



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Автомобильные материалы, их старение и износ рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): доцент к.п.н. Иванова Е.Г.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	12	12	12	12
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	20,3	20,3	20,3	20,3
Сам. работа	123,7	123,7	123,7	123,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование у студентов комплекса современных теоретических и практических знаний в области материалов, применяемых в автомобилестроении, а так же при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Химия	
2.1.2	Физика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.2	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта	
2.2.3	Технические измерения на транспорте	
2.2.4	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.5	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий грузовых автомобилей	
2.2.6	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.2.7	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилейЭксплуатационные материалы	
2.2.8	Преддипломная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
Знать:	
некоторые принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
Уметь:	
применять в практической деятельности некоторые принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
Владеть:	
основами применения в практической деятельности некоторых принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
Знать:	
цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков	
Уметь:	
находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления	
Владеть:	
одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	
Знать:	
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
Уметь:	
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники	
Владеть:	
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:	использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Владеть:	готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
Знать:	одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уметь:	использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Владеть:	навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики; использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Знать:	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	некоторые принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков
	основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
	основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
	одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
3.2	Уметь:
	применять в практической деятельности некоторые принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления
	выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
	использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
	использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
3.3	Владеть:
основами применения в практической деятельности некоторых принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования	
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностикииспользовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Безопасность жизнедеятельности

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Вычислительная техника и программирование
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент кафедры "Вычислительная техника и программирование" к.б.н. Хижняк Евгений Михайлович

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	8	8	8	8
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	20,2	20,2	20,2	20,2
Сам. работа	87,8	87,8	87,8	87,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является - формирование профессиональной культуры безопасности (ноксологической культуры), под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.1.2	Физика	
2.1.3	Химия	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Преддипломная практика	
2.2.2	Промышленно-транспортная экология	
2.2.3	Нормативы по защите окружающей среды	
2.2.4	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-9: способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

Знать:

основные природные и техногенные опасности, их свойства и характеристики; характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду, методы и способы защиты от них; анатомо- физиологические последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов и приемы первой помощи.

Уметь:

идентифицировать основные опасности среды обитания человека, оценивать риск их реализации; принимать решения по целесообразным действиям в ЧС; оказывать первую помощь пострадавшим.

Владеть:

понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности жизнедеятельности; приемами и способами использования индивидуальных средств защиты в ЧС.

ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

Знать:

основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий

Уметь:

на элементарном уровне пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий

Владеть:

на элементарном уровне в профессиональной сфере основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий

ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

Знать:

основные риски и меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

Уметь:

на элементарном уровне оценивать риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

Владеть:

на элементарном уровне навыками оценки риска и определения меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	
	на элементарном уровне основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности
Уметь:	
	на элементарном уровне действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях
Владеть:	
	на элементарном уровне навыками использования в профессиональной сфере знаний основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	основные природные и техногенные опасности, их свойства и характеристики; характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду, методы и способы защиты от них; анатомо- физиологические последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов и приемы первой помощи.
	основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий
	основные риски и меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
	на элементарном уровне основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности
3.2	Уметь:
	идентифицировать основные опасности среды обитания человека, оценивать риск их реализации; принимать решения по целесообразным действиям в ЧС; оказывать первую помощь пострадавшим.
	на элементарном уровне пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий
	на элементарном уровне оценивать риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
	на элементарном уровне действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях
3.3	Владеть:
	понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности жизнедеятельности; приемами и способами использования индивидуальных средств защиты в ЧС.
	на элементарном уровне в профессиональной сфере основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий
	на элементарном уровне навыками оценки риска и определения меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
	на элементарном уровне навыками использования в профессиональной сфере знаний основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



**Гидравлические и пневматические системы в
автомобилестроении**
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент андидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	6	6	6	6
Контроль самостоятельной работы	18	18	18	18
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	28,3	28,3	28,3	28,3
Сам. работа	115,7	115,7	115,7	115,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование у студентов знаний в области гидро- и пневмоприводов: гидравлические машины и передачи, лопастные машины, объемные гидropередачи; методики их расчета и проектирования, подбора, технического обслуживания и ремонта.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Физика	
2.1.2	Химия	
2.1.3	Математика	
2.1.4	Информатика и информационно-коммуникационные технологии	
2.1.5	Механика	
2.1.6	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Детали машин и основы конструирования	
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.3	Технологическая практика	
2.2.4	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	
2.2.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию**

Знать:
пути профессионального самосовершенствования, работа с научной и справочной литературой
Уметь:
анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)
Владеть:
навыками организации самообразования.

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать:
основные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.
Уметь:
выполнять отдельные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.
Владеть:
способностью к освоению особенностей обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
пути профессионального самосовершенствования, работа с научной и справочной литературой	
основные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.	
3.2	Уметь:
анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)	
выполнять отдельные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.	
3.3	Владеть:
навыками организации самообразования.	
способностью к освоению особенностей обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Детали машин и основы конструирования рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент кандидат технических наук Ковалева Анастасия Валерьевна

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	6	6	6	6
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	12	12	12	12
Иная контактная работа	2,2	2,2	2,2	2,2
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная работа	28,2	28,2	28,2	28,2
Сам. работа	187,8	187,8	187,8	187,8
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Детали машин и основы конструирования» являются:
1.2	- ознакомить обучающихся с современными тенденциями в машиностроении, этапами проектирования и конструирования машин, методами их создания;
1.3	- ознакомить студентов с такими понятиями, как «сборочная единица» («узел»), «деталь» и критериями их работоспособности;
1.4	- обучить студентов навыкам современного проектирования и конструирования на примере заданной технической системы;
1.5	- научить обучающихся типовым методам расчётов, схематизации решений технических задач, составлению алгоритмов расчётов элементов различных конструкций;
1.6	- обучить пользоваться справочной литературой и другими нормативными документами.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Математика	
2.1.2	Материаловедение	
2.1.3	Теоретическая механика	
2.1.4	Физика	
2.1.5	Технологические процессы в машиностроении	
2.1.6	Сопротивление материалов	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Обеспечение эксплуатационных свойств деталей машин	
2.2.2	Научные основы обеспечения качества деталей машин	
2.2.3	Современные системы CAD/CAE в машиностроении	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать:

термины и основные понятия теории дисциплины «ДМ и ОК», классификацию изделий машиностроения, их служебное назначение и показатели качества структуру жизненного цикла и основные закономерности, действующие в процессе изготовления машиностроительных изделий требуемого качества классификацию изделий машиностроения, их служебное назначение и показатели качества

Уметь:

классифицировать изделия машиностроения по их служебному назначению и показателям качества; применять процедуры проведения проектно-конструкторских работ; сопоставить структуру проектно- конструкторских работ с уровнями и характеристиками разрабатываемых изделий; изменения свойств и характеристик машиностроительных изделий

Владеть:

находить рациональные подходы в проектировании и конструировании деталей и узлов машиностроительных конструкций; делать выводы о правильности проведённых расчётов изделий машиностроения

ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Знать:

основные положения моделирования и исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

Уметь:

вносить необходимые изменения в методику проведения работ по моделированию и исследованию транспортных, транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть:

современными методиками по моделированию и исследованию транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
термины и основные понятия теории дисциплины «ДМ и ОК», классификацию изделий машиностроения, их служебное назначение и показатели качества структуру жизненного цикла и основные закономерности, действующие в процессе изготовления машиностроительных изделий требуемого качества классификацию изделий машиностроения, их служебное назначение и показатели качества	
основные положения моделирования и исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;	
3.2	Уметь:
классифицировать изделия машиностроения по их служебному назначению и показателям качества; применять процедуры проведения проектно-конструкторских работ; сопоставить структуру проектно- конструкторских работ с уровнями и характеристиками разрабатываемых изделий; изменения свойств и характеристик машиностроительных изделий	
вносить необходимые изменения в методику проведения работ по моделированию и исследованию транспортных, транспортно-технологических процессов и их элементов	
3.3	Владеть:
находить рациональные подходы в проектировании и конструировании деталей и узлов машиностроительных конструкций; делать выводы о правильности проведённых расчётов изделий машиностроения	
современными методиками по моделированию и исследованию транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Диагностика технического состояния легковых автомобилей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	12	12	12	12
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	20,3	20,3	20,3	20,3
Сам. работа	159,7	159,7	159,7	159,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование современных знаний и умений по организации и технологии проведения диагностики и поиска неисправностей в агрегатах и системах автомобилей
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.10
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

Владеть:

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
3.2	Уметь:
	следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
3.3	Владеть:
	способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Инженерная и компьютерная графика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент канд.тех.наук Ковалева Анастасия Валерьевна

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
Контроль самостоятельной работы	16	16	16	16
Иная контактная работа	0,4	0,4	0,4	0,4
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	32,4	32,4	32,4	32,4
Сам. работа	183,6	183,6	183,6	183,6
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	обучить студентов методам и общим правилам изображения предметов. Для будущего инженера знание данной дисциплины является средством выражения технической мысли при проектировании, разработке и выполнении конструкторской документации. Достижение цели происходит при последовательном освоении разделов НГ и ИГ.
1.2	НГ является теоретической основой построения двумерных изображений, которые представляют собой: полные графические модели пространственных объектов (комплексный проекционный чертёж); эскиз профиля или траектория кинематической операции (эскиз компьютерной 3D-модели).
1.3	Цель освоения раздела НГ сводится к развитию у обучаемых пространственного воображения и конструктивно-геометрического мышления, способностей к анализу и синтезу пространственных форм и их отношений на основе чертежей конкретных объектов или их изображений на экране компьютера.
1.4	Целью освоения раздела ИГ является теоретическое и практическое изучение основных разделов инженерной графики, составляющих основу профессиональной подготовки будущих бакалавров, результатом которого является правильное выражение и оформление технической мысли.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	информатика	
2.1.2	математика	
2.1.3	Инженерная и компьютерная графика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Детали машин и основы конструирования	
2.2.2	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.2.3	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.2.4		

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	

ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать:	
Уметь:	
Владеть:	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Инженерная и компьютерная графика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент канд.тех.наук Ковалева Анастасия Валерьевна

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
Контроль самостоятельной работы	16	16	16	16
Иная контактная работа	0,4	0,4	0,4	0,4
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	32,4	32,4	32,4	32,4
Сам. работа	183,6	183,6	183,6	183,6
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	обучить студентов методам и общим правилам изображения предметов. Для будущего инженера знание данной дисциплины является средством выражения технической мысли при проектировании, разработке и выполнении конструкторской документации. Достижение цели происходит при последовательном освоении разделов НГ и ИГ.
1.2	НГ является теоретической основой построения двумерных изображений, которые представляют собой: полные графические модели пространственных объектов (комплексный проекционный чертёж); эскиз профиля или траектория кинематической операции (эскиз компьютерной 3D-модели).
1.3	Цель освоения раздела НГ сводится к развитию у обучаемых пространственного воображения и конструктивно-геометрического мышления, способностей к анализу и синтезу пространственных форм и их отношений на основе чертежей конкретных объектов или их изображений на экране компьютера.
1.4	Целью освоения раздела ИГ является теоретическое и практическое изучение основных разделов инженерной графики, составляющих основу профессиональной подготовки будущих бакалавров, результатом которого является правильное выражение и оформление технической мысли.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	информатика	
2.1.2	математика	
2.1.3	Инженерная и компьютерная графика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Детали машин и основы конструирования	
2.2.2	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.2.3	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.2.4		

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	

ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать:	
Уметь:	
Владеть:	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Иностранный язык

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Социально-экономические дисциплины
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент к.филол.н. Узенцова Е.А.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	2	2	2	2
Практические	4	4	4	4
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	6	6	6	6
Контактная работа	6,2	6,2	6,2	6,2
Сам. работа	137,8	137,8	137,8	137,8
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, при подготовке научных работ, а также для дальнейшего самообразования.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Знания, умения и навыки общения на иностранном языке, полученные на предыдущих этапах обучения
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

Знать:

Знает на элементарном уровне основные нормы современного английского языка и систему функциональных стилей, основные фонетические, лексические и грамматические явления изучаемого иностранного языка, позволяющие использовать его как средство личностной коммуникации, лексику общеупотребительного и терминологического характера, пунктуационные и интонационные средства выражения коммуникативного намерения; основы построения устных и письменных текстов учебной, социально-бытовой и профессионально-ориентированной тематики; основные правила речевого этикета

Уметь:

Умеет с помощью преподавателя пользоваться основной справочной литературой, толковыми и нормативными словарями иностранного языка; понимать и использовать языковой материал в устных и письменных видах речевой деятельности на изучаемом иностранном языке в соответствии с коммуникативной ситуацией.

Владеть:

Владеет на элементарном уровне навыками создания на иностранном языке грамотных и логически непротиворечивых письменных и устных текстов учебной и научной тематики реферативного характера в учебной и профессионально-ориентированной сфере, иностранным языком в объеме, необходимом для возможности получения информации из зарубежных источников, а также в контексте межличностного и межкультурного взаимодействия.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
Знает на элементарном уровне основные нормы современного английского языка и систему функциональных стилей, основные фонетические, лексические и грамматические явления изучаемого иностранного языка, позволяющие использовать его как средство личностной коммуникации, лексику общеупотребительного и терминологического характера, пунктуационные и интонационные средства выражения коммуникативного намерения; основы построения устных и письменных текстов учебной, социально-бытовой и профессионально-ориентированной тематики; основные правила речевого этикета	
3.2	Уметь:
Умеет с помощью преподавателя пользоваться основной справочной литературой, толковыми и нормативными словарями иностранного языка; понимать и использовать языковой материал в устных и письменных видах речевой деятельности на изучаемом иностранном языке в соответствии с коммуникативной ситуацией.	
3.3	Владеть:
Владеет на элементарном уровне навыками создания на иностранном языке грамотных и логически непротиворечивых письменных и устных текстов учебной и научной тематики реферативного характера в учебной и профессионально-ориентированной сфере, иностранным языком в объеме, необходимом для возможности получения информации из зарубежных источников, а также в контексте межличностного и межкультурного взаимодействия.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Информатика и информационно-коммуникационные технологии

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Вычислительная техника и программирование
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент к.т.н. Мужиков Г.П.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	2	2	2	2
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	9	9	9	9
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	19,2	19,2	19,2	19,2
Сам. работа	160,8	160,8	160,8	160,8
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цели изучения дисциплины:
1.2	1. Формирование основ научного мировоззрения, представлений об информатике как о фундаментальной науке и универсальном языке естественнонаучных дисциплин.
1.3	2. Формирование обще учебных и общекультурных навыков работы с информацией, умений и навыков применения методов информатики для исследования инженерных задач с использованием вычислительной техники.
1.4	3. Подготовка студентов к последующему изучению профессиональных дисциплин.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Дисциплина «Информатика и ИКТ» относится к циклу общих математических и естественнонаучных дисциплин. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен иметь базовую подготовку по дисциплине «Информатика» в объеме программы общеобразовательной средней (полной) школы.	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Технологический инструментарий информатики является универсальным, и без знания его основ не может быть полноценно усвоена ни одна из дисциплин естественнонаучного цикла, а также ряд дисциплин профессионального цикла.	
2.2.2	Дисциплина «Информатика и ИКТ» является основой для изучения базовых дисциплин, а также большей части дисциплин, использующих информационно-технологический аппарат, методы информационного и компьютерного моделирования, информационного анализа и т.д.	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать:

Неполное знание стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Уметь:

Неполное умение решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

Владеть:

Неполное владение способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Знать:

Неполное знание производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

Уметь:

Неполное умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

Владеть:

Неполное владение способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать:

Неполное знание основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

Уметь:

Неполное умение использовать основных нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Владеть:

Неполное владение способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
Неполное знание стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
Неполное знание производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	
Неполное знание основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.	
3.2	Уметь:
Неполное умение решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	
Неполное умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	
Неполное умение использовать основных нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	
3.3	Владеть:
Неполное владение способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	
Неполное владение способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	
Неполное владение способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Испытания автомобилей после ремонта рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	12	12	12	12
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	20,3	20,3	20,3	20,3
Сам. работа	159,7	159,7	159,7	159,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью дисциплины является формирование знаний необходимых для организации испытаний автомобилей и их агрегатов и систем после ремонта обеспечивающих высокую достоверность результатов при минимальных затратах.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.10
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1		
2.1.2		
2.1.3		
2.1.4		
2.1.5		
2.1.6		
2.1.7		
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	
Знать:	
правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
Уметь:	
выявлять некоторые причины прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)	
Владеть:	
способностью к определению некоторых последствий прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)	

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	
виды основных диагностических работ транспортных и технологических машин и оборудования	
Уметь:	
следовать некоторым (4-5) технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
Владеть:	
способностью к освоению 4-5 форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Знать:	
виды работ по профилю производственного подразделения	
Уметь:	
производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю производственного подразделения	
Владеть:	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
виды основных диагностических работ транспортных и технологических машин и оборудования	
виды работ по профилю производственного подразделения	
3.2	Уметь:
выявлять некоторые причины прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)	

следовать некоторым (4-5) технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю производственного подразделения	
3.3	Владеть:
способностью к определению некоторых последствий прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)	
способностью к освоению 4-5 форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	ст. преподаватель Шишкина А.П.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	6	6	6	6
Лабораторные	6	6	6	6
Практические	6	6	6	6
Контроль самостоятельной работы	4	4	4	4
Иная контактная работа	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	18	18	18	18
Контактная работа	24,3	24,3	24,3	24,3
Сам. работа	155,7	155,7	155,7	155,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	– сформировать широкий профессиональный взгляд на машиностроительное производство в единстве задач и методов их решения на разных этапах производства машин.
1.2	– дать целостное представление о проблеме обеспечения требуемого качества создаваемой машины, формах и средствах описания качества машины на различных стадиях ее создания: формирование задания на проектирование, проектирование, изготовление, контроль качества готовой машины,
1.3	– дать представление о роли всех участников процесса создания машины в обеспечении требуемого ее качества, о принципиальных возможностях, о мерах и инструментах, используемых для достижения требуемого качества на всех этапах этого процесса,
1.4	– дать навыки использования основных инструментов анализа размерных связей в машине (теории базирования и теории размерных цепей) на этапе ее конструирования на примере типовой сборочной единицы.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	2.1.1	Нормирование точности в машиностроении
2.1.2	2.1.2	Технологические процессы в машиностроении
2.1.3	2.1.3	Материаловедение
2.1.4	2.1.4	Детали машин и основы конструирования
2.1.5	2.1.5	Метрология, стандартизация и сертификация
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	2.2.1	Технология машиностроения
2.2.2	2.2.2	Технология сборочного производства
2.2.3	2.2.3	Технологические основы автоматизированного производства
2.2.4	2.2.4	Технологическая оснастка
2.2.5	2.2.5	Основы технологии машиностроения
2.2.6	2.2.6	Технологическая практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать:

основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

Уметь:

разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

Владеть:

одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации

ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать:

2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов

Уметь:

применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля

Владеть:

информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать:

одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

Уметь:

выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

Владеть:

способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)

**ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю
производственного подразделения**

Знать:

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

Уметь:

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

Владеть:

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и
транспортно-технологических процессов**

Знать:

некоторые формы организации транспортно-технологических процессов

Уметь:

в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно-технологических процессов

Владеть:

способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин

**ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по
вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации**

Знать:

некоторые положения по защите интеллектуальной собственности

Уметь:

осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям

Владеть:

навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации

**ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по
техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и
оборудования**

Знать:

основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Владеть:

готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического
обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования
новых материалов и средств диагностики**

Знать:

одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Уметь:

использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Владеть:

навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов	
одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов	
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности	
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
3.2	Уметь:
разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля	
выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно-технологических процессов	
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям	
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
3.3	Владеть:
одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации	
информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки	
способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин	
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации	
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования	
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Лабораторный практикум по устройству автомобилей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент кандидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лабораторные	8	8	8	8
Контроль самостоятельной работы	8	8	8	8
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	16,2	16,2	16,2	16,2
Сам. работа	163,8	163,8	163,8	163,8
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	комплекс знаний, включающий информацию об устройстве и работе систем и агрегатов автомобиля, приобретение практических навыков работы с оборудованием, инструментом при регулировке, ремонте, монтаже, демонтаже основных узлов и агрегатов автомобиля.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.04
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Математика	
2.1.2	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.1.3	Физика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Силовые агрегаты	
2.2.2	Тепловые процессы двигателей	
2.2.3	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.2.4	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.2.5	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2.7	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.8	Электронные системы автомобилей	
2.2.9	Электрооборудование автомобилей	
2.2.10	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.11	Испытания автомобилей после ремонта	
2.2.12	Прикладные расчеты двигателей автомобилей	
2.2.13	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.2.14	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.15	Технологическая практика	
2.2.16	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.17	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать:

технологии обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

Уметь:

выполнять отдельные операции по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин

Владеть:

навыками к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать:

правила эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

Уметь:

выявлять отдельные причины прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Владеть:

навыками к определению некоторых причин и последствий прекращения работоспособности транспортной техники.

ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать:
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	технологии обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин
	правила эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
3.2	Уметь:
	выполнять отдельные операции по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин
	выявлять отдельные причины прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
3.3	Владеть:
	навыками к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин
	навыками к определению некоторых причин и последствий прекращения работоспособности транспортной техники.
	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Математика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Вычислительная техника и программирование
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент к.ф.-м.н. Чумак И.В.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
Контроль самостоятельной работы	12	12	12	12
Иная контактная работа	0,6	0,6	0,6	0,6
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	24,6	24,6	24,6	24,6
Сам. работа	407,4	407,4	407,4	407,4
Итого	432	432	432	432

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины Математика является теоретическое и практическое изучение обучающимися основных разделов математики, составляющих научную базу, на которой строится дальнейшая естественнонаучная и профессиональная подготовка, формирование умений и навыков выбирать и применять математический аппарат, методы математического анализа и моделирования для решения практических задач, анализировать и оценивать достоверность решения, приобретение навыков формализации практических задач и построения простейших математических моделей.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Для успешного освоения данной дисциплины студент должен иметь базовую подготовку по дисциплине "Математика" в объеме программы средней школы.	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Специальные главы математики	
2.2.2	Технические измерения на транспорте	
2.2.3	Основы теории надежности	
2.2.4	Специальные главы физики	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать:

Частично знает систему математических фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Уметь:

Недостаточно полно умеет применять систему математических фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Владеть:

Частично владеет навыками использования системы математических фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
Частично знает систему математических фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	
3.2	Уметь:
Недостаточно полно умеет применять систему математических фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	
3.3	Владеть:
Частично владеет навыками использования системы математических фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



**Материально-техническое обеспечение предприятий
автомобильного сервиса**
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	6	6	6	6
Контроль самостоятельной работы	8	8	8	8
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	18,2	18,2	18,2	18,2
Сам. работа	161,8	161,8	161,8	161,8
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Материально-техническое обеспечение предприятий авто-мобильного транспорта» являются: формирование знаний студентов в области материально-технического обеспечения и развитие практических навыков их использования для обеспечения стабильной работы предприятий автомобильного транспорта.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.07
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать:

2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов

Уметь:

применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля

Владеть:

информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки

ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

Знать:

некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны

Уметь:

анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания

Владеть:

пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Владеть:

готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Знать:

одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Уметь:

использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и

средств диагностики
Владеть:
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин
ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
Знать:
нормативы выбора основных видов технологического оборудования
Уметь:
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
Владеть:
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов	
некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны	
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
нормативы выбора основных видов технологического оборудования	
3.2	Уметь:
применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля	
анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания	
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований	
3.3	Владеть:
информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки	
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания	
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования	
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин	
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Механика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент кандидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	2	2	2	2
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	12	12	12	12
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	6	6	6	6
Контактная работа	18,3	18,3	18,3	18,3
Сам. работа	197,7	197,7	197,7	197,7
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	целями освоения дисциплины «Механика» являются: обеспечение базы инженерной подготовки для изучения последующих специальных дисциплин, теоретическая и практическая подготовка в области механики
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Физика	
2.1.2	Математика	
2.1.3	Информатика и информационно-коммуникационные технологии	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.2.2	Детали машин и основы конструирования	
2.2.3	Технические измерения на транспорте	
2.2.4	Силовые агрегаты	
2.2.5	Технологическая практика	
2.2.6	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.7	Прикладные расчеты двигателей автомобилей	
2.2.8	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основные современные конструкционные материалы, применяемые в машиностроении

Уметь:

пользоваться справочными данными для выбора необходимого материала

Владеть:

методикой выбора материала для узлов машин и оборудования

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Знать:

общие представления о методах расчета на прочность, жесткость и долговечность узлов и деталей машин и оборудования

Уметь:

в пределах общих представлений составлять расчетные схемы и производить расчеты на прочность, жесткость и долговечность деталей и узлов машин

Владеть:

навыками проекторочных и проверочных расчетов деталей и узлов машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные современные конструкционные материалы, применяемые в машиностроении	
общие представления о методах расчета на прочность, жесткость и долговечность узлов и деталей машин и оборудования	
3.2	Уметь:
пользоваться справочными данными для выбора необходимого материала	
в пределах общих представлений составлять расчетные схемы и производить расчеты на прочность, жесткость и долговечность деталей и узлов машин	
3.3	Владеть:
методикой выбора материала для узлов машин и оборудования	
навыками проекторочных и проверочных расчетов деталей и узлов машин и оборудования	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Ковалева А.В.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	9	9	9	9
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	17,2	17,2	17,2	17,2
Сам. работа	126,8	126,8	126,8	126,8
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс знаний, включающий информацию о теории моделирования, построении математических моделей, процессов применительно к техническим объектам при решении инженерных задач
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Информатика и информационно-коммуникационные технологии	
2.1.2	Математика	
2.1.3	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2.2	Технические измерения на транспорте	
2.2.3	Электронные системы и электрооборудование автомобилей	
2.2.4	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Знать:

основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов

Уметь:

использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть:

навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать:**Уметь:****Владеть:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	
3.2	Уметь:
использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	
3.3	Владеть:
навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Нормативы по защите окружающей среды рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Вычислительная техника и программирование
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент кафедры "Вычислительная техника и программирование" к.б.н. Хижняк Евгений Михайлович

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	2	2	2	2
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	9	9	9	9
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	6	6	6	6
Контактная работа	15,2	15,2	15,2	15,2
Сам. работа	128,8	128,8	128,8	128,8
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель освоения дисциплины – формирование у студентов современных знаний и навыков об основах экологического нормирования применительно к деятельности предприятий по изготовлению, ремонту и эксплуатации автомобильного транспорта.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.06
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

Знать:

основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий

Уметь:

на элементарном уровне пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий

Владеть:

на элементарном уровне в профессиональной сфере основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий

ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

Знать:

на элементарном уровне принципы рационального использования природных ресурсов

Уметь:

на элементарном уровне применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов

Владеть:

навыками использования в профессиональной сфере принципы рационального использования природных ресурсов

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения

Уметь:

на элементарном уровне применять направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения

Владеть:

навыками использования в профессиональной сфере направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий
	на элементарном уровне принципы рационального использования природных ресурсов
	направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения
3.2	Уметь:
	на элементарном уровне пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий
	на элементарном уровне применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов

на элементарном уровне применять направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения	
3.3	Владеть:
на элементарном уровне в профессиональной сфере основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий	
навыками использования в профессиональной сфере принципы рационального использования природных ресурсов	
навыками использования в профессиональной сфере направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Общая электротехника и электроника рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): **Доцент Н.С.Суразаков**

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	6	6	6	6
Контроль самостоятельной работы	8	8	8	8
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	18,3	18,3	18,3	18,3
Сам. работа	89,7	89,7	89,7	89,7
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины «Электротехника и промышленная электроника» является получение необходимых знаний из областей электротехники и электроники для профессиональной деятельности, предусмотренной ФГОС ВО для данного направления.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Физика	
2.1.2	Математика	
2.1.3	Информатика и информационно-коммуникационные технологии	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Силовые агрегаты	
2.2.2	Основы работоспособности технических систем	
2.2.3	Электронные системы автомобилей	
2.2.4	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.2.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.6	Диагностика технического состояния автомобилей	
2.2.7	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.2.8	Прикладные расчеты двигателей автомобилей	
2.2.9	Электрооборудование автомобилей	
2.2.10	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.2.11	Технические измерения на транспорте	
2.2.12	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать:

основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний

Уметь:

применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний

Владеть:

способностью применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний	
3.2	Уметь:
применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний	
3.3	Владеть:
способностью применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



**Организация государственного учета и контроля
технического состояния автомобилей
рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Ковалева А.В.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	12	12	12	12
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	20,3	20,3	20,3	20,3
Сам. работа	159,7	159,7	159,7	159,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс современных знаний, включающий информацию об организации государственного учета и контроля технического состояния автомобилей.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.09
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.1.2	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.1.3	Силовые агрегаты	
2.1.4	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.1.5	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.6	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.7	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	
2.1.8	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.1.9	Основы тюнинга легковых автомобилей	
2.1.10	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Преддипломная практика	
2.2.2	Испытания автомобилей после ремонта	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности**

Знать:
основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов
Уметь:
оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать
Владеть:
навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать:
основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов
Уметь:
оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать
Владеть:
навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности

ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

Знать:
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
Уметь:
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
Владеть:
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов
	основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов
	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
3.2	Уметь:
	оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать
	оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать
	составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
3.3	Владеть:
	навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности
	навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности
	способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Основы проектной деятельности

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	ДОЦЕНТ К.Т.Н Ковалева А.В.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	2	2	2	2
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	2	2	2	2
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	6	6	6	6
Контактная работа	8,2	8,2	8,2	8,2
Сам. работа	135,8	135,8	135,8	135,8
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Проектная деятельность является видом учебной деятельности, основная цель которой
1.2	– самостоятельное приобретение обучающимися навыков решения практических задач или
1.3	проблем, требующих интеграции знаний из различных предметных областей; расширение, систематизация и закрепление теоретических знаний и практических навыков и овладение навыками групповой работы над проектами
1.4	Основные принципы организации проектной деятельности обучающихся:
1.5	наличие значимой в исследовательском, творческом плане проблемы или задачи,
1.6	требующей интегрированного знания, исследовательского поиска для ее решения, приводящего к созданию определенного продукта;
1.7	самостоятельная (индивидуальная и групповая) деятельность обучающихся; структурирование содержательной части проекта (с указанием поэтапных результатов);
1.8	практическая, теоретическая, познавательная значимость предполагаемых результатов, оригинальность и новизна продукта и пути решения проблемы;
1.9	работа, как правило, должна иметь возможность продолжения и коммерциализации результатов (доработка проектного продукта, решение смежных проблем).
1.10	2. Задачи проектной деятельности
1.11	Проектная деятельность развивает у обучающихся:
1.12	исследовательские умения (способность анализировать проблемную ситуацию, формулировать четкие задачи, осуществлять отбор необходимой информации из литературы, проводить наблюдение практических ситуаций, фиксировать и анализировать их результаты, строить гипотезы, обобщать, делать выводы);
1.13	умение работать в команде (осознание значимости коллективной работы для получения
1.14	результата, роли сотрудничества, совместной деятельности);
1.15	коммуникативные навыки (умение не только высказывать свою точку зрения, но и выслушать, понять другую, в случае несогласия умение конструктивно критиковать альтернативный подход для того, чтобы в итоге найти решение).
1.16	3. Место проектной деятельности в структуре ООП
1.17	Модуль проектной деятельности направлен на комплексное формирование общекультурных и, главным образом, профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС. Проектная деятельность способствует созданию условий для формирования профессиональных
1.18	компетенций, делая процесс обучения максимально приближенным к практической деятельности, а также индивидуализации образовательного процесса и повышению мотивации к обучению. Для работы в рамках проектной деятельности студент должен получить необходимую теоретическую подготовку в рамках курсов базовой части профессионального цикла.
1.19	Форма организации исследовательских проектов - самостоятельная (индивидуальная или групповая) деятельность обучающихся, включающая анализ проблемной ситуации,
1.20	формулировку задач исследования, отбор необходимой информации из литературы, проведение эмпирических исследований, фиксация и анализ их результатов, обобщение, формулирование выводов и презентация работы.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Информатика и информационно-коммуникационные технологии	
2.1.2	Психология личности и группы	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.2.2	Детали машин и основы конструирования	
2.2.3	Профессиональный имидж и репутация современного инженера	
2.2.4	Научные основы обеспечения качества деталей машин	
2.2.5	Основы научных исследований в технологии машиностроения	
2.2.6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2.7	Безопасность жизнедеятельности	
2.2.8	Научно-исследовательская работа	
2.2.9	Управление проектами	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	
Знать:	
- основные нормативные правовые документы; - правовую терминологию;	
Уметь:	
- использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;- самостоятельно анализировать юридическую литературу; литературу;	
Владеть:	
- навыками применения на практике полученных знаний	
ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию	
Знать:	
Уметь:	
Владеть:	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
- основные нормативные правовые документы; - правовую терминологию;	
3.2	Уметь:
- использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;- самостоятельно анализировать юридическую литературу; литературу;	
3.3	Владеть:
- навыками применения на практике полученных знаний	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Основы теории надежности

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент кандидат технических наук Ковалева Анастасия Валерьевна

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	6	6	6	6
Контроль самостоятельной работы	8	8	8	8
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	18,2	18,2	18,2	18,2
Сам. работа	161,8	161,8	161,8	161,8
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина предназначена для студентов, которым предстоит подготовка и защита дипломного проекта и работа в сфере производств. Дает студентам необходимые на современном уровне представления и навыки по формулированию критериев качества продукции и методам их реализации на стадиях проектирования, изготовления, испытаний опытных образцов и эксплуатации серийных технических систем
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Инженерная и компьютерная графика	
2.1.2	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ	
2.1.3	Основы теории надежности	
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Введение в инженерную деятельность)	
2.1.5	Технические измерения на транспорте	
2.1.6	Математика	
2.1.7	Информатика и информационно-коммуникационные технологии	
2.1.8	Специальные главы физики	
2.1.9	Специальные главы математики	
2.1.10	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.1.11	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.12	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.13	Физика	
2.1.14	Химия	
2.1.15	Механика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.2	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.3	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.2.4	Испытания автомобилей после ремонта	
2.2.5	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.6	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.2.7	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.2.8	Преддипломная практика	
2.2.9	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать:

Цели и задачи испытаний машин на надежность. Физическая и схемная надежность. Современные направления развития науки о надежности. Испытания в разработке конструкций и совершенствовании параметров машин. Виды испытаний. Характеристика сложной системы. Схемная надежность сложной системы. Понятие о резервировании. Нормирование показателей надежности машины. Разработка требований к надежности элементов машины.

Уметь:

Использование методов физической и схемной надежности. Выбирать необходимую и достаточную номенклатуру показателей надежности.

Владеть:

Основными понятиями и определениями курса «Основы теории надежности»

ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Знать:

Общие понятия теории надежности. Единичные и комплексные показатели надежности. Сбор и обработка информации о

надежности. Критерии отказа. Классификация отказов машин. Причины отказов машин. Первичная обработка экспериментального материала. Вероятностные модели. Оценка показателей надежности. Модели интенсивности отказов и долговечности изделий

Уметь:

Выбор критериев отказа системы. Определить причины ранних и поздних отказов. Классифицировать механические системы по сложности. Выбирать рациональную схему соединения и резервирования элементов системы.

Владеть:

Методиками получения по результатам испытаний статистических характеристик исследуемого объекта

ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать:

посредственно: методы обеспечения надежности; влияние вида резервирования на ВБР системы; количественные методы рисканализа; принципы назначения критериев приемлемого риска; методы логико- графического анализа

Уметь:

использовать методы обеспечения надежности; рационально резервировать систему; применять количественные методы рисканализа; назначать критерии приемлемого риска; применять методы логико- графического анализа

Владеть:

методами обеспечения надежности; резервированием системы; количественными методами рисканализа; навыком назначения критериев приемлемого риска; методами логико-графического анализа

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
Цели и задачи испытаний машин на надежность. Физическая и схемная надежность. Современные направления развития науки о надежности. Испытания в разработке конструкций и совершенствовании параметров машин. Виды испытаний. Характеристика сложной системы. Схемная надежность сложной системы. Понятие о резервировании. Нормирование показателей надежности машины. Разработка требований к надежности элементов машины.	
Общие понятия теории надежности. Единичные и комплексные показатели надежности. Сбор и обработка информации о надежности. Критерии отказа. Классификация отказов машин. Причины отказов машин. Первичная обработка экспериментального материала. Вероятностные модели. Оценка показателей надежности. Модели интенсивности отказов и долговечности изделий	
посредственно: методы обеспечения надежности; влияние вида резервирования на ВБР системы; количественные методы рисканализа; принципы назначения критериев приемлемого риска; методы логико- графического анализа	
3.2	Уметь:
Использование методов физической и схемной надежности. Выбирать необходимую и достаточную номенклатуру показателей надежности.	
Выбор критериев отказа системы. Определить причины ранних и поздних отказов. Классифицировать механические системы по сложности. Выбирать рациональную схему соединения и резервирования элементов системы.	
использовать методы обеспечения надежности; рационально резервировать систему; применять количественные методы рисканализа; назначать критерии приемлемого риска; применять методы логико- графического анализа	
3.3	Владеть:
Основными понятиями и определениями курса «Основы теории надежности»	
Методиками получения по результатам испытаний статистических характеристик исследуемого объекта	
методами обеспечения надежности; резервированием системы; количественными методами рисканализа; навыком назначения критериев приемлемого риска; методами логико-графического анализа	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Основы технологии производства и ремонта автомобилей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	12	12	12	12
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	24,3	24,3	24,3	24,3
Сам. работа	83,7	83,7	83,7	83,7
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Основы технологии производства и ремонта автомобилей» являются: формирование знаний и выработка практических навыков по разработке технологических процессов изготовления и восстановления работоспособности автомобилей.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

знать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей

Уметь:

уметь использовать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей

Владеть:

навыками некоторых технологических процессов при ремонте автомобилей

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации**Знать:**

виды технического обслуживания автомобилей

Уметь:

проводить некоторые виды технического обслуживания автомобилей

Владеть:

навыками проведения некоторых технических обслуживаний

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю**Знать:**

некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством

Уметь:

выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

Владеть:

некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения**Знать:**

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

Уметь:

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

Владеть:

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования**Знать:**

виды технического обслуживания автомобилей

Уметь:

организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования

Владеть:

последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Знать:

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники

Уметь:

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

Владеть:

способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

Владеть:

способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

Знать:

нормативы выбора основных видов технологического оборудования

Уметь:

принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований

Владеть:

пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

знать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей

виды технического обслуживания автомобилей

некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

виды технического обслуживания автомобилей

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники

некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

нормативы выбора основных видов технологического оборудования

3.2 Уметь:

уметь использовать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей

проводить некоторые виды технического обслуживания автомобилей

выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований	
3.3	Владеть:
навыками некоторых технологических процессов при ремонте автомобилей	
навыками проведения некоторых технических обслуживаний	
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей	
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам	
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Основы тюнинга легковых автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент Кандидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лабораторные	8	8	8	8
Контроль самостоятельной работы	8	8	8	8
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	16,2	16,2	16,2	16,2
Сам. работа	163,8	163,8	163,8	163,8
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	приобретение комплекса знаний, включающий информацию об устройстве и работе систем и агрегатов автомобиля, приобретение практических навыков работы с оборудованием, инструментом при регулировке, ремонте, монтаже, демонтаже основных узлов и агрегатов автомобиля.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.04
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Физика	
2.1.2	Математика	
2.1.3	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2.3	Испытания автомобилей после ремонта	
2.2.4	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.5	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.6	Преддипломная практика	
2.2.7	Электрооборудование автомобилей	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Знать:

Уметь:

Владеть:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
Практика по получению первичных
профессиональных умений и навыков, в том числе
первичных умений и навыков научно-
исследовательской деятельности
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): ст.преподаватель Шишкина А.П.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Иная контактная работа	1,2	1,2	1,2	1,2
Контактная работа	1,2	1,2	1,2	1,2
Сам. работа	214,8	214,8	214,8	214,8
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями учебно-ознакомительной практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.01
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Для освоения дисциплины необходимы знания из следующих дисциплин:	
2.1.2	Математика	
2.1.3	Информатика	
2.1.4	Физика	
2.1.5	Детали машин и основы конструирования машин	
2.1.6	Теория механизмов и машин	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Инженерная и компьютерная графика	
2.2.2	Электронные системы автомобилей	
2.2.3	Электротехника и электрооборудование ТИТМО	
2.2.4	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.6	Основы работоспособности технических систем	
2.2.7	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.8	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.2.9	Организация торговли автомобилями и запасными частями	
2.2.10	Промышленно-транспортная экология	
2.2.11	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.2.12	Производственно-техническая инфраструктура предприятия автомобильного сервиса	
2.2.13	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.2.14	Эксплуатационные материалы	
2.2.15	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.2.16	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности****Знать:**

базовые экономические понятия, объективные основы функционирования экономики и поведения экономических агентов; знать основные виды финансовых институтов и финансовых инструментов, основы функционирования финансовых рынков

Уметь:

анализировать финансовую и экономическую информацию, необходимую для принятия обоснованных решений в профессиональной сфере; оценивать процентные, кредитные, курсовые, рыночные, операционные, общеэкономические, политические риски неблагоприятных экономических и политических событий для профессиональных проектов

Владеть:

основными методами финансового планирования профессиональной деятельности

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия**Знать:**

структуру общества как сложной системы

Уметь:

корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики

Владеть:

способностями к конструктивной критике и самокритике

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию**Знать:**

пути профессионального самосовершенствования: профессиональные форумы, конференции, семинары, тренинги; магистратура, аспирантура

Уметь:

анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)

Владеть:

навыками организации самообразования

ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий**Знать:**

некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях

Уметь:

использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды

Владеть:

основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий

ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов**Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Уметь:

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Владеть:

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации**Знать:**

структуру транспортно-технологических процессов

Уметь:

разрабатывать некоторую графическую техническую документацию

Владеть:

готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем

ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию**Знать:**

основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям

Уметь:

использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач

Владеть:

навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений

ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов**Знать:**

основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов

Уметь:
использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
Владеть:
навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
Знать:
2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов
Уметь:
применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля
Владеть:
информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки
ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
Знать:
некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством
Уметь:
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
Владеть:
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
Знать:
цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков
Уметь:
находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления
Владеть:
одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
Уметь:
применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования
Владеть:
методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
Знать:
одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
Уметь:
выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и

технологического оборудования или транспортных коммуникаций
Владеть:
способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
Знать:
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
Уметь:
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
Владеть:
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
Владеть:
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Знать:
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов
Знать:
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
Уметь:
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
Владеть:
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
основные методы разработки стратегии инноваций
Уметь:
разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности
Владеть:
основными методиками, способами, приемами расчета
ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
Знать:
особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации

Уметь:
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
Владеть:
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации

ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
Знать:
некоторые методы работы с персоналом
Уметь:
оценить результативность отдельных работ персонала
Владеть:
некоторыми методами оценки качества труда персонала

ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Знать:
форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Уметь:
изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Владеть:
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе

ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
Знать:
элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:
в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
Владеть:
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования
Знать:
некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
Уметь:
применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
Владеть:
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
Знать:
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
Уметь:
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
Владеть:
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
--

Знать:
способностью к контролю за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
Уметь:
в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
Владеть:
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации

ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
Знать:
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности
Уметь:
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям
Владеть:
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации

ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности
Уметь:
выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
Владеть:
навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды

ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
Знать:
некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
Уметь:
анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания
Владеть:
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования
Знать:
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
Владеть:
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
Знать:
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
Уметь:
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью

диагностической аппаратуры

Владеть:

способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

Владеть:

способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Владеть:

готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Знать:

одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Уметь:

использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Владеть:

ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

Знать:

нормативы выбора основных видов технологического оборудования

Уметь:

принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований

Владеть:

пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования

Знать:

виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

Уметь:

выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

Владеть:

методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Знать:
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
базовые экономические понятия, объективные основы функционирования экономики и поведения экономических агентов; знать основные виды финансовых институтов и финансовых инструментов, основы функционирования финансовых рынков	
структуру общества как сложной системы	
пути профессионального самосовершенствования: профессиональные форумы, конференции, семинары, тренинги; магистратура, аспирантура	
некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях	
научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
структуру транспортно-технологических процессов	
основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям	
основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	
2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов	
некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством	
цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков	
номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	
одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов	
основные методы разработки стратегии инноваций	
особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации	
некоторые методы работы с персоналом	
форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	
элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса	
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности	
способностью к контролю за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности	
некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности	
некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны	
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники	
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	

одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
нормативы выбора основных видов технологического оборудования	
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
3.2	Уметь:
анализировать финансовую и экономическую информацию, необходимую для принятия обоснованных решений в профессиональной сфере; оценивать процентные, кредитные, курсовые, рыночные, операционные, общеэкономические, политические риски неблагоприятных экономических и политических событий для профессиональных проектов	
корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики	
анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)	
использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды	
применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
разрабатывать некоторую графическую техническую документацию	
использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач	
использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	
применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля	
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю	
находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления	
применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования	
выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники	
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно-технологических процессов	
разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности	
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации	
оценить результативность отдельных работ персонала	
изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	
в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа	
применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса	
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам	
в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации	
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям	
выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	
анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания	
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований	
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов	

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
3.3	Владеть:
основными методами финансового планирования профессиональной деятельности	
способностями к конструктивной критике и самокритике	
навыками организации самообразования	
основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий	
навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем	
навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений	
навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	
информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки	
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов	
одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	
методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин	
способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)	
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин	
основными методиками, способами, приемами расчета	
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации	
некоторыми методами оценки качества труда персонала	
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе	
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ	
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами	
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов	
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации	
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации	
навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды	
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания	
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам	
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования	
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений	
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Практика по получению профессиональных умений
и опыта профессиональной деятельности
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Иная контактная работа	1,2	1,2	1,2	1,2
Контактная работа	1,2	1,2	1,2	1,2
Сам. работа	214,8	214,8	214,8	214,8
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	приобретение и развитие навыков научно-исследовательской работы студентов, ознакомление с требованиями к уровню профессиональной подготовки, формирование представления о будущей профессии для ориентации студентов в реальных условиях деятельности.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.1.2	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.3	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.1.5	Профессиональный имидж и репутация современного инженера	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Преддипломная практика	
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку защиты и процедуру защиты	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать:

особенности работы службы материального обеспечения предприятия

Уметь:

прогнозировать потребность в запасных частях на текущий период

Владеть:

основами организации складского хозяйства на предприятии

ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

Знать:

Основы эксплуатации транспортных средств

Уметь:

Применять основы эксплуатации транспортных средств

Владеть:

Основами эксплуатации транспортных средств

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать:

основы мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей

Уметь:

применять основные методы контроля по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей

Владеть:

навыками организации мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей

ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать:

классификацию графической технической документации.

Уметь:

проводить классификацию графической технической документации.

Владеть:

принципами классификации графической технической документации.

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
Знать:	основные правила информационного обслуживания.
Уметь:	изучать, анализировать и доводить необходимую информацию.
Владеть:	способами информационного обслуживания.
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	организационную структуру предприятий автосервиса.
Уметь:	анализировать организационную структуру предприятий автосервиса.
Владеть:	знаниями организационной структуры предприятий автосервиса.
ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Знать:	методы экспериментального моделирования эксплуатационных свойств автомобилей и их элементов
Уметь:	экспериментально моделировать основные эксплуатационные свойства автомобилей и их элементов
Владеть:	методами экспериментального моделирования эксплуатационных свойств автомобилей и их элементов.
ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	
Знать:	основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
Уметь:	применять основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
Владеть:	навыками применения основ расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	
Знать:	Основы принципов оценки качества смазочных материалов
Уметь:	Применять основы принципов оценки качества смазочных материалов
Владеть:	Основами принципов оценки качества смазочных материалов
ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	органолептические методы проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
Уметь:	применять простейшие методы проведения технического анализа работоспособности автомобильных двигателей
Владеть:	методами проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	основы мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей
Уметь:	применять основные методы контроля по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей
Владеть:	навыками организации мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
Знать:	особенности работы службы материального обеспечения предприятия
Уметь:	прогнозировать потребность в запасных частях на текущий период
Владеть:	основами организации складского хозяйства на предприятии

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Знать:	методы экспериментального моделирования эксплуатационных свойств автомобилей и их элементов
Уметь:	экспериментально моделировать основные эксплуатационные свойства автомобилей и их элементов
Владеть:	методами экспериментального моделирования эксплуатационных свойств автомобилей и их элементов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	особенности работы службы материального обеспечения предприятия
	Основы эксплуатации транспортных средств
	основы мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей
	классификацию графической технической документации.
	основные правила информационного обслуживания.
	организационную структуру предприятий автосервиса.
	методы экспериментального моделирования эксплуатационных свойств автомобилей и их элементов
	основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
	Основы принципов оценки качества смазочных материалов
	органолептические методы проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
	основы мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей
	особенности работы службы материального обеспечения предприятия
	методы экспериментального моделирования эксплуатационных свойств автомобилей и их элементов
3.2	Уметь:
	прогнозировать потребность в запасных частях на текущий период
	Применять основы эксплуатации транспортных средств
	применять основные методы контроля по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей
	проводить классификацию графической технической документации.
	изучать, анализировать и доводить необходимую информацию.
	анализировать организационную структуру предприятий автосервиса.
	экспериментально моделировать основные эксплуатационные свойства автомобилей и их элементов
	применять основы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
	Применять основы принципов оценки качества смазочных материалов
	применять простейшие методы проведения технического анализа работоспособности автомобильных двигателей
	применять основные методы контроля по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей

прогнозировать потребность в запасных частях на текущий период	
экспериментально моделировать основные эксплуатационные свойства автомобилей и их элементов	
3.3	Владеть:
основами организации складского хозяйства на предприятии	
Основами эксплуатации транспортных средств	
навыками организации мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей	
принципами классификации графической технической документации.	
способами информационного обслуживания.	
знаниями организационной структуры предприятий автосервиса.	
методами экспериментального моделирования эксплуатационных свойств автомобилей и их элементов.	
навыками применения основ расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок	
Основами принципов оценки качества смазочных материалов	
методами проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей	
навыками организации мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации автомобильных двигателей	
основами организации складского хозяйства на предприятии	
методами экспериментального моделирования эксплуатационных свойств автомобилей и их элементов	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Преддипломная практика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рп		
Иная контактная работа	4,2	4,2	4,2	4,2
Контактная работа	4,2	4,2	4,2	4,2
Сам. работа	211,8	211,8	211,8	211,8
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями преддипломной практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; подбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.1.2	Испытания автомобилей после ремонта	
2.1.3	Нормативы по защите окружающей среды	
2.1.4	Промышленно-транспортная экология	
2.1.5	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.1.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	
2.1.7	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.8	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ	
2.1.9	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.1.10	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.1.11	Силовые агрегаты	
2.1.12	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.13	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.1.14	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.1.15	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.1.16	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	
2.1.17	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.1.18	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.1.19	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.1.20	Основы работоспособности технических систем	
2.1.21	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	
2.1.22	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	
2.1.23	Эксплуатационные материалы	
2.1.24	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса	
2.1.25	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.1.26	Организация торговли автомобилями и запасными частями	
2.1.27	Безопасность жизнедеятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности****Знать:**

основные экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия автосервиса.

Уметь:

формировать экономические требования к объектам профессиональной деятельности.

Владеть:

способами формирования экономических требований к объектам профессиональной деятельности.

ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:
основные методы разработки стратегии инноваций
Уметь:
разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности
Владеть:
основными методиками, способами, приемами расчета

ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
Знать:
особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
Уметь:
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
Владеть:
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации

ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
Знать:
некоторые методы работы с персоналом
Уметь:
оценить результативность отдельных работ персонала
Владеть:
некоторыми методами оценки качества труда персонала

ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Знать:
форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Уметь:
изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Владеть:
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе

ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
Знать:
элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:
в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
Владеть:
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования
Знать:
некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
Уметь:
применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
Владеть:
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
Знать:
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
Уметь:
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
Владеть:
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
Знать:
некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
Уметь:
в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
Владеть:
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
Знать:
Уметь:
Владеть:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	основные экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия автосервиса.
	основные методы разработки стратегии инноваций
	особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
	некоторые методы работы с персоналом
	форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
	элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
	некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
3.2	Уметь:
	формировать экономические требования к объектам профессиональной деятельности.
	разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности
	применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
	оценить результативность отдельных работ персонала
	изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
	в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
	применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
	составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
	в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
3.3	Владеть:
	способами формирования экономических требований к объектам профессиональной деятельности.

основными методиками, способами, приемами расчета
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации
некоторыми методами оценки качества труда персонала
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Преддипломная практика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рп		
Иная контактная работа	4,2	4,2	4,2	4,2
Контактная работа	4,2	4,2	4,2	4,2
Сам. работа	211,8	211,8	211,8	211,8
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями преддипломной практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; подбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.1.2	Испытания автомобилей после ремонта	
2.1.3	Нормативы по защите окружающей среды	
2.1.4	Промышленно-транспортная экология	
2.1.5	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.1.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	
2.1.7	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.8	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ	
2.1.9	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.1.10	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.1.11	Силовые агрегаты	
2.1.12	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.13	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.1.14	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.1.15	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.1.16	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	
2.1.17	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.1.18	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.1.19	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.1.20	Основы работоспособности технических систем	
2.1.21	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	
2.1.22	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	
2.1.23	Эксплуатационные материалы	
2.1.24	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса	
2.1.25	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.1.26	Организация торговли автомобилями и запасными частями	
2.1.27	Безопасность жизнедеятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности**

Знать:
основные экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия автосервиса.
Уметь:
формировать экономические требования к объектам профессиональной деятельности.
Владеть:
способами формирования экономических требований к объектам профессиональной деятельности.

ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:
основные методы разработки стратегии инноваций
Уметь:
разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности
Владеть:
основными методиками, способами, приемами расчета

ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
Знать:
особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
Уметь:
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
Владеть:
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации

ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
Знать:
некоторые методы работы с персоналом
Уметь:
оценить результативность отдельных работ персонала
Владеть:
некоторыми методами оценки качества труда персонала

ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Знать:
форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Уметь:
изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Владеть:
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе

ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
Знать:
элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:
в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
Владеть:
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования
Знать:
некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
Уметь:
применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
Владеть:
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
Знать:
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
Уметь:
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
Владеть:
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
Знать:
некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
Уметь:
в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
Владеть:
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
Знать:
Уметь:
Владеть:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	основные экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия автосервиса.
	основные методы разработки стратегии инноваций
	особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
	некоторые методы работы с персоналом
	форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
	элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
	некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
3.2	Уметь:
	формировать экономические требования к объектам профессиональной деятельности.
	разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности
	применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
	оценить результативность отдельных работ персонала
	изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
	в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
	применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
	составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
	в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
3.3	Владеть:
	способами формирования экономических требований к объектам профессиональной деятельности.

основными методиками, способами, приемами расчета
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации
некоторыми методами оценки качества труда персонала
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Преддипломная практика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рп		
Иная контактная работа	4,2	4,2	4,2	4,2
Контактная работа	4,2	4,2	4,2	4,2
Сам. работа	211,8	211,8	211,8	211,8
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями преддипломной практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; подбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.1.2	Испытания автомобилей после ремонта	
2.1.3	Нормативы по защите окружающей среды	
2.1.4	Промышленно-транспортная экология	
2.1.5	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.1.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	
2.1.7	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.8	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ	
2.1.9	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.1.10	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.1.11	Силовые агрегаты	
2.1.12	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.13	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.1.14	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.1.15	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.1.16	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	
2.1.17	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.1.18	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.1.19	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.1.20	Основы работоспособности технических систем	
2.1.21	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	
2.1.22	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	
2.1.23	Эксплуатационные материалы	
2.1.24	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса	
2.1.25	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.1.26	Организация торговли автомобилями и запасными частями	
2.1.27	Безопасность жизнедеятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности****Знать:**

основные экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия автосервиса.

Уметь:

формировать экономические требования к объектам профессиональной деятельности.

Владеть:

способами формирования экономических требований к объектам профессиональной деятельности.

ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:
основные методы разработки стратегии инноваций
Уметь:
разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности
Владеть:
основными методиками, способами, приемами расчета

ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
Знать:
особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
Уметь:
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
Владеть:
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации

ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
Знать:
некоторые методы работы с персоналом
Уметь:
оценить результативность отдельных работ персонала
Владеть:
некоторыми методами оценки качества труда персонала

ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Знать:
форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Уметь:
изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Владеть:
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе

ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
Знать:
элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:
в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
Владеть:
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования
Знать:
некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
Уметь:
применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
Владеть:
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
Знать:
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
Уметь:
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
Владеть:
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
Знать:
некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
Уметь:
в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
Владеть:
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
органолептические методы проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
Уметь:
применять простейшие методы проведения технического анализа работоспособности автомобильных двигателей
Владеть:
методами проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей

ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
Знать:
возможные направления реализации инноваций в сфере транспортно-технологических машин и комплексов.
Уметь:
обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике.
Владеть:
методами комплексного технико-экономического анализа автомобильной техники.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	основные экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия автосервиса.
	основные методы разработки стратегии инноваций
	особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
	некоторые методы работы с персоналом
	форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
	элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
	некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
	органолептические методы проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
	возможные направления реализации инноваций в сфере транспортно-технологических машин и комплексов.
3.2	Уметь:
	формировать экономические требования к объектам профессиональной деятельности.
	разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности

применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
оценить результативность отдельных работ персонала
изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
применять простейшие методы проведения технического анализа работоспособности автомобильных двигателей
обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике.
3.3 Владеть:
способами формирования экономических требований к объектам профессиональной деятельности.
основными методиками, способами, приемами расчета
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации
некоторыми методами оценки качества труда персонала
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации
методами проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
методами комплексного технико-экономического анализа автомобильной техники.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



**Производственно-техническая инфраструктура
предприятий автомобильного сервиса
рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	10	10	10	10
Практические	10	10	10	10
Контроль самостоятельной работы	15	15	15	15
Иная контактная работа	2,2	2,2	2,2	2,2
Итого ауд.	20	20	20	20
Контактная работа	37,2	37,2	37,2	37,2
Сам. работа	214,8	214,8	214,8	214,8
Итого	252	252	252	252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование знаний и навыков в области технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта, анализа состояния действующих предприятий автотранспорта.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Знать:

особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации

Уметь:

применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации

Владеть:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

Знать:

технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики

Владеть:

способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования**Знать:**

нормативы выбора основных видов технологического оборудования

Уметь:

принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований

Владеть:

пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
	технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
	нормативы выбора основных видов технологического оборудования
3.2	Уметь:
	применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
	использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
	принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
3.3	Владеть:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации

способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
--

пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Промышленно-транспортная экология

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Вычислительная техника и программирование
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент кафедры "Вычислительная техника и программирование" к.б.н. Хижняк Евгений Михайлович

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	2	2	2	2
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	9	9	9	9
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	6	6	6	6
Контактная работа	15,2	15,2	15,2	15,2
Сам. работа	128,8	128,8	128,8	128,8
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель освоения дисциплины – формирование представления об инженерных подходах в области охраны ОС и рационального природопользования, а также о значении и последствиях антропогенного воздействия на ОС; дать понятие, что основной путь защиты природы от вредных воздействий промышленных производств – создание экологически безопасных процессов и, на первых порах, малоотходных производств.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.06
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Физика	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

Знать:

основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий

Уметь:

на элементарном уровне пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий

Владеть:

на элементарном уровне в профессиональной сфере основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий

ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

Знать:

на элементарном уровне принципы рационального использования природных ресурсов

Уметь:

на элементарном уровне применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов

Владеть:

навыками использования в профессиональной сфере принципы рационального использования природных ресурсов

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения

Уметь:

на элементарном уровне применять направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения

Владеть:

навыками использования в профессиональной сфере направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий	
на элементарном уровне принципы рационального использования природных ресурсов	
направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения	
3.2	Уметь:
на элементарном уровне пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий	

на элементарном уровне применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов	
на элементарном уровне применять направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения	
3.3	Владеть:
на элементарном уровне в профессиональной сфере основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий	
навыками использования в профессиональной сфере принципы рационального использования природных ресурсов	
навыками использования в профессиональной сфере направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



**Сертификация и лицензирование в сфере
производства и эксплуатации автомобилей**
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент к.т.н. Ковалева А.В.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	9	9	9	9
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	17,2	17,2	17,2	17,2
Сам. работа	126,8	126,8	126,8	126,8
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины являются: формирование знаний студентов в области сертификации и лицензировании деятельности в сфере производства и эксплуатации автомобилей; развитие практических навыков их использования для обеспечения правового сопровождения данной деятельности
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.05
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Для освоения данной дисциплины необходимы знания по следующим дисциплинам:	
2.1.2	Силовые агрегаты	
2.1.3	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.4	Культура устной и письменной речи	
2.1.5	Информатика и информационно-коммуникационные технологии	
2.1.6	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.1.7	Основы тюнинга легковых автомобилей	
2.1.8	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.2.2	Испытания автомобилей после ремонта	
2.2.3	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.4	Преддипломная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Знать:

некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством

Уметь:

выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

Владеть:

некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

Знать:

некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности

Уметь:

составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам

Владеть:

способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать:

некоторые положения по защите интеллектуальной собственности

Уметь:

осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям

Владеть:

навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством
	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
	некоторые положения по защите интеллектуальной собственности
3.2	Уметь:
	выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
	составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
	осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям
3.3	Владеть:
	некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
	способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
	навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Силовые агрегаты

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент КТН Крупеня Евгений Юрьевич

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	12	12	12	12
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	20,3	20,3	20,3	20,3
Сам. работа	123,7	123,7	123,7	123,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы профессиональных теоретических знаний об устройстве, принципе действия силовых агрегатов автомобилей, овладение практическими навыками динамического расчета двигателей внутреннего сгорания на основе эксплуатационных режимов их работы.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Тепловые процессы двигателей	
2.1.2	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.3	Основы тюнинга легковых автомобилей	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.2.2	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.2.3	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.2.4	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
2.2.5	Преддипломная практика	
2.2.6	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.7	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	
2.2.8	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.9	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.2.10	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.2.11	Основы работоспособности технических систем	
2.2.12	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	
Знать:	
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
Уметь:	
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники	
Владеть:	
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
3.2	Уметь:
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники	
3.3	Владеть:
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Специальные главы физики
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Вычислительная техника и программирование**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): Суразаков Н.С.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	8	8	8	8
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	16,2	16,2	16,2	16,2
Сам. работа	91,8	91,8	91,8	91,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины Физика являются:
1.2	- теоретическое и практическое изучение обучающимися основных разделов
1.3	физики, составляющих научную базу, на которой строится естественнонаучная и
1.4	профессиональная подготовка будущих специалистов, способных выполнять все виды
1.5	профессиональной деятельности, предусмотренные ФГОС ВО для данных направлений,
1.6	формирования физической составляющей общекультурных и профессиональных
1.7	компетенций; обеспечение высокого уровня фундаментальной подготовки по физике как
1.8	основы формирования общенаучных, профессиональных, социально-личностных и
1.9	общекультурных компетенций;
1.10	- развитие у студентов личностных качеств и способностей успешно работать в
1.11	новых, быстро развивающихся областях науки и техники, самостоятельно непрерывно
1.12	приобретать новые знания, умения и навыки;
1.13	- вариативность формирования необходимых компетенций посредством
1.14	различного уровня изучения дисциплины «Физика».

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Для достижения цели ставятся следующие задачи:	
2.1.2	1) формирование основных представлений естественнонаучной картины мира и	
2.1.3	способов теоретического и экспериментального её исследования;	
2.1.4	2) привитие студентам навыков:	
2.1.5	- сбора, обработки, анализа, систематизации и презентации научно-технической	
2.1.6	информации, отечественного и зарубежного опыта в сфере профессиональной	
2.1.7	деятельности; анализа состояния научно-технической проблемы на основе подбора и	
2.1.8	изучения литературных и патентных источников;	
2.1.9	- моделирования объектов и процессов с целью анализа и оптимизации их	
2.1.10	параметров с использованием имеющихся средств исследования;	
2.1.11	- воспитание культуры современного физического мышления;	
2.1.12	- формирование представления о физике как о мощном средстве решения задач в	
2.1.13	практической деятельности;	
2.1.14	- привитие навыков использования физических методов и основ физического	
2.1.15	моделирования для решения прикладных задач в профессиональной сфере;	
2.1.16	- выработка навыков и умений самостоятельного расширения и углубления	
2.1.17	физических знаний и проведение физического анализа задач в профессиональной сфере.	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Дисциплина находится в тесной связи с другими курсами учебного процесса (математика, химия, информатика и ИКТ). С одной стороны, для её успешного освоения студентам необходимо иметь базовую подготовку по математике и информатике в объеме программы средней школы и знания, полученные при изучении разделов математики и физике программы университета.	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать:

Знать основные физические явления и законы для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

Решать задачи на основе физических законов

Владеть:

способностью оценивать достоверность полученного решения, навыками решения физических задач

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
--

Знать:

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники

Уметь:

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
--

Владеть:

способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
--

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

Знать основные физические явления и законы для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
--

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники

3.2 Уметь:

Решать задачи на основе физических законов
--

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
--

3.3 Владеть:

способностью оценивать достоверность полученного решения, навыками решения физических задач

способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
--



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Тепловые процессы двигателей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	доцент кандидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	12	12	12	12
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	20,3	20,3	20,3	20,3
Сам. работа	123,7	123,7	123,7	123,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование у студентов системы профессиональных теоретических знаний о процессах происходящих при работе двигателей внутреннего сгорания, приобретение навыков теплового расчета двигателей.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Химия
2.1.2	Физика
2.1.3	Математика
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.2.2	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.2.3	Детали машин и основы конструирования
2.2.4	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.5	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.6	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.7	Преддипломная практика
2.2.8	Силовые агрегаты
2.2.9	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.10	Промышленно-транспортная экология
2.2.11	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
Знать:	
виды источников загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом	
Уметь:	
грамотно оценивать последствия своей профессиональной деятельности	
Владеть:	
готовностью практического применения полученных знаний по дисциплине в практической деятельности	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
виды источников загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом	
3.2	Уметь:
грамотно оценивать последствия своей профессиональной деятельности	
3.3	Владеть:
готовностью практического применения полученных знаний по дисциплине в практической деятельности	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



**Техническая эксплуатация силовых агрегатов и
трансмиссий легковых автомобилей
рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	6	6	6	6
Лабораторные	6	6	6	6
Контроль самостоятельной работы	10	10	10	10
Иная контактная работа	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	24,3	24,3	24,3	24,3
Сам. работа	155,7	155,7	155,7	155,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, позволяющих самостоятельно организовать проведение технического обслуживания, текущего ремонта, диагностических и регулировочных работ агрегатов и систем современных автомобилей с учетом технологических, экономических и экологических факторов
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.08
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	
Знать:	
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
Уметь:	
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	
Владеть:	
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	
Знать:	
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники	
Уметь:	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
Владеть:	
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники	
3.2	Уметь:
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
3.3	Владеть:
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Технические измерения на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): Ст. преподаватель Ковалева А.В.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
Вид занятий	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	9	9	9	9
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	21,2	21,2	21,2	21,2
Сам. работа	86,8	86,8	86,8	86,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины является формирование знаний и выработка практических навыков в области технических измерений при проведении технического обслуживания, диагностики и ремонта автотранспортных средств.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Для освоения данной дисциплины необходимы знания следующих дисциплин:	
2.1.2	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.1.3	Математика	
2.1.4	Физика	
2.1.5	Основы тюнинга легковых автомобилей	
2.1.6	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
2.2.2	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.3	Основы работоспособности технических систем	
2.2.4	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.2.5	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.2.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	
2.2.7	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.8	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.2.9	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.2.10	Электрооборудование автомобилей	
2.2.11	Электронные системы автомобилей	
2.2.12	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.13	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.2.14	Испытания автомобилей после ремонта	
2.2.15	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.2.16	Детали машин и основы конструирования	
2.2.17	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.2.18	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.19	Преддипломная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Уметь:

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Владеть:

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю**Знать:**

некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством

Уметь:
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
Владеть:
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:	следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
Владеть:	способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	
Знать:	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
Уметь:	составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
Владеть:	способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
	некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством
	некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
3.2	Уметь:
	применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
	выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
	следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
	составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
3.3	Владеть:
	навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
	некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
	способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
	способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Технологическая практика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рп		
Иная контактная работа	1,2	1,2	1,2	1,2
Контактная работа	1,2	1,2	1,2	1,2
Сам. работа	106,8	106,8	106,8	106,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
1.2	Вид практики: производственная; тип: технологическая; способ проведения: стационарная, выездная; форма проведения: дискретно.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Безопасность жизнедеятельности	
2.1.2	Тепловые процессы двигателей	
2.1.3	Основы тюнинга легковых автомобилей	
2.1.4	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ	
2.1.5	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.6	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.1.7	Технические измерения на транспорте	
2.1.8	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.9	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.1.10	Электрооборудование автомобилей	
2.1.11	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	
2.1.12	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.1.13	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.14	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.2	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.3	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.4	Электронные системы автомобилей	
2.2.5	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	
2.2.6	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.2.7	Организация торговли автомобилями и запасными частями	
2.2.8	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса	
2.2.9	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.2.10	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.2.11	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.2.12	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.13	Испытание автомобилей после ремонта	
2.2.14	Нормативы по защите окружающей среды	
2.2.15	Промышленно-транспортная экология	
2.2.16	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.2.17	Экономика отрасли	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать:

структуру общества как сложной системы

Уметь:
корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики
Владеть:
способностями к конструктивной критике и самокритике
ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
Знать:
некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
Уметь:
использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
Владеть:
основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий
ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
Знать:
структуру транспортно-технологических процессов
Уметь:
разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
Владеть:
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем
ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
Знать:
цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков
Уметь:
находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления
Владеть:
одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
Знать:
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
Уметь:
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
Владеть:
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники
ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Знать:
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов

Знать:
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
Уметь:
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
Владеть:
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Знать:
Уметь:
Владеть:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	структуру общества как сложной системы
	некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
	структуру транспортно-технологических процессов
	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков
	основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
	некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
3.2	Уметь:
	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики
	использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
	разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления
	выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов	
3.3	Владеть:
способностями к конструктивной критике и самокритике	
основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий	
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем	
одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



**Технологические процессы технического
обслуживания и ремонта автомобилей**
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н Крупеня Е.Ю**

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	8	8	8	8
Практические	8	8	8	8
Контроль самостоятельной работы	14	14	14	14
Иная контактная работа	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	32,3	32,3	32,3	32,3
Сам. работа	219,7	219,7	219,7	219,7
Итого	252	252	252	252

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование у студентов современных знаний и умений по организации и технологии технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

знать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей

Уметь:

уметь использовать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей

Владеть:

навыками некоторых технологических процессов при ремонте автомобилей

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации**Знать:**

структуру транспортно-технологических процессов

Уметь:

разрабатывать некоторую графическую техническую документацию

Владеть:

готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем

ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**Знать:**

номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса

Уметь:

применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования

Владеть:

методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин

ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов**Знать:**

некоторые формы организации транспортно-технологических процессов

Уметь:

в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно-технологических процессов

Владеть:

способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования**Знать:**

технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
Владеть:
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования
Знать:
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
Уметь:
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
Владеть:
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Знать:
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	знать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей
	структуру транспортно-технологических процессов
	номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
	некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
	технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
	виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
3.2	Уметь:
	уметь использовать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей
	разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
	применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования
	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
	использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
	выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
3.3	Владеть:
	навыками некоторых технологических процессов при ремонте автомобилей
	готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем
	методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин
	способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
	способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
	методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
--



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



**Технология восстановления деталей и сборочных
единиц**
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	6	6	6	6
Контроль самостоятельной работы	9	9	9	9
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	19,2	19,2	19,2	19,2
Сам. работа	124,8	124,8	124,8	124,8
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью дисциплины «Технология восстановления деталей и сборочных единиц» является формирование комплекса современных знаний по долговечности и видам разрушения деталей автотранспортных средств в эксплуатации и навыков применения технологических методов восстановления изношенных поверхностей, обеспечивающих высокое качество, экономию материалов и производительность труда
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1		
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Уметь:

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Владеть:

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций**Знать:**

одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

Уметь:

выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

Владеть:

способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**Знать:**

некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

Владеть:

способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
3.2	Уметь:

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
3.3	Владеть:
навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)	
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



**Типаж и эксплуатация технологического
оборудования**
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	2	2	2	2
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	10,3	10,3	10,3	10,3
Сам. работа	133,7	133,7	133,7	133,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» являются: формирование знаний по устройству и принципу действия, теоретическим основам проектирования и расчета основных механизмов современного технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, навыков по подбору и технической эксплуатации технологического оборудования
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Уметь:

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Владеть:

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций**Знать:**

одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

Уметь:

выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

Владеть:

способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**Знать:**

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

Владеть:

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения**Знать:**

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

Уметь:

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

Владеть:

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	
Знать:	технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:	использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
Владеть:	способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	
Знать:	нормативы выбора основных видов технологического оборудования
Уметь:	принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
Владеть:	пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	
Знать:	виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
Уметь:	выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
Владеть:	методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
Знать:	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
нормативы выбора основных видов технологического оборудования	
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
3.2	Уметь:
применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований	
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
3.3	Владеть:
навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)	
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений	
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Управление проектами

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Социально-экономические дисциплины
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	преподаватель Абрамов Д.В.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	УП	РП		
Лекции	2	2	2	2
Практические	2	2	2	2
Контроль самостоятельной работы	6	6	6	6
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	4	4	4	4
Контактная работа	10,2	10,2	10,2	10,2
Сам. работа	61,8	61,8	61,8	61,8
Итого	72	72	72	72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Управление проектами» являются:
1.2	- формирование представления о современных методах управления предприятием на основе методологии «управления проектами»;
1.3	- приобретение навыков анализа экономической эффективности проектных решений в рамках системного рассмотрения структуры и функций предприятия;
1.4	- выработка и практическая реализация экономически эффективных научно-технических решений в процессе инновационного и инвестиционного проектирования

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Технологическая практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

научные основы технологических процессов

Уметь:

пользоваться научными основами технологических процессов

Владеть:

владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов

ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**Знать:**

состав коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных машин и оборудования

Уметь:

участвовать в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных машин и оборудования

Владеть:

организовывать управление качеством эксплуатации транспортных машин и оборудования;

ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников**Знать:**

организацию работы в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда

Уметь:

организовать работу в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда

Владеть:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда

ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов**Знать:**

особенности составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт,

схемы и другую техническую документацию
Уметь:
составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию
Владеть:
способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию

ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
Знать:
состав исполнителей к использованию нормативных документов
Уметь:
в составе коллектива исполнителей использовать основные нормативные документы
Владеть:
использовать основные нормативные документы

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
научные основы технологических процессов	
состав коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных машин и оборудования	
организацию работы в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда	
особенности составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схемы и другую техническую документацию	
состав исполнителей к использованию нормативных документов	
3.2	Уметь:
пользоваться научными основами технологических процессов	
участвовать в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных машин и оборудования	
организовать работу в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда	
составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию	
в составе коллектива исполнителей использовать основные нормативные документы	
3.3	Владеть:
владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов	
организовывать управление качеством эксплуатации транспортных машин и оборудования;	
способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда	
способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию	
использовать основные нормативные документы	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Физика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Вычислительная техника и программирование**

Учебный план sb230303_1_20ZO.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): Суразаков Н.С.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
Контроль самостоятельной работы	16	16	16	16
Иная контактная работа	0,6	0,6	0,6	0,6
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	32,6	32,6	32,6	32,6
Сам. работа	363,4	363,4	363,4	363,4
Итого	396	396	396	396

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины Физика являются:
1.2	- теоретическое и практическое изучение обучающимися основных разделов
1.3	физики, составляющих научную базу, на которой строится естественнонаучная и
1.4	профессиональная подготовка будущих специалистов, способных выполнять все виды
1.5	профессиональной деятельности, предусмотренные ФГОС ВО для данных направлений,
1.6	формирования физической составляющей общекультурных и профессиональных
1.7	компетенций; обеспечение высокого уровня фундаментальной подготовки по физике как
1.8	основы формирования общенаучных, профессиональных, социально-личностных и
1.9	общекультурных компетенций;
1.10	- развитие у студентов личностных качеств и способностей успешно работать в
1.11	новых, быстро развивающихся областях науки и техники, самостоятельно непрерывно
1.12	приобретать новые знания, умения и навыки;
1.13	- вариативность формирования необходимых компетенций посредством
1.14	различного уровня изучения дисциплины «Физика».

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Для достижения цели ставятся следующие задачи:	
2.1.2	1) формирование основных представлений естественнонаучной картины мира и	
2.1.3	способов теоретического и экспериментального её исследования;	
2.1.4	2) привитие студентам навыков:	
2.1.5	- сбора, обработки, анализа, систематизации и презентации научно-технической	
2.1.6	информации, отечественного и зарубежного опыта в сфере профессиональной	
2.1.7	деятельности; анализа состояния научно-технической проблемы на основе подбора и	
2.1.8	изучения литературных и патентных источников;	
2.1.9	- моделирования объектов и процессов с целью анализа и оптимизации их	
2.1.10	параметров с использованием имеющихся средств исследования;	
2.1.11	- воспитание культуры современного физического мышления;	
2.1.12	- формирование представления о физике как о мощном средстве решения задач в	
2.1.13	практической деятельности;	
2.1.14	- привитие навыков использования физических методов и основ физического	
2.1.15	моделирования для решения прикладных задач в профессиональной сфере;	
2.1.16	- выработка навыков и умений самостоятельного расширения и углубления	
2.1.17	физических знаний и проведение физического анализа задач в профессиональной сфере.	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Дисциплина находится в тесной связи с другими курсами учебного процесса (математика, химия, информатика и ИКТ). С одной стороны, для её успешного освоения студентам необходимо иметь базовую подготовку по математике и информатике в объеме программы средней школы и знания, полученные при изучении разделов математики и физике программы университета.	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать:

Знать основные физические явления и законы для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

Решать задачи на основе физических законов

Владеть:

способностью оценивать достоверность полученного решения, навыками решения физических задач

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
Знать основные физические явления и законы для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексо	
3.2	Уметь:
Решать задачи на основе физических законов	
3.3	Владеть:
способностью оценивать достоверность полученного решения, навыками решения физических задач	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Химия

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Вычислительная техника и программирование
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент к.биологич.н. Хижняк Е.М.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	2	2	2	2
Лабораторные	2	2	2	2
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	6	6	6	6
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	14,3	14,3	14,3	14,3
Сам. работа	129,7	129,7	129,7	129,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины "Химия" является получение фундаментального и прикладного химического образования на котором строится естественнонаучная и профессиональная подготовка будущих бакалавров, способных выполнять все виды профессиональной деятельности, предусмотренные ФГОС ВО для данного направления, формирование химической составляющей общекультурной и общепрофессиональной компетенции в ходе подготовки бакалавров по программе «Информационные системы и технологии» (направление 09.03.02 Информационные системы и технологии) и его дальнейшее использование в научной и практической деятельности.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать:

основные требования к оформлению технической документации

Уметь:

анализировать условия эксплуатации оборудования

Владеть:

навыками работы с технической документацией методическими материалами

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков

Уметь:

находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления

Владеть:

одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	основные требования к оформлению технической документации
	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков
3.2	Уметь:
	анализировать условия эксплуатации оборудования
	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления
3.3	Владеть:
	навыками работы с технической документацией методическими материалами
	одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Экология

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Вычислительная техника и программирование
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент к.б.н. Хижняк Евгений Михайлович

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Контроль самостоятельной работы	8	8	8	8
Иная контактная работа	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	20,2	20,2	20,2	20,2
Сам. работа	87,8	87,8	87,8	87,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цели освоения дисциплины «Экология»: формирование у выпускников глобально-ориентированного экологического мировоззрения, основанного на целостной научной картине мира; формирование представлений о современных экологических проблемах и способах их разрешения, принципах рационального природопользования и защиты окружающей среды; усвоение основ экологического знания, что является необходимым условием оценки своей профессиональной деятельности с точки зрения охраны биосферы; формирование экологической культуры специалистов новой формации.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
Знать:	
на элементарном уровне принципы рационального использования природных ресурсов	
Уметь:	
на элементарном уровне применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов	
Владеть:	
навыками использования в профессиональной сфере принципы рационального использования природных ресурсов	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
на элементарном уровне принципы рационального использования природных ресурсов	
3.2	Уметь:
на элементарном уровне применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов	
3.3	Владеть:
навыками использования в профессиональной сфере принципы рационального использования природных ресурсов	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



Электронные системы и электрооборудование автомобилей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	sb230303_1_20ZO.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	заочная
Программу составил(и):	Доцент к.т.н. Суразаков Н.С.

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	2	2	2	2
Контроль самостоятельной работы	12	12	12	12
Иная контактная работа	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	22,3	22,3	22,3	22,3
Сам. работа	121,7	121,7	121,7	121,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать:

Уметь:

Владеть:

ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

Знать:

Уметь:

Владеть:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть: