



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
29.08 2018 г.

Развитие современного автомобильного транспорта рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_5-18ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): к.т.н., доцент, Ковалева А.В.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
КСР	9	9	9	9
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная	17,2	17,2	17,2	17,2
Сам. работа	90,8	90,8	90,8	90,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Математика	
2.1.2	Информатика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Электронные системы автомобилей	
2.2.2	Электротехника и электрооборудование ТИТМО	
2.2.3	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.2.4	Основы теории надежности	
2.2.5	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.6	Прикладные расчеты двигателей автомобилей	
2.2.7	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.2.8	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.9	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.10	Электрооборудование автомобилей	
2.2.11	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.12	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
Знать:	
основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
Уметь:	
разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
Владеть:	
одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации	

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	
Знать:	
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
Уметь:	
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники	
Владеть:	
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и	

технологических машин и оборудования
Уметь:
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
Владеть:
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
3.2	Уметь:
разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
3.3	Владеть:
одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации	
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	