



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
29.08 2018 г.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Преддипломная практика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_5-18ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): К.Т.Н., Доцент, Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	рпд		
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Сам. работа	215,8	215,8	215,8	215,8
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями преддипломной практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; подбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.1.2	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.1.3	Безопасность жизнедеятельности	
2.1.4	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.1.5	Испытания автомобилей после ремонта	
2.1.6	Нормативы по защите окружающей среды	
2.1.7	Промышленно-транспортная экология	
2.1.8	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.1.9	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	
2.1.10	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.11	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.1.12	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.1.13	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	
2.1.14	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.1.15	Основы работоспособности технических систем	
2.1.16	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	
2.1.17	Эксплуатационные материалы	
2.1.18	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса	
2.1.19	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.1.20	Организация торговли автомобилями и запасными частями	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности****Знать:**

основные экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия автосервиса.

Уметь:

формировать экономические требования к объектам профессиональной деятельности.

Владеть:

способами формирования экономических требований к объектам профессиональной деятельности.

ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**Знать:**

основные методы разработки стратегии инноваций

Уметь:

разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности

Владеть:

основными методиками, способами, приемами расчета

ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	
Знать:	особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
Уметь:	применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
Владеть:	способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации
ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	
Знать:	некоторые методы работы с персоналом
Уметь:	оценить результативность отдельных работ персонала
Владеть:	некоторыми методами оценки качества труда персонала
ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	
Знать:	форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Уметь:	изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Владеть:	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе
ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	
Знать:	элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:	в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
Владеть:	готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	
Знать:	некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
Уметь:	применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
Владеть:	некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	
Знать:	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
Уметь:	составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам

Владеть:
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
Знать:
некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
Уметь:
в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
Владеть:
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации
ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
органолептические методы проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
Уметь:
применять простейшие методы проведения технического анализа работоспособности автомобильных двигателей
Владеть:
методами проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
Знать:
возможные направления реализации инноваций в сфере транспортно-технологических машин и комплексов.
Уметь:
обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике.
Владеть:
методами комплексного технико-экономического анализа автомобильной техники.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	основные экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия автосервиса.
	основные методы разработки стратегии инноваций
	особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
	некоторые методы работы с персоналом
	форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
	элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
	некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
	органолептические методы проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
	возможные направления реализации инноваций в сфере транспортно-технологических машин и комплексов.
3.2	Уметь:
	формировать экономические требования к объектам профессиональной деятельности.
	разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности
	применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
	оценить результативность отдельных работ персонала
	изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
	в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
	применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
	составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
	в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации

применять простейшие методы проведения технического анализа работоспособности автомобильных двигателей	
обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике.	
3.3	Владеть:
способами формирования экономических требований к объектам профессиональной деятельности.	
основными методиками, способами, приемами расчета	
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации	
некоторыми методами оценки качества труда персонала	
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе	
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ	
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами	
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов	
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации	
методами проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей	
методами комплексного технико-экономического анализа автомобильной техники.	