



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
29.08 2018 г.

**Организация перевозочных услуг и безопасность  
транспортного процесса**  
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_5-18ZO.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): ст. преподаватель, Шишкина А.П.

**Распределение часов дисциплины по курсам**

| Курс            | 4    |      | Итого |      |
|-----------------|------|------|-------|------|
|                 | уп   | рпд  |       |      |
| Вид занятий     |      |      |       |      |
| Лекции          | 4    | 4    | 4     | 4    |
| Практические    | 4    | 4    | 4     | 4    |
| КСР             | 9    | 9    | 9     | 9    |
| Иная контактная | 0,2  | 0,2  | 0,2   | 0,2  |
| Итого ауд.      | 8    | 8    | 8     | 8    |
| Контактная      | 17,2 | 17,2 | 17,2  | 17,2 |
| Сам. работа     | 90,8 | 90,8 | 90,8  | 90,8 |
| Итого           | 108  | 108  | 108   | 108  |

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

|     |   |
|-----|---|
| 1.1 | Целью преподавания дисциплины является формирование знаний у студентов в сфере организации транспортного процесса с использованием прогрессивных форм и методов перевозочных услуг, определения качества перевозочных услуг, разработки оптимальных схем и маршрутов перевозок, обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных условиях. |
|-----|---|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

|                    |   |            |
|--------------------|---|------------|
| Цикл (раздел) ООП: |   | Б1.В.ДВ.11 |
| <b>2.1</b>         | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>  |            |
| 2.1.1              | Для освоения данной дисциплины необходимы знания следующих дисциплин:   |            |
| 2.1.2              | Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ   |            |
| 2.1.3              | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |            |
| 2.1.4              | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности |            |
| 2.1.5              | Информатика и информационно-коммуникационные технологии   |            |
| 2.1.6              | Математика  |            |
| 2.1.7              | Физика  |            |
| 2.1.8              | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности   |            |
| 2.1.9              | Развитие современного автомобильного транспорта   |            |
| 2.1.10             | Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей   |            |
| 2.1.11             | Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности  |            |
| 2.1.12             | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей   |            |
| 2.1.13             | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей  |            |
| 2.1.14             | Экономика предприятия   |            |
| 2.1.15             | Правила дорожного движения  |            |
| 2.1.16             | Транспортное право  |            |
| 2.1.17             | Информатика   |            |
| <b>2.2</b>         | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>                                    |            |
| 2.2.1              | Преддипломная практика  |            |
| 2.2.2              | Экономика предприятия   |            |
| 2.2.3              | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты  |            |
| 2.2.4              | Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей  |            |
| 2.2.5              | Организация торговли автомобилями и запасными частями   |            |
| 2.2.6              | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса   |            |
| 2.2.7              | Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса  |            |

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

|  |
|--|
| <b>Знать:</b>  |
| основные методы разработки стратегии инноваций                                       |
| <b>Уметь:</b>  |
| разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности |
| <b>Владеть:</b>  |
| основными методиками, способами, приемами расчета                                    |

**ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников**

|   |
|---|
| <b>Знать:</b>   |
| особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации  |
| <b>Уметь:</b>   |
| применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации |
| <b>Владеть:</b>   |

|   |
|---|
| способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации |
|---|

|   |
|---|
| <b>ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b> |
|---|

|               |
|---------------|
| <b>Знать:</b> |
|---------------|

|  |
|--|
| некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности |
|--|

|               |
|---------------|
| <b>Уметь:</b> |
|---------------|

|  |
|--|
| выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин |
|--|

|                 |
|-----------------|
| <b>Владеть:</b> |
|-----------------|

|   |
|---|
| навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды |
|---|

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

|                   |
|-------------------|
| <b>3.1 Знать:</b> |
|-------------------|

|  |
|--|
| основные методы разработки стратегии инноваций |
|--|

|  |
|--|
| особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации |
|--|

|  |
|--|
| некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности |
|--|

|                   |
|-------------------|
| <b>3.2 Уметь:</b> |
|-------------------|

|  |
|--|
| разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности |
|--|

|   |
|---|
| применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации |
|---|

|  |
|--|
| выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин |
|--|

|                     |
|---------------------|
| <b>3.3 Владеть:</b> |
|---------------------|

|   |
|---|
| основными методиками, способами, приемами расчета |
|---|

|   |
|---|
| способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации |
|---|

|   |
|---|
| навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды |
|---|