



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
29.08 2018 г.

Защита интеллектуальной собственности и патентование рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_5-18ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): кандидат технических наук, доцент, Ковалева Анастасия Валерьевна

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Лекции	2	2	2	2
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
КСР	15	15	15	15
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная	29,3	29,3	29,3	29,3
Сам. работа	150,7	150,7	150,7	150,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Определение значения и места интеллектуальной собственности -продукции интеллектуального труда (творчества личности) в становлении современной цивилизации на Земле, в развитии экономических, производственных, культурных и социальных отношений современных государств, в ускорении научно-технического прогресса на основе регулирования и упорядочения правовых отношений общества
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.1.2	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.1.3	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.1.4	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.1.5	Технические измерения на транспорте	
2.1.6	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.7	Основы тюнинга легковых автомобилей	
2.1.8	Основы работоспособности технических систем	
2.1.9	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.10	Тепловые процессы двигателей	
2.1.11	Силовые агрегаты	
2.1.12	Электрооборудование автомобилей	
2.1.13	Электронные системы автомобилей	
2.1.14	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Преддипломная практика	
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Технологическая практика)	
2.2.3	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать:

понятие нормативного документа

Уметь:

ориентироваться в патентной базе

Владеть:

навыками подготовки первичных материалов к патентованию изобретений

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
понятие нормативного документа	
3.2	Уметь:
ориентироваться в патентной базе	
3.3	Владеть:
навыками подготовки первичных материалов к патентованию изобретений	