



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
29.08 2018 г.

**Техническая эксплуатация силовых агрегатов и
трансмиссий легковых автомобилей
рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_5-18ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): К.Т.Н. , Доцент , Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Лекции	6	6	6	6
Лабораторные	6	6	6	6
КСР	15	15	15	15
Иная контактная	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная	29,3	29,3	29,3	29,3
Сам. работа	150,7	150,7	150,7	150,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, позволяющих самостоятельно организовать проведение технического обслуживания, текущего ремонта, диагностических и регулировочных работ агрегатов и систем современных автомобилей с учетом технологических, экономических и экологических факторов
-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.06
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.2	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.1.3	Основы работоспособности технических систем	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
2.2.3	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.4	Преддипломная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

Знать:

основные методы оценки технического состояния транспортной техники

Уметь:

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

Владеть:

некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

Знать:

технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики

Владеть:

способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Знать:

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники

Уметь:

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

Владеть:

способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные методы оценки технического состояния транспортной техники	
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники	
3.2	Уметь:
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
3.3	Владеть:
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам	