



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
29.08 2018 г.

## Основы работоспособности технических систем рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_5-18ZO.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и):

### Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс            | 2    |      | Итого |      |
|-----------------|------|------|-------|------|
|                 | уп   | рпд  |       |      |
| Вид занятий     |      |      |       |      |
| Лекции          | 4    | 4    | 4     | 4    |
| Лабораторные    | 2    | 2    | 2     | 2    |
| Практические    | 4    | 4    | 4     | 4    |
| КСР             | 6    | 6    | 6     | 6    |
| Иная контактная | 0,2  | 0,2  | 0,2   | 0,2  |
| Итого ауд.      | 10   | 10   | 10    | 10   |
| Контактная      | 16,2 | 16,2 | 16,2  | 16,2 |
| Сам. работа     | 55,8 | 55,8 | 55,8  | 55,8 |
| Итого           | 72   | 72   | 72    | 72   |

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

|     |   |
|-----|---|
| 1.1 | Целью преподавания дисциплины является комплекс теоретических и практических знаний по основам работоспособности технических систем транспортных, транспортно-технологических машин и транспортного оборудования. |
|-----|---|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

|                    |  |      |
|--------------------|--|------|
| Цикл (раздел) ООП: |  | Б1.Б |
| <b>2.1</b>         | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>   |      |
| 2.1.1              | Инженерная и компьютерная графика  |      |
| 2.1.2              | Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ  |      |
| 2.1.3              | Основы теории надежности   |      |
| 2.1.4              | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Введение в инженерную деятельность) |      |
| 2.1.5              | Технические измерения на транспорте  |      |
| 2.1.6              | Математика   |      |
| 2.1.7              | Информатика и информационно-коммуникационные технологии  |      |
| 2.1.8              | Специальные главы физики   |      |
| 2.1.9              | Специальные главы математики   |      |
| 2.1.10             | Автомобильные материалы, их старение и износ   |      |
| 2.1.11             | Лабораторный практикум по устройству автомобилей   |      |
| 2.1.12             | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности  |      |
| 2.1.13             | Физика   |      |
| 2.1.14             | Химия  |      |
| 2.1.15             | Механика   |      |
| <b>2.2</b>         | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>   |      |
| 2.2.1              | Основы технологии производства и ремонта автомобилей   |      |
| 2.2.2              | Диагностика технического состояния легковых автомобилей  |      |
| 2.2.3              | Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей   |      |
| 2.2.4              | Испытания автомобилей после ремонта  |      |
| 2.2.5              | Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей  |      |
| 2.2.6              | Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей  |      |
| 2.2.7              | Технология восстановления деталей и сборочных единиц   |      |
| 2.2.8              | Преддипломная практика   |      |
| 2.2.9              | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей   |      |

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов**

**Знать:****Уметь:****Владеть:**

**ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

**Владеть:**

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

|  |   |
|--|---|
| <b>ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b> |   |
| <b>Знать:</b>  |   |
|  | основные виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности |
| <b>Уметь:</b>  |   |
|  | организовать поиск идеи инновации   |
| <b>Владеть:</b>  |   |
|  | основными методиками, способами, приемами расчета   |

|  |   |
|--|---|
| <b>ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли</b> |   |
| <b>Знать:</b>  |   |
|  | основные виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности |
| <b>Уметь:</b>  |   |
|  | организовать поиск идеи инновации   |
| <b>Владеть:</b>  |   |
|  | основными методиками, способами, приемами расчета   |

|   |   |
|---|---|
| <b>ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b> |   |
| <b>Знать:</b>   |   |
|   | некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования  |
| <b>Уметь:</b>   |   |
|   | использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования |
| <b>Владеть:</b>   |   |
|   | способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования                    |

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
|            | некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования                                  |
|            | основные виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности   |
|            | основные виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности   |
|            | некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования  |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
|            | следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности |
|            | организовать поиск идеи инновации   |
|            | организовать поиск идеи инновации   |
|            | использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования   |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>   |
|            | способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования   |
|            | основными методиками, способами, приемами расчета   |
|            | основными методиками, способами, приемами расчета   |
|            | способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования                      |