



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Силовые агрегаты рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_2-18ZO.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и):

### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
КСР	15	15	15	15
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная	23,3	23,3	23,3	23,3
Сам. работа	120,7	120,7	120,7	120,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы профессиональных теоретических знаний об устройстве, принципе действия силовых агрегатов автомобилей, овладение практическими навыками динамического расчета двигателей внутреннего сгорания на основе эксплуатационных режимов их работы.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Тепловые процессы двигателей
2.1.2	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.3	Основы тюнинга легковых автомобилей
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.2	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.3	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.4	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.5	Преддипломная практика
2.2.6	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей
2.2.7	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.8	Основы работоспособности технических систем
2.2.9	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.10	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.2.11	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.12	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности**

**Знать:**

основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники

**Уметь:**

выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники

**Владеть:**

способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники

**ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники**

**Знать:**

некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

**Уметь:**

разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ

**Владеть:**

способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ

**ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли**

**Знать:**

основные методы оценки технического состояния транспортной техники

**Уметь:**

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

<b>Владеть:</b>
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

**ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю  
производственного подразделения**

<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли	
основные методы оценки технического состояния транспортной техники	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники	
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ	
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_2-18ZO.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): К.Т.Н., Доцент, Крупеня Е. Ю.

### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
КСР	12	12	12	12
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная	24,3	24,3	24,3	24,3
Сам. работа	119,7	119,7	119,7	119,7
Итого	144	144	144	144

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс современных знаний, включающий информацию о современных силовых агрегатах, перспективных направлениях исследованиях в данной области, традиционных и альтернативных видах топлив для силовых агрегатов
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.10
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.1.2	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.3	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.1.4	Эксплуатационные материалы
2.1.5	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.1.6	Основы работоспособности технических систем
2.1.7	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.8	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.1.9	Силовые агрегаты
2.1.10	Тепловые процессы двигателей
2.1.11	Основы тюнинга легковых автомобилей
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Преддипломная практика
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Уметь:**

в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Владеть:**

готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования**

**Знать:**

виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

**Уметь:**

выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

**Владеть:**

выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>

готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов

выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Тепловые процессы двигателей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_2-18ZO.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и):

### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Практические	6	6	6	6
КСР	15	15	15	15
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная	25,3	25,3	25,3	25,3
Сам. работа	118,7	118,7	118,7	118,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	формирование у студентов системы профессиональных теоретических знаний о процессах происходящих при работе двигателей внутреннего сгорания, приобретение навыков теплового расчета двигателей.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Химия
2.1.2	Физика
2.1.3	Математика
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.2.2	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.2.3	Детали машин и основы конструирования
2.2.4	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.5	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.6	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.7	Преддипломная практика
2.2.8	Силовые агрегаты
2.2.9	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.10	Промышленно-транспортная экология
2.2.11	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды**

**Знать:**

виды источников загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом

**Уметь:**

грамотно оценивать последствия своей профессиональной деятельности

**Владеть:**

готовностью практического применения полученных знаний по дисциплине в практической деятельности

**ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

достигнутый уровень технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

**Уметь:**

проводить расчеты по обоснованию требований к эксплуатационным характеристикам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудованию.

**Владеть:**

способностью к проведению исследований по техническому состоянию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, прямо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основные операции при выполнении лабораторных обследований узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, находящихся в эксплуатации.

**Уметь:**

выполнять отдельные виды операций лабораторных испытаний агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации

транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
<b>Владеть:</b>
начальными навыками выполнения работ лабораторных исследований агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

<b>ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники</b>
<b>Знать:</b>
Основные элементы, устройства и механизмы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
<b>Уметь:</b>
проводить отдельные виды работ по наладке устройства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
<b>Владеть:</b>
общими знаниями правил и технологии при проведении работ наладке устройств и механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
виды источников загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом	
достигнутый уровень технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
основные операции при выполнении лабораторных обследований узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, находящихся в эксплуатации.	
Основные элементы, устройства и механизмы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
грамотно оценивать последствия своей профессиональной деятельности	
проводить расчеты по обоснованию требований к эксплуатационным характеристикам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудованию.	
выполнять отдельные виды операций лабораторных испытаний агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
проводить отдельные виды работ по наладке устройства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
готовностью практического применения полученных знаний по дисциплине в практической деятельности	
способностью к проведению исследований по техническому состоянию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
начальными навыками выполнения работ лабораторных исследований агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
общими знаниями правил и технологии при проведении работ наладке устройств и механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_2-18ZO.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и):

### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рп		
Лекции	6	6	6	6
Лабораторные	8	8	8	8
КСР	13	13	13	13
Иная контактная	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная	29,3	29,3	29,3	29,3
Сам. работа	150,7	153,3	150,7	153,3
Итого	180	182,6	180	182,6

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, позволяющих самостоятельно организовать проведение технического обслуживания, текущего ремонта, диагностических и регулировочных работ агрегатов и систем современных автомобилей с учетом технологических, экономических и экологических факторов
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.09
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.1.2	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.3	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.4	Силовые агрегаты
2.1.5	Основы тюнинга легковых автомобилей
2.1.6	Тепловые процессы двигателей
2.1.7	Технические измерения на транспорте
2.1.8	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.9	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.2	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.3	Преддипломная практика
2.2.4	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли**

**Знать:**

основные методы оценки технического состояния транспортной техники

**Уметь:**

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

**Владеть:**

некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

**ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования**

**Знать:**

технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики

**Владеть:**

способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам**

**Знать:**

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники

<b>Уметь:</b>
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
<b>Владеть:</b>
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1 Знать:</b>
основные методы оценки технического состояния транспортной техники
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
<b>3.2 Уметь:</b>
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
<b>3.3 Владеть:</b>
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_2-18ZO.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и):

### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	8	8	8	8
КСР	13	13	13	13
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная	25,3	25,3	25,3	25,3
Сам. работа	118,7	118,7	118,7	118,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование современных знаний и умений по организации и технологии технического обслуживания и ремонта ходовой части автотранспортных средств
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.1.2	Основы работоспособности технических систем
2.1.3	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.4	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.1.5	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.6	Технические измерения на транспорте
2.1.7	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.1.8	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.1.9	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности**

**Знать:**

основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники

**Уметь:**

выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники

**Владеть:**

способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники

**ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

**Владеть:**

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования**

**Знать:**

виды технического обслуживания автомобилей

**Уметь:**

организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования

**Владеть:**

последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
------------	---------------

основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
виды технического обслуживания автомобилей	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники	
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Технические измерения на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_2-18ZO.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и):

### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Лабораторные	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
КСР	9	9	9	9
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная	21,2	21,2	21,2	21,2
Сам. работа	86,8	86,8	86,8	86,8
Итого	108	108	108	108

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью освоения дисциплины является формирование знаний и выработка практических навыков в области технических измерений при проведении технического обслуживания, диагностики и ремонта автотранспортных средств.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Для освоения данной дисциплины необходимы знания следующих дисциплин:
2.1.2	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.3	Математика
2.1.4	Физика
2.1.5	Основы тюнинга легковых автомобилей
2.1.6	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.2	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.3	Основы работоспособности технических систем
2.2.4	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.5	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.2.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.7	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.8	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.2.9	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.10	Электрооборудование автомобилей
2.2.11	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.12	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.13	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.14	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.15	Детали машин и основы конструирования
2.2.16	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей
2.2.17	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.18	Преддипломная практика
2.2.19	Электрооборудование автомобилей

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Уметь:**

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Владеть:**

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность****Знать:**

некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации

<b>Уметь:</b>
разрабатывать некоторые элементы технической документации
<b>Владеть:</b>
готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем
<b>ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</b>
<b>Знать:</b>
некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством
<b>Уметь:</b>
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
<b>Владеть:</b>
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
<b>ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
<b>Владеть:</b>
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приемо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Владеть:</b>
<b>ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</b>
<b>Знать:</b>
основные методики проведения измерительного эксперимента
<b>Уметь:</b>
проводить основные измерительные эксперименты
<b>Владеть:</b>
умением проводить основные измерительные эксперименты
<b>ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</b>
<b>Знать:</b>
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
<b>Уметь:</b>
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
<b>Владеть:</b>
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

<b>ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли</b>
<b>Знать:</b>
основные методы оценки технического состояния транспортной техники
<b>Уметь:</b>
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
<b>Владеть:</b>
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации	
некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приёмо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов	
основные методики проведения измерительного эксперимента	
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности	
основные методы оценки технического состояния транспортной техники	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
разрабатывать некоторые элементы технической документации	
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю	
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
проводить основные измерительные эксперименты	
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем	
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов	
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
умением проводить основные измерительные эксперименты	
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов	
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_2-18ZO.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и):

### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Лекции	8	8	8	8
Практические	8	8	8	8
КСР	16	16	16	16
Иная контактная	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная	34,3	34,3	34,3	34,3
Сам. работа	145,7	148	145,7	148
Итого	180	182,3	180	182,3

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование у студентов современных знаний и умений по организации и технологии технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.2	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.3	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.4	Силовые агрегаты
2.1.5	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.2	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.3	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.4	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.2.5	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей
2.2.6	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.7	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.8	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.9	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.10	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов**

**Знать:**

основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

**Уметь:**

разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

**Владеть:**

одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации

**ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации**

**Знать:**

структуру транспортно-технологических процессов

**Уметь:**

разрабатывать некоторую графическую техническую документацию

**Владеть:**

готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем

**ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного

транспорта и автосервиса
<b>Уметь:</b>
применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования
<b>Владеть:</b>
методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин

<b>ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</b>
<b>Знать:</b>
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
<b>Владеть:</b>
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин

<b>ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования</b>
<b>Знать:</b>
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
<b>Владеть:</b>
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

<b>ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</b>
<b>Знать:</b>
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>Уметь:</b>
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>Владеть:</b>
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов

<b>ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
структуру транспортно-технологических процессов	
номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов	
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов	

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
разрабатывать некоторую графическую техническую документацию	
применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования	
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов	
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации	
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем	
методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин	
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин	
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Технология восстановления деталей и сборочных единиц рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_2-18ZO.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Программу составил(и): К.Т.Н. , Доцент , Крупеня Е.Ю.

### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
КСР	9	9	9	9
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная	21,2	21,2	21,2	21,2
Сам. работа	86,8	86,8	86,8	86,8
Итого	108	108	108	108

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью дисциплины «Технология восстановления деталей и сборочных единиц» является формирование комплекса современных знаний по долговечности и видам разрушения деталей автотранспортных средств в эксплуатации и навыков применения технологических методов восстановления изношенных поверхностей, обеспечивающих высокое качество, экономию материалов и производительность труда
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.1.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.2	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.1.3	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.1.4	Тепловые процессы двигателей	
2.1.5	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.6	Электрооборудование автомобилей	
2.1.7	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.1.8	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.1.9	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.1.10	Технические измерения на транспорте	
2.1.11	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.1.12	Основы тюнинга легковых автомобилей	
2.1.13	Силовые агрегаты	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
2.2.1	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.2.2	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	
2.2.3	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Уметь:**

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Владеть:**

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций****Знать:**

одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

**Уметь:**

выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

**Владеть:**

способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)

<b>ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</b>
<b>Знать:</b>
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
<b>Уметь:</b>
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
<b>Владеть:</b>
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства

<b>ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Владеть:</b>
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
	одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
	совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
	некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
	выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
	изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
	использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)
	способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства
	способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования