



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
29.08 2018 г.

Правила дорожного движения рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_5-18ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): К.Т.Н., Доцент, Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Лекции	2	2	2	2
Практические	12	12	12	12
КСР	15	15	15	15
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная	29,3	29,3	29,3	29,3
Сам. работа	150,7	150,7	150,7	150,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью является формирование основных знаний по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте:
1.2	ознакомление студентов с отраслевыми, внутренними и международными нормативными требованиями и требованиями стандартизации к безопасности транспортных средств, приобретение студентами навыков практического применения действующей в отрасли нормативно-технической документации;
1.3	ознакомление студентов с современными методами и техническими средствами обеспечения безопасности транспортных средств, получение практических навыков в определении параметров средств и методов обеспечения безопасности транспортных средств;
1.4	формирование знаний о влиянии технического состояния систем обеспечения безопасности автомобиля, его эксплуатационных свойств, конструктивных параметров, надежности систем и агрегатов на безопасность человека -машинных систем и окружающую среду

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.04
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Организация торговли автомобилями и запасными частями	
2.2.2	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	
2.2.3	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОК-9: способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций****Знать:**

Первоначальные приемы оказания первой медицинской помощи

Уметь:

Оказать первую медицинскую помощь

Владеть:

Оказанием первой медицинской помощи

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности**Знать:**

основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники

Уметь:

выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники

Владеть:

способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники

ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений**Знать:**

способами эффективного представления профессиональной информации

Уметь:

проводить основные измерительные эксперименты

Владеть:

умением проводить основные измерительные эксперименты

ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования**Знать:**

некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса

Уметь:

применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических

машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
Владеть:
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности
Уметь:
выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
Владеть:
навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
Знать:
Основы принципов оценки состояния транспортных средств
Уметь:
Применять основы принципов оценки состояния транспортных средств
Владеть:
Основами принципов оценки качества выполняемых работ по состоянию транспортного средства

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	Первоначальные приемы оказания первой медицинской помощи
	основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
	способами эффективного представления профессиональной информации
	некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
	некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности
	Основы принципов оценки состояния транспортных средств
3.2	Уметь:
	Оказать первую медицинскую помощь
	выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
	проводить основные измерительные эксперименты
	применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
	выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
	Применять основы принципов оценки состояния транспортных средств
3.3	Владеть:
	Оказанием первой медицинской помощи
	способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники
	умением проводить основные измерительные эксперименты
	некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
	навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды
	Основами принципов оценки качества выполняемых работ по состоянию транспортного средства