



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
29.08 2018 г.

**Конструкторско-технологические методы  
обеспечения надежности**  
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	b230303_5-18ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	кандидат технических наук, доцент, Ковалева Анастасия Валерьевна

**Распределение часов дисциплины по курсам**

Курс	4		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	6	6	6	6
КСР	12	12	12	12
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная	22,3	22,3	22,3	22,3
Сам. работа	121,7	121,7	121,7	121,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс теоретических и практических знаний по конструкторско-технологическим методам обеспечения надежности технических систем транспортных, транспортно-технологических машин и транспортного оборудования
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.05
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.1.1	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.2	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ	
2.1.3	Информатика и информационно-коммуникационные технологии	
2.1.4	Основы теории надежности	
2.1.5	Специальные главы математики	
2.1.6	Математика	
2.1.7	Инженерная и компьютерная графика	
2.1.8	Химия	
2.1.9	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.10	Специальные главы физики	
2.1.11	Физика	
2.1.12	Механика	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
2.2.1	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.2	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.2.3	Преддипломная практика	
2.2.4	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.2.5	Испытания автомобилей после ремонта	
2.2.6	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию**

<b>Знать:</b>
основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
<b>Уметь:</b>
использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач
<b>Владеть:</b>
навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений

**ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности**

<b>Знать:</b>
правила рациональной эксплуатации транспортной техники
<b>Уметь:</b>
выявлять некоторые причины прекращения работоспособности транспортной техники
<b>Владеть:</b>
способностью к определению некоторых последствий прекращения работоспособности транспортной техники

**ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

<b>Знать:</b>
основные виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности
<b>Уметь:</b>

организовать поиск идеи инновации
<b>Владеть:</b>
основными методиками, способами, приемами расчета

<b>ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли</b>
<b>Знать:</b>
основные методы оценки технического состояния транспортной техники
<b>Уметь:</b>
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
<b>Владеть:</b>
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
	правила рациональной эксплуатации транспортной техники
	основные виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности
	основные методы оценки технического состояния транспортной техники
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач
	выявлять некоторые причины прекращения работоспособности транспортной техники
	организовать поиск идеи инновации
	устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
	способностью к определению некоторых последствий прекращения работоспособности транспортной техники
	основными методиками, способами, приемами расчета
	некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли