



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
29.08 2018 г.

**Техническая эксплуатация ходовой части
автомобилей**
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_5-18ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): КТН, Доцент, Крупеня Евгений Юрьевич

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	12	12	12	12
КСР	15	15	15	15
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная	31,3	31,3	31,3	31,3
Сам. работа	112,7	112,7	112,7	112,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование современных знаний и умений по организации и технологии технического обслуживания и ремонта ходовой части автотранспортных средств
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.1.2	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.1.3	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.4	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.1.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.6	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.1.7	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.1.8	Основы работоспособности технических систем	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать:

основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники

Уметь:

выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники

Владеть:

способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

Владеть:

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

Знать:

виды технического обслуживания автомобилей

Уметь:

организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования

Владеть:

последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники	

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
виды технического обслуживания автомобилей	
3.2	Уметь:
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники	
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования	
3.3	Владеть:
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей	