



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

Заведующий кафедрой «ТМ»

А.В. Ковалева

«26» 08 2016 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по преддипломной практике

ОПОП Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Кафедра Технология машиностроения

Форма и срок освоения ОП: очная, заочная

Общая трудоемкость – 6 (з.е.)

Продолжительность – 4 (нед)

ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

Зачет с оценкой – 8 (семестр)

Азов
2016 г.

Лист согласования

Рабочая программа по преддипломной практике составлена в соответствии с основной профессиональной образовательной программой, сформированной на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки (специальности)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

ОПОП Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Вид программы академическая


Рабочая программа составлена (коллективом авторов)
доцентом, к.т.н. Ковалевой А.В., доцентом, к.т.н. Крупеней Е.Ю.

рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Технология машиностроения»


протокол № 1 от «25» 08 2016 г

Одобрена Научно-методическим советом по укрупненной группе направления
23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Председатель совета


Ю.И. Ермолов
«25» 08 2016 г

Рецензент
Генеральный директор
ООО «АТП АЗОВПАССАЖИРТРАНС»


А.Н. Сага
«26» 08 2016 г

1. Цели и задачи практики

Целями преддипломной практики является закрепление общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в условиях реального производства с углублением трудовых навыков сервисно-эксплуатационного вида деятельности.

2. Задачи практики

Задачами практики являются

- знакомство с видами профессиональной деятельности бакалавра на предприятии;
- получение практических навыков работы в сфере автомобильного транспорта.

Данные задачи производственной практики соотносятся со следующими видами и задачами профессиональной деятельности, определяемыми ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств.

Виды профессиональной деятельности бакалавров:

- расчётно-проектная;
- производственно-технологическая;
- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая;
- монтажно-наладочная;
- сервисно-эксплуатационная.

На учебной практике студенты знакомятся с сервисно-эксплуатационной деятельностью. Основные задачи этого вида деятельности:

- обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;
- участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности;
- организация работы с клиентами;
- надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;
- организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов.

3. Место практики в структуре ОП

Преддипломная практика базируется на изучении дисциплин «Системы автоматизированного проектирования технологических процессов», «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей», «Технологические процессы ТО и ремонта ГИТТМО», «Производственно-техническая инфраструктура предприятия».

4. Базы проведения практики

Студенты проходят практику на следующих предприятиях:

- ООО «Кока-Кола ЭйчБиСи Евразия» (соглашение)
- ОАО «СП «Донпрессмаш»
- ООО «АТП АЗОВПАССАЖИРТРАНС»
- ООО «Юпитер»
- ООО «Азов-Лада»
- ООО «Столяр»
- ООО «Октябрь»
- СТО «FIT SERVICE»

5. Компетенции студента, формируемые в результате прохождения практики

Компетенции, приобретённые в ходе практики:

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4);
- способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);
- способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);
- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3);
- способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4);
- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);
- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);
- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);
- способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемно-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-20);
- готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22);
- способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установлен-

ную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30);

– способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40);

– способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44).

В результате прохождения практики студент должен получить следующие знания:

– социальные, этнические, профессиональные и культурные различия;

– основные требования к разработке проектно- конструкторской документации, содержание проектно- конструкторской документации, критерии её оценки;

– методику проектирования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

– транспортные и транспортно-технологические процессы и их элементы, технологическую документацию по разработке транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

– основные способы, методы исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

– методы проведения лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– основные понятия по измерительному эксперименту и о методах оценивания результатов измерений;

– необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также основы анализа этой информации;

– основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности основные направления, проблемы, теории и методы важнейшие достижения.

Умения, приобретаемые в ходе практики:

– работать в коллективе;

– разрабатывать проектно- конструкторскую документацию с учетом конструктивно-технических, экономических, и других основополагающих требований, нормативов и законодательства;

– разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

– разрабатывать технологическую документацию по разработке транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

– проводить исследования и моделирование простых транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов с помощью вычислительной техники и инженерных расчетов;

– организовывать проведение лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;

– изучать и анализировать необходимую информацию, различные технические данные, показатели и результаты работ по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчёты;

– использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

Навыки, приобретаемые в ходе практики:

- способностью толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- основами проектирования конструкторской документации по созданию и модернизации систем, средств и способов эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- навыками разработки технологической документации;
- навыками оформления графической и текстовой конструкторской и технологической документации в полном соответствии с требованиями ЕСКД;
- способностью проведения исследований и моделирования транспортно-технологических процессов и их элементов с помощью вычислительной техники и инженерных расчетов;
- теоретическими знаниями по организации и проведению лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования;
- теоретическими знаниями особенностей проведения измерительного эксперимента и оценивания результатов измерений;
- умением изучать и анализировать необходимую информацию, различные технические данные, показатели и результаты работ по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
- методами поиска по источникам патентной информации и законодательству в сфере интеллектуальной собственности.

6. Структура и содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной деятельности на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	2	3	4
1	Получение организационных документов, прохождение инструктажа по технике безопасности, ознакомление с правилами внутреннего распорядка	Изучение инструкций по технике безопасности на предприятии. 0,15 з.е. (0,1 нед.)	-
2	Уточнение с руководителем предприятия индивидуального задания, выданного руководителем практики от кафедры, согласование изменений от кафедры	Ознакомление с технической документацией отдела предприятия, предварительный анализ технической документации 0,3 з.е. (0,2 нед.)	Уточненное задание на производственную практику
3	Экскурсии по предприятию и цехам	Конспектирование информации, необходимой для составления отчета. 0,3 з.е. (0,2 нед.)	-
4	Сбор технологической документации по теме выпускной квалификационной работы. Выполнение копий конструкторской и технологической документации.	Анализ технологической документации предприятия 0,9 з.е. (0,6 нед.)	Копии конструкторской и технологической документации

5	Анализ технологической документации в соответствии с индивидуальным заданием на практику	Анализ собранной технологической документации и технической и справочной литературы с составлением соответствующих разделов отчета по практике 1,95 (1,3 нед.)	Соответствующие разделы отчета по практике
6	Подготовка и оформление текстовой части отчета	Изучение теоретических аспектов процессов и технологий, отражаемых в отчете по практике. 1,5 з.е. (1 нед.)	Отчет по практике
7	Доработка отчета по замечаниям руководителя. Подписание отчета у руководителя от предприятия	Анализ замечаний руководителя и доработка отчета по практике 0,6 з.е. (0,4 нед.)	Отчет по практике
8	Защита отчета по практике у руководителя практики от кафедры	Подготовка к зачету по практике 0,3 з.е. (0,2 нед.)	Зачет с оценкой

7. Формы отчетности и аттестации по итогам практики

По итогам практики студент предоставляет руководителю отчетную документацию:

1. Дневник практики
2. Отзыв руководителя практики от предприятия с характеристикой работы и оценкой за проделанную работу.
3. Технический отчёт по практике.

Промежуточная аттестация заключается в устном контроле выполняемой работы во время практики.

Итоговая аттестация практики проводится в виде дифференцированного зачёта с оценкой «удовлетворительно», «хорошо», «отлично».

Критерии итоговой оценки результатов практики

№ п/п	Критерии итоговой оценки результатов практики	Оценка
1	В отчете представлены все обязательные разделы, но объем их не полностью соответствует методическим указаниям по практике, конструкторско-технологическая документация представлена в достаточном объеме (имеются чертежи сборочной единицы и чертежи указанных в задании деталей), имеется подпись руководителя практики от предприятия и печать. Отвечает на 40-60 % вопросов при защите отчета по практике	удовлетворительно
2	В отчете представлены все обязательные разделы в достаточном объеме, содержание отчета в целом соответствует методическим указаниям по практике, при этом аналитические разделы не имеют достаточного теоретического обоснования, конструкторско-технологическая документация представлена в полном объеме, имеется подпись руководителя практики и печать. Отвечает на 61-80% вопросов при защите отчета по практике.	хорошо
3	В отчете представлены все обязательные разделы в достаточном объеме, содержание отчета соответствует методическим указаниям по практике, аналитические разделы	отлично

имеют достаточное теоретическое обоснование, конструкторско-технологическая документация представлена в полном объеме, имеется подпись руководителя практики от предприятия базы практики и печать. Отвечает более чем на 80% вопросов при защите отчета по практике.	
---	--

8. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые при проведении практики

Основные образовательные технологии: технология конструирования учебной информации; технология модульного обучения; технология коллективного взаимообучения; технология активного обучения; коммуникационные технологии.

Научно-исследовательские и производственные технологии выбираются в соответствии с индивидуальным заданием студента.

Занятия проводятся в форме лекций и практик с последующим обсуждением в форме собеседования по теме занятия.

9. Учебно-методические материалы и программно-информационное обеспечение практики

Ссылка	Автор	Название	Вид издания	Издательство	Год издания	Кол-во в библиотеке	Адрес электронного ресурса	Вид доступа
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9.1 Основная литература								
9.1.1	Коваленко Н.А.	Научные исследования и решение инженерных задач в сфере автомобильного транспорта	Учебное пособие	Инфра-М	2016			
9.1.2	Черняк В.З.	История и философия техники	Учебное пособие	КноРус	2015			
9.1.3	Феофанов А.Н., Еленева Ю.Я.	Участие в организации производственной деятельности структурного подразделения предприятий машиностроения	Учебник	Академия	2015			
9.2 Дополнительная литература								
9.2.1	Резник С.Д., Игошина И.А.	Студент ВУЗа. Технология и организация обучения в ВУЗе	Учебник	Инфра-М	2015			
9.2.2	Шустов М.А.	Методические основы инженерно-технического творчества	Монография	Инфра-М	2017			
9.2.3	Рудиков Д.А.	Творчество в науке	Учебное пособие	Издательский центр ДГТУ	2010			

9.3 Периодические издания								
9.3.1		Инженерный справочник						
9.4 Программно-информационное обеспечение, ЭБС (в том числе, электронные ресурсы свободного доступа)								
9.4.1		ЭБС IPRbooks					www.iprbookshop.ru	Свободный доступ по логину и паролю
9.4.2		ЭБС «Университетская библиотека онлайн»					www.biblioclub.ru	Свободный доступ по логину и паролю
9.4.3		Электронная библиотека «Гребенников»					www.grebennikov.ru	Свободный доступ по логину и паролю
9.4.4		ЭБС «Лань»					www.e.lanbook.com	Свободный доступ по логину и паролю

10. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение осуществляет предприятие на котором студент проходит практику. Сюда входят: станки и станочные комплексы, технологическая оснастка, техническая документация, компьютерное и программное обеспечение.