.8	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.9	Силовые агрегаты	
2.1.10	Тепловые процессы двигателей	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
2.2.2	Преддипломная практика	
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования

Знать:

виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

Уметь:

выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

Владеть:

выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов	
3.2	Уметь:
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов	
3.3	Владеть:
выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов	