



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
29.08 2018 г.

## Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	b230303_5-18ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	К.Т.Н., Доцент, Крупеня Е.Ю.

#### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Лекции	6	6	6	6
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	6	6	6	6
КСР	19	19	19	19
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная	35,3	35,3	35,3	35,3
Сам. работа	144,7	144,7	144,7	144,7
Итого	180	180	180	180

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование у студентов целостной системы научных знаний об автомобиле, о методах и средствах повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта, снижения себестоимости перевозок и повышения безопасности его эксплуатации.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.1.1	Математика	
2.1.2	Физика	
2.1.3	Специальные главы физики	
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.1.5	Специальные главы математики	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
2.2.1	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.2.2	Преддипломная практика	
2.2.3	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.4	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.2.5	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.6	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.7	Испытания автомобилей после ремонта	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

**Владеть:**

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования**

**Знать:**

технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики

**Владеть:**

способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам**

**Знать:**

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники

**Уметь:**

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью

диагностической аппаратуры
----------------------------

**Владеть:**

способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
--

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам	