



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения		
Учебный план	b230303_3-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств		
Квалификация	Бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах	
в том числе:		зачеты с оценкой 2	
аудиторные занятия	10		
самостоятельная работа	165,8		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
	18			
Неделя	УП	РП	УП	РП
Практические	10	10	10	10
Иная контактная	40,2	40,2	40,2	40,2
Итого ауд.	10	10	10	10
Контактная работа	50,2	50,2	50,2	50,2
Сам. работа	165,8	165,8	165,8	165,8
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа составлена:
доцент, к.т.н.



Е.Ю. Крупня

Рецензент(ы):
Генеральный директор ЗАО Азовская СТОА
«Донавтосервис»,



Н. В. Сага

Директор ООО "Юпитер"



А.В. Николенко

Рабочая программа дисциплины

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России 14.12.2015г. №1470)

составлена на основании учебного плана:

по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
утвержденного учёным советом вуза от 17.04.2018 протокол № 9.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от 25 06 2018 г. № 11
Зав. кафедрой Технология машиностроения



А. В. Ковалева

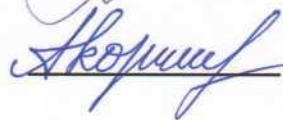
Заведующий выпускающей кафедры



А. В. Ковалева

Председатель НМС УГН(С) 23.03.03

19 07 2018 г. № 4.



Заведующий кафедрой «ЭТ»
ДГТУ д.т.н., профессор
А.А. Короткий

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2019 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева А.В.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2020 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева А.В.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2021 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева А.В.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2022 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева А.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями учебно-ознакомительной практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.01
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Для освоения дисциплины необходимы знания из следующих дисциплин:	
2.1.2	Инженерная и компьютерная графика	
2.1.3	Основы нравственности	
2.1.4	Информатика и информационно-коммуникационные технологии	
2.1.5	Математика	
2.1.6	Культура устной и письменной речи	
2.1.7	Инженерная и компьютерная графика	
2.1.8	Основы нравственности	
2.1.9	Информатика и информационно-коммуникационные технологии	
2.1.10	Математика	
2.1.11	Культура устной и письменной речи	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Основы тонинга легковых автомобилей	
2.2.2	Силовые агрегаты	
2.2.3	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.2.4	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.5	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	
2.2.6	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.2.7	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.2.8	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.2.9	Тепловые процессы двигателей	
2.2.10	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.2.11	Технические измерения на транспорте	
2.2.12	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	
2.2.13	Организация торговли автомобилями и запасными частями	
2.2.14	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ	
2.2.15	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2.16	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.2.17	Электрооборудование автомобилей	
2.2.18	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.2.19	Электронные системы автомобилей	
2.2.20	Прикладные расчеты двигателей автомобилей	
2.2.21	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
2.2.22	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.2.23	Промышленно-транспортная экология	
2.2.24	Испытание автомобилей после ремонта	
2.2.25	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.2.26	Основы работоспособности технических систем	
2.2.27	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.28	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.2.29	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	

2.2.30	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.31	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.2.32	Эксплуатационные материалы
2.2.33	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.34	Преддипломная практика
2.2.35	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.36	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.37	Прикладные расчеты двигателей автомобилей
2.2.38	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.39	Диагностика технического состояния автомобилей
2.2.40	Техническая эксплуатация ходовой части автомобиля
2.2.41	Основы тонинга легковых автомобилей
2.2.42	Силовые агрегаты
2.2.43	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.44	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.45	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.2.46	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.2.47	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.2.48	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.2.49	Тепловые процессы двигателей
2.2.50	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.2.51	Технические измерения на транспорте
2.2.52	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей
2.2.53	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.2.54	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.2.55	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.56	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.57	Электрооборудование автомобилей
2.2.58	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.59	Электронные системы автомобилей
2.2.60	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.61	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.62	Промышленно-транспортная экология
2.2.63	Основы работоспособности технических систем
2.2.64	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.65	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.2.66	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.67	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.2.68	Эксплуатационные материалы
2.2.69	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.70	Преддипломная практика
2.2.71	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.72	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.73	Прикладные расчеты двигателей автомобилей
2.2.74	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.75	Диагностика технического состояния автомобилей
2.2.76	Техническая эксплуатация ходовой части автомобиля

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности

Знать:

Уровень 1	основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных
-----------	--

	нормативно-правовых документов
Уровень 2	систему отечественного законодательства; основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов; механизмы применения основных нормативно-правовых актов
Уровень 3	систему отечественного законодательства; основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов; механизмы применения основных нормативно-правовых актов; тенденции законодательства и судебной практики
Уметь:	
Уровень 1	оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать
Уровень 2	оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать; с позиций правовых норм анализировать конкретные ситуации, возникающие в повседневной практике
Уровень 3	оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать; с позиций правовых норм анализировать конкретные ситуации, возникающие в повседневной практике; анализировать и оценивать законодательные инициативы; принимать адекватные решения при возникновении критических, спорных ситуаций
Владеть:	
Уровень 1	навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности
Уровень 2	оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать; с позиций правовых норм анализировать конкретные ситуации, возникающие в повседневной практике
Уровень 3	оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать; с позиций правовых норм анализировать конкретные ситуации, возникающие в повседневной практике; анализировать и оценивать законодательные инициативы; принимать адекватные решения при возникновении критических, спорных ситуаций

ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Знать:

Уровень 1	некоторые методы физического воспитания
Уровень 2	некоторые методы физического воспитания и укрепления здоровья
Уровень 3	основные методы физического воспитания и укрепления здоровья

Уметь:

Уровень 1	регулярно следовать методам физического воспитания в повседневной жизни
Уровень 2	регулярно следовать некоторым методам физического воспитания и укрепления здоровья в повседневной жизни
Уровень 3	регулярно следовать им в повседневной жизни, заботиться о своем здоровье и здоровье окружающих

Владеть:

Уровень 1	навыками самостоятельного достижения должного уровня физической подготовленности
Уровень 2	навыками и средствами самостоятельного достижения должного уровня физической подготовленности
Уровень 3	навыками и средствами самостоятельного, методически правильного достижения должного уровня физической подготовленности

ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

Знать:

Уровень 1	некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
Уровень 2	основные методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
Уровень 3	методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях

Уметь:

Уровень 1	использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
Уровень 2	использовать основные методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
Уровень 3	обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды

Владеть:

Уровень 1	основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий
-----------	---

Уровень 2	основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий
Уровень 3	основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием

Знать:

Уровень 1	некоторые положения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уровень 2	основные положения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уровень 3	содержание технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

Уровень 1	проводить технико-экономический анализ
Уровень 2	проводить технико-экономический анализ; оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения
Уровень 3	проводить технико-экономический анализ, оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения работ, обеспечению их необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием

Владеть:

Уровень 1	способностью комплексно обосновывать технические или технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа
Уровень 2	способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа
Уровень 3	способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа; способностью изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ

ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать:

Уровень 1	основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
Уровень 2	основы оформления чертежей и эскизов деталей; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
Уровень 3	основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям

Уметь:

Уровень 1	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач
Уровень 2	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения основных эксплуатационных задач
Уровень 3	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач

Владеть:

Уровень 1	навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
Уровень 2	навыками осуществления надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
Уровень 3	навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

Уровень 1	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков
Уровень 2	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; основные нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при

	выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы
Уровень 3	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы
Уметь:	
Уровень 1	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло - водо - и электропотребления
Уровень 2	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло - водо - и электропотребления и типовых вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле
Уровень 3	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло - водо - и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле
Владеть:	
Уровень 1	одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
Уровень 2	одним из способов, одной методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
Уровень 3	способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	структуру общества как сложной системы; особенности влияния социальной среды на формирование личности и мировоззрения человека; основные социально-философские концепции и соответствующую проблематику
3.1.2	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов
3.1.3	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства
3.1.4	пути и средства профессионального самосовершенствования: профессиональные форумы, конференции, семинары, тренинги; магистратура, аспирантура); систему категорий и методов, направленных на формирование аналитического и логического мышления
3.1.5	анализировать информационные источники (сайты, форумы, периодические издания)
3.1.6	навыками организации самообразования, технологиями приобретения, использования и обновления социально-культурных, психологических, профессиональных знаний
3.1.7	научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
3.1.8	применять в практической деятельности научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
3.1.9	навыками применения в практической деятельности научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
3.1.10	принципы и закономерности инженерной графики; требования ЕСКД; тенденции развития систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.11	в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.12	способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств
3.1.13	конструкцию объекта воздействия, цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; цель и задачи расчетно-проектировочной работы по модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.14	применять найденную информацию для проектирования и модернизации отдельных элементов систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с учетом ТО и Р
3.1.15	информацией о возможностях модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; навыками работы с базами данных и сопоставления различных вариантов решения задач

3.1.16	принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов
3.1.17	разрабатывать графическую техническую документацию
3.1.18	готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем
3.1.19	методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов; техническое обеспечение испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
3.1.20	использовать методики и программы проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
3.1.21	навыками осуществления испытаний и оформления результатов испытания транспортно-технологических процессов и их элементов
3.1.22	методы определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов
3.1.23	применять методики составления химического карты для заданного автомобиля
3.1.24	информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов и материалов для противокоррозионной обработки; навыками выбора основных и дублирующих эксплуатационных материалов отечественного и зарубежного производства для различных марок автомобилей
3.1.25	технологии обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
3.1.26	выявлять особенности различных технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
3.1.27	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
3.1.28	виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.29	следовать разработанным технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
3.1.30	способностью к освоению форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.31	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.1.32	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.1.33	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.1.34	тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.35	в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.36	готовностью к инновационному совершенствованию технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.37	виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности; классификацию рисков инновационных проектов
3.1.38	прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации; управлять рисками инновационных проектов; разрабатывать планы этапов и сроков по инновационному проекту
3.1.39	методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
3.1.40	разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.41	использовать деятельность в кооперации с членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.42	способностью взаимодействовать с партнерами для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.43	методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений
3.1.44	проводить измерительный эксперимент и производить его оценку
3.1.45	умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

3.1.46	совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
3.1.47	изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
3.1.48	способностью проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
3.1.49	положения по защите интеллектуальной собственности
3.1.50	осуществлять патентный поиск по различным классификациям; оформлять документации на оформление прав интеллектуальной собственности
3.1.51	способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
3.1.52	основы организации труда и безопасности жизнедеятельности
3.1.53	грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
3.1.54	готовностью к обеспечению безопасности и охране окружающей среды
3.1.55	методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
3.1.56	разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание монтажных работ
3.1.57	способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации цикла монтажных работ
3.1.58	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.1.59	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.1.60	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.1.61	технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.62	использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
3.1.63	способностью идентифицировать возможность применения новых материалов и средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; стремлением к инновационному преобразованию типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.64	виды и содержание инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов
3.1.65	выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов
3.1.66	методикой корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов
3.1.67	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.2	Уметь:
3.2.1	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов
3.2.2	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства
3.2.3	анализировать информационные источники (сайты, форумы, периодические издания)
3.2.4	навыками организации самообразования, технологиями приобретения, использования и обновления социально-культурных, психологических, профессиональных знаний
3.2.5	применять в практической деятельности научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
3.2.6	навыками применения в практической деятельности научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

3.2.7	в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.8	способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств
3.2.9	применять найденную информацию для проектирования и модернизации отдельных элементов систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с учетом ТО и Р
3.2.10	информацией о возможностях модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; навыками работы с базами данных и сопоставления различных вариантов решения задач
3.2.11	разрабатывать графическую техническую документацию
3.2.12	готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем
3.2.13	использовать методики и программы проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
3.2.14	навыками осуществления испытаний и оформления результатов испытания транспортно-технологических процессов и их элементов
3.2.15	применять методики составления химотологической карты для заданного автомобиля
3.2.16	информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов и материалов для противокоррозионной обработки; навыками выбора основных и дублирующих эксплуатационных материалов отечественного и зарубежного производства для различных марок автомобилей
3.2.17	выявлять особенности различных технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
3.2.18	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
3.2.19	следовать разработанным технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
3.2.20	способностью к освоению форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.21	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.2.22	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.2.23	в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.24	готовностью к инновационному совершенствованию технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.25	прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации; управлять рисками инновационных проектов; разрабатывать планы этапов и сроков по инновационному проекту
3.2.26	методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
3.2.27	использовать деятельность в кооперации с членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.28	способностью взаимодействовать с партнерами для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.29	проводить измерительный эксперимент и производить его оценку
3.2.30	умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
3.2.31	изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
3.2.32	способностью проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
3.2.33	осуществлять патентный поиск по различным классификациям; оформлять документации на оформление прав интеллектуальной собственности
3.2.34	способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
3.2.35	грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

3.2.36	готовностью к обеспечению безопасности и охране окружающей среды
3.2.37	разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание монтажных работ
3.2.38	способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации цикла монтажных работ
3.2.39	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.2.40	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.2.41	использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
3.2.42	способностью идентифицировать возможность применения новых материалов и средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования; стремлением к инновационному преобразованию типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.43	выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов
3.2.44	методикой корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов
3.2.45	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.3	Владеть:
3.3.1	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства
3.3.2	навыками организации самообразования, технологиями приобретения, использования и обновления социально-культурных, психологических, профессиональных знаний
3.3.3	навыками применения в практической деятельности научных основ технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
3.3.4	способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств
3.3.5	информацией о возможностях модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; навыками работы с базами данных и сопоставления различных вариантов решения задач
3.3.6	готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем
3.3.7	навыками осуществления испытаний и оформления результатов испытания транспортно-технологических процессов и их элементов
3.3.8	информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов и материалов для противокоррозионной обработки; навыками выбора основных и дублирующих эксплуатационных материалов отечественного и зарубежного производства для различных марок автомобилей
3.3.9	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
3.3.10	способностью к освоению форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.11	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.3.12	готовностью к инновационному совершенствованию технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.3.13	методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
3.3.14	способностью взаимодействовать с партнерами для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.3.15	умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
3.3.16	способностью проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
3.3.17	способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
3.3.18	готовностью к обеспечению безопасности и охране окружающей среды

3.3.19	способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации цикла монтажных работ
3.3.20	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.3.21	способностью идентифицировать возможность применения новых материалов и средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных технологических машин и оборудования; стремлением к инновационному преобразованию типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных технологических машин и оборудования
3.3.22	методикой корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов
3.3.23	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр/ Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Подготовительно-ознакомительный этап						
1.1	Ознакомление с целями, задачами, структурой и особенностями практики на данном этапе ее прохождения /Ср/	2	10	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2	0	
1.2	Подготовка индивидуального плана выполнения программы практики в соответствии с заданием руководителя практики и пожеланиями кафедры /Ср/	2	10	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	
1.3	Ознакомление с перечнем программно- нормативных документов, регламентирующих процесс прохождения практики /Ср/	2	10	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	
	Раздел 2. Содержательно-накопительный этап						
2.1	Знакомство с базой практики, режимом работы, требованиями техники безопасности. Знакомство с местом прохождения практики (производственным участком, корпусом и т.п.) и руководителем практики от предприятия /Ср/	2	22	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	
2.2	Ознакомление с технической документацией по технологическим процессам /Ср/	2	26		Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	
2.3	Изучение форм и методов производственных процессов, организационных и технологических особенностей обслуживания и ремонта автомобилей. Выбор технологического оборудования, изучение его работы о технической	2	32	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	
2.4	Сфера деятельности инженера /Пр/	2	1	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	
2.5	Формы образования /Пр/	2	1	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	
2.6	Информация в учебе и инженерной деятельности /Пр/	2	2	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	
2.7	Общие понятия, задачи сервисных служб предприятий автотранспорта /Пр/	2	2	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	

2.8	Автомобили в России /Пр/	2	2	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	
2.9	Принципы движения автомобиля /Пр/	2	2	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	
	Раздел 3. Оформительно-отчетный этап						
3.1	Оформление и защита оформленного отчета по практике /Ср/	2	55,8	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	
	Раздел 4. Иная контактная работа						
4.1	Прием зачета /ИКР/	2	40,2	ОК-4 ОК-8 ОК-10 ПК-4 ПК-8 ПК-12	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

1. Поршень, устройство, принцип действия.
2. Масляный фильтр, устройство, принцип действия.
3. Коленчатый вал, устройство, принцип действия.
4. Масляный насос, устройство, принцип действия.
5. Блок цилиндров, особенности конструкции.
6. Насос охлаждающей жидкости, устройство, принцип действия.
7. Головка блока цилиндров, особенности конструкции.
8. Система пуска карбюратора, устройство, принцип действия.
9. Поршневые кольца, пальцы, шатуны особенности конструкции.
10. Регулятор напряжения генератора, устройство, принцип действия, типы регуляторов.
11. Кривошипно-шатунный механизм двигателя, устройство, принцип действия.
12. Ускорительный насос карбюратора, устройство принцип действия.
13. Распределительный вал особенности конструкции.
14. Генератор, устройство принцип действия.
15. Газораспределительный механизм двигателя, устройство, принцип действия.
16. Свеча зажигания, устройство, принцип действия.
17. Клапаны двигателя, особенности конструкции. Регулировка клапанов, порядок.
18. Датчик распределителя зажигания в бесконтактной системе зажигания ВА3-21065, устройство, принцип действия.
19. Привод распределительного вала и вспомогательных агрегатов двигателя ВА3-2106, устройство, принцип действия.
20. Карданная передача, устройство, принцип действия.
21. Система смазки двигателя, устройство, принцип действия.
22. Система холостого хода карбюратора, устройство, принцип действия.
23. Система охлаждения двигателя, устройство, принцип действия.
24. Работа карбюратора 20 на максимальных оборотах, устройство, принцип действия систем в работе.
25. Вентиляция картера двигателя, устройство, принцип действия.
26. Работа карбюратора на малых и средних нагрузках, устройство, принцип действия систем в работе.
27. Радиатор системы охлаждения двигателя, устройство, принцип действия.
28. Работа пневмопривода дроссельной заслонки второй камеры карбюратора, устройство.
29. Термостат системы охлаждения двигателя, устройство, принцип действия.
30. Гидропривод муфты сцепления, устройство, принцип действия.
31. Топливный насос, устройство, принцип действия.
32. Ведущая часть муфты сцепления, устройство, принцип действия.
33. Топливный бак, устройство, принцип действия.
34. Ведомый диск муфты сцепления, устройство, принцип действия.
35. Муфта сцепления, устройство, принцип действия.
36. Распределитель зажигания, устройство, принцип действия.
37. Стартер, устройство, принцип действия.
38. Шаровой шарнир рулевого управления, особенности конструкции.
39. Система зажигания (контактная), устройство, принцип действия.
40. Включение 1ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
41. Включение 2ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
42. Главный тормозной цилиндр, устройство, принцип действия

43. Включение 3ей передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
44. Рабочие тормозные цилиндры передних и задних колес, устройство, принцип действия.
45. Включение 4ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
46. Рулевое управление, устройство, принцип действия.
47. Включение задней передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
48. Рулевой редуктор, устройство, принцип действия.
49. Тормозная система, устройство, принцип действия.
50. Включение 5ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
51. Маятниковый рычаг рулевого управления, устройство, принцип действия.
52. Передняя подвеска, устройство, принцип действия.
53. Задний мост, устройство, принцип действия.
54. Вакуумный усилитель тормозов, устройство, принцип действия.
55. Бесконтактная система зажигания, устройство, принцип действия.
56. Редуктор заднего моста, устройство, принцип действия.
57. Задняя подвеска, устройство, принцип действия.
58. Система освещения, устройство, принцип действия.
59. Регулятор давления задних тормозов, устройство, принцип действия.
60. Пружины передней и задней подвесок, особенности конструкций.
61. Рулевая рейка, устройство, принцип действия.
62. Включение 1ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
63. Передняя подвеска, устройство, принцип действия.
64. Включение 2ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
65. Задняя подвеска, устройство, принцип действия.
66. Шарниры равных угловых скоростей привода ведущих колес, устройство, принцип действия.
67. Включение 3ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
68. Система распределенного впрыска топлива, устройство, принцип действия.
69. Включение 4ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
70. Система фазированного впрыска топлива, особенности конструкции.
71. Включение 5ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
72. Включение задней передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
73. Классификация предприятий автомобильного транспорта.
74. Состояния и пути развития предприятий автотранспорта.
75. Пути развития производственно-технической базы АТП.
76. Станция технического обслуживания автомобилей.
77. Автообслуживающие предприятия.
78. Парк легковых автомобилей и особенности их эксплуатации.
79. Схема производственного процесса СТОА.
80. Планировка производственного помещения СТОА.
81. Генеральный план и общая планировка помещений.
82. Предприятия автомобильного транспорта.
83. Система организации обслуживания населения.
84. Технологический процесс выполнения ТО и ТР на СТОА.
85. Планировка СТОА.
86. Парк легковых автомобилей и особенности их эксплуатации.
87. Сущность технологического процесса ТО и ТР автомобилей.
88. Сущность производственного процесса ТО и ТР автомобилей.
89. Сущность понятий: операция и переход при выполнении ТО автомобилей.
90. Основной нормативный документ, регламентирующий планирование, организацию и содержание ТО и ремонта автомобилей.
91. Сущность планово-предупредительной системы ТО и ремонта автомобилей.
92. Виды ТО автомобилей, предусмотренные Положением, их назначение, содержание и периодичность.
93. Основные требования, предъявляемые к автомобилям при их отправлении в КР.
94. Что включает в себя принципиальная схема технологического процесса ТО и ТР автомобилей?
95. Каковы методы труда при выполнении организации ТО и ТР автомобилей в АТП?
96. Назовите виды рабочих постов ТО и их отличительные особенности.
97. Приведите примеры типовых технологических решений зон ТО и диагностики автомобилей.
98. Назовите параметры работы поточных линий ТО автомобилей.
99. Перечислите основные условия, при которых достижима эффективность поточного метода ТО-1 автомобилей.
100. Назовите основные особенности организации ТО-2 автомобилей на поточной линии.
101. Назовите преимущества и недостатки операционно-постового метода ТО-2.
102. Каковы особенности организации ТО автомобилей на универсальных и специализированных постах?
103. Какие работы выполняются на рабочих постах в зоне ТР автомобилей?
104. Назовите работы ТР автомобилей, выполняемые в цехах.
105. Перечислите основное оборудование зоны ТР автомобилей.
106. В чем заключаются особенности организации цеховых работ ТР автомобилей?
107. Какова организация производства на универсальных и специализированных постах для ТР автомобилей? Какое оборудование применяется на этих постах?
108. В чем заключается сущность агрегатного и индивидуального методов проведения ТР на АТП? Назовите их

- отличительные особенности и правила выбора метода ремонта.
109. Какие критерии и условия нужно учитывать при выборе оптимального метода ТО и ТР автомобилей?
110. Для чего осуществляется и в чем заключается оптимизация производственных процессов ТО и ТР автомобилей в АТП?
111. Назовите результаты, которые должен обеспечивать оптимальный производственный процесс ТО и ремонта автомобилей.
112. Какие взаимосвязи в АТП устанавливаются между основным, вспомогательным и обслуживающим производством?
113. Назовите основные факторы, влияющие на прогрессивность техно логии ТО и ремонта автом

5.2. Темы письменных работ (эссе, рефераты, курсовые работы и др.)

Отчет по практике (в соответствии с заданием)

5.3. Фонд оценочных средств

Комплект оценочных материалов по дисциплине прилагается

5.4. Перечень видов оценочных средств

1. Вопросы для подготовки к зачету

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
ЛП.1	Шестопапов С.К.	Устройство легковых автомобилей. В двух частях. Ч. 1. Классификация и общее устройство автомобилей, двигатель, электрооборудование.: Учебник для СПО	М.: Академия, 2014	10
ЛП.2	Пехальский А.П., Пехальский И.А.	Устройство автомобилей: лабораторный практикум: Учебное пособие для СПО	М.: Академия, 2014	2
ЛП.3	Гудцов В.Н.	Современный легковой автомобиль. Экология, Экономичность, Электроника, Эргономика (Тенденции и перспективы развития): Учебное пособие для вузов	М: Кнорус, 2016	2

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
ЛП.1	Ходош М.С., Бачурин А.А.	Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте: Учебник для СПО	М: Академия, 2015	2
ЛП.2	Троицкая Н.А., Чубуков А.Б.	Единая транспортная система: Учебник для СПО	М: Академия, 2015	3

6.3.1 Перечень программного обеспечения

- 6.3.1.1 Доступ каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети «Интернет».

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

- 6.3.2.1 Научно-техническая библиотека ДГТУ - <https://ntb.donstu.ru>;
- 6.3.2.2 Электронная информационно-образовательная среда ДГТУ - <https://edu.donstu.ru>;
- 6.3.2.3 Портал электронного обучения (СКИФ ДГТУ) - <https://skif.donstu.ru>;
- 6.3.2.4 Национальная электронная библиотека CYBERLENINKA - <http://cyberleninka.ru> ;
- 6.3.2.5 Научная библиотека- eLIBRARI - <http://elibrari.ru>.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Ноутбук Lenovo
7.2	Проектор Epson
7.3	Экран
7.4	Панель сенсорная (интерактивная доска) 55E12
7.5	Стенд «Система освещения и сигнализации автомобиля»
7.6	Стенд «Схема управления инжекторным двигателем»
7.7	Автоматизированная лаборатория для изучения бензиновых двигателей
7.8	Автоматизированная лаборатория для изучения дизельных двигателей
7.9	Учебный комплекс безопасной эксплуатации легкового автомобиля
7.10	Стенд "Гидроусилитель руля"
7.11	Стенд "Коробка перемены передач"
7.12	Стенд "Пневманическая тормозная система"

7.13	Стенд "Система смазки двигателя"
7.14	Стенд "Система питания дизельного двигателя"
7.15	Стенд "Система охлаждения двигателя"
7.16	Стенд "Схема автоматической коробки передач"
7.17	Стенд "Схема антиблокировочной системы АБС"
7.18	Стенд "Схема питания инжекторного двигателя"
7.19	Стенд "Схема управления и питания инжекторного двигателя"
7.20	Стенд "Тормозная система автомобиля"
7.21	Автомобиль VORTEX ESTINA MT1
7.22	Автоматизированная лаборатория для изучения бензиновых двигателей
7.23	Автоматизированная лаборатория для изучения дизельных двигателей
7.24	Учебный комплекс безопасной эксплуатации легкового автомобиля
7.25	Домкрат подкатной
7.26	Компрессор СБ4/С-50 LH20-2.2
7.27	Лаборатория ПЛ-2М передвижная лаборатория контроля качества ГСМ и спецжидкостей
7.28	Прибор контроля фар
7.29	Прибор "АВТОАС-2001"
7.30	Стенд Эксперт Супер Лайт
7.31	Аппаратные средства линии технического контроля
7.32	Газоанализатор 4-х компонентный Инфракар М
7.33	Гидравлический люфт-детектор
7.34	Дымомер
7.35	Измеритель параметров света фар
7.36	Измеритель светопропускания света
7.37	Измеритель суммарного люфта рулевого управления
7.38	Комплект для провер.и очистки свечей
7.39	Мотор-тестер МТ-5
7.40	Подъемник 3,2т П-97МК
7.41	Подъемник двухстоечный
7.42	Подъемник платформенный 4-х стоечный П178Д-04А
7.43	Прибор для проверки пневматического тормозного привода
7.44	Прибор проверки эффективности тормозных систем
7.45	Стенд для проверки карбюраторов
7.46	Стенд шиномонтажный ШБ16Н
7.47	Стенд Э242 для проверки электрооборудования автомобилей
7.48	Стробоскоп
7.49	Течеискатель для проверки герметичности газовой системы
7.50	Шумомер портативный цифровой
7.51	Стенд тормозной МАНА IW2

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Прилагаются



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения	
Учебный план	b230303_3-180.plx	
	по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств	
Квалификация	Бакалавр	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах: зачеты с оценкой 4
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	213,8	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя		уп	рп
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Иная контактная	2,2	2,2	2,2	2,2
Контактная работа	2,2	2,2	2,2	2,2
Сам. работа	213,8	215,8	213,8	215,8
Итого	216	218	216	218

Рабочая программа составлена:
доцент, к.т.н.



Е.Ю. Крупня

Рецензент(ы):
Генеральный директор ЗАО Азовская СТОА
«Донавтосервис»,



Н. В. Сага

Директор ООО "Юпитер"



А.В. Николенко

Рабочая программа дисциплины

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России 14.12.2015г. №1470)

составлена на основании учебного плана:

по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
утвержденного учёным советом вуза от 17.04.2018 протокол № 9.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от 25 06 2018 г. № 11
Зав. кафедрой Технология машиностроения



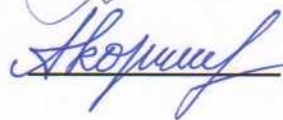
А. В. Ковалева

Заведующий выпускающей кафедры



А. В. Ковалева

Председатель НМС УГН(С) 23.03.03
19 07 2018 г. № 4.



Заведующий кафедрой «ЭТ»
ДГТУ д.т.н., профессор
А.А. Короткий

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2019 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева Анастасия Валерьевна

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2020 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева Анастасия Валерьевна

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2021 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева Анастасия Валерьевна

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2022 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева Анастасия Валерьевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	закрепление на автотранспортных и автообслуживающих предприятиях теоретических знаний и практических навыков по основным техническим дисциплинам;
1.2	приобретение практических навыков в области организации и технологии диагностирования, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
1.3	ознакомление со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей;
1.4	установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б2.В.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.2	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.3	Технические измерения на транспорте
2.1.4	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.5	Технические измерения на транспорте
2.1.6	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.2	Безопасность жизнедеятельности
2.2.3	Технологическая практика
2.2.4	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.6	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.2.7	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.2.8	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.2.9	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.10	Преддипломная практика
2.2.11	Экономика отрасли
2.2.12	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.13	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.2.14	Экономика предприятия
2.2.15	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.16	Диагностика технического состояния автомобилей
2.2.17	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.18	Менеджмент и маркетинг
2.2.19	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.20	Безопасность жизнедеятельности
2.2.21	Технологическая практика
2.2.22	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.23	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.2.24	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.2.25	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.2.26	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.27	Преддипломная практика
2.2.28	Экономика отрасли
2.2.29	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.30	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей

2.2.31	Экономика предприятия
2.2.32	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.33	Диагностика технического состояния автомобилей
2.2.34	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.35	Менеджмент и маркетинг

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать:

Уровень 1	структуру общества как сложную систему
Уровень 2	социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия в обществе
Уровень 3	основные принципы взаимоотношений в коллективе

Уметь:

Уровень 1	корректно применять знания об обществе в различных формах социальной деятельности
Уровень 2	корректно применять знания об обществе в различных формах социальной деятельности; аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики
Уровень 3	корректно применять знания об обществе в различных формах социальной деятельности; аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов

Владеть:

Уровень 1	способностями к конструктивной критике и самокритике
Уровень 2	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде
Уровень 3	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, навыками восприятия социального, этнического, конфессионального и культурного различия

ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

Знать:

Уровень 1	виды опасных производств, используемые пожаро-взрывоопасные вещества
Уровень 2	сигналы бедствия, способы подачи сигнала о помощи
Уровень 3	мероприятия по оказанию неотложной помощи в очаге поражения.

Уметь:

Уровень 1	пользоваться основными средствами ликвидации последствий аварий на производстве
Уровень 2	оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему
Уровень 3	оценивать аварийную обстановку и возможные последствия аварий, катастроф, стихийных бедствий

Владеть:

Уровень 1	готовностью выполнить мероприятия по защите производственного персонала от возможных последствий аварий.
Уровень 2	навыками выполнения поставленных задач по защите производственного персонала от возможных последствий аварий.
Уровень 3	навыками руководства по эвакуации производственного персонала и населения из очагов поражения в следствии аварий, катастроф и стихийных бедствий

ПК-1: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

Уровень 1	способы построения чертежей, правила выполнения и оформления графической документации
Уровень 2	принципы и закономерности инженерной графики; требования ЕСКД
Уровень 3	принципы и закономерности инженерной графики; требования ЕСКД; тенденции развития систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

Уровень 1	в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
-----------	---

Уровень 2	в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уровень 3	в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Владеть:	
Уровень 1	навыками самостоятельного решения задач, автоматизацией выполнения чертежно-графических работ
Уровень 2	способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов
Уровень 3	способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств

ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

Уровень 1	основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
Уровень 2	основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления основной технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем
Уровень 3	основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления основной технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем

Уметь:

Уровень 1	разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
Уровень 2	разрабатывать основную техническую документацию и методические материалы, некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
Уровень 3	разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

Владеть:

Уровень 1	одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации
Уровень 2	основными способами эффективного представления отдельных видов профессиональной информации
Уровень 3	способами эффективного представления профессиональной информации

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать:

Уровень 1	структуру транспортно-технологических процессов
Уровень 2	структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов
Уровень 3	принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов

Уметь:

Уровень 1	разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
Уровень 2	разрабатывать основную графическую техническую документацию
Уровень 3	разрабатывать графическую техническую документацию

Владеть:

Уровень 1	готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических
-----------	--

	и технологических проблем
Уровень 2	готовностью к использованию графической технической документации для решения основных технических и технологических проблем
Уровень 3	готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем

ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать:

Уровень 1	основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
Уровень 2	основы оформления чертежей и эскизов деталей; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
Уровень 3	основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям

Уметь:

Уровень 1	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач
Уровень 2	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения основных эксплуатационных задач
Уровень 3	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач

Владеть:

Уровень 1	навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
Уровень 2	навыками осуществления надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
Уровень 3	навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Знать:

Уровень 1	некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством
Уровень 2	ключевые положения основ организации производства, труда и управления производством
Уровень 3	основы организации производства, труда и управления производством

Уметь:

Уровень 1	выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
Уровень 2	выполнять основные работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
Уровень 3	выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

Владеть:

Уровень 1	некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
Уровень 2	основными способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
Уровень 3	способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

Уровень 1	номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
Уровень 2	номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
Уровень 3	номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; правила и нормы расстановки выбранного оборудования с учетом всех требований технологии, охраны труда, производственной и пожарной безопасности

Уметь:

Уровень 1	применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования
Уровень 2	применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования, системы инженерного обеспечения
Уровень 3	применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования системы инженерного обеспечения с использованием компьютерной графики
Владеть:	
Уровень 1	методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин
Уровень 2	методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к основным видам транспортных и технологических машин
Уровень 3	методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин

ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать:	
Уровень 1	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 2	основные правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 3	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:	
Уровень 1	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Уровень 2	производить основные работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
Уровень 3	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
Владеть:	
Уровень 1	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 2	порядком и последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 3	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Знать:	
Уровень 1	основные методики проведения измерительного эксперимента
Уровень 2	основные методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений
Уровень 3	методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений
Уметь:	
Уровень 1	проводить основные измерительные эксперименты
Уровень 2	проводить основные измерительные эксперименты и производить их оценку
Уровень 3	проводить измерительный эксперимент и производить его оценку
Владеть:	
Уровень 1	умением проводить основные измерительные эксперименты
Уровень 2	умением проводить основные измерительные эксперименты и оценивать результаты измерений
Уровень 3	умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Знать:	
Уровень 1	совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
Уровень 2	совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания агрегатов, систем и

	элементов транспортных и транспортно-технологических машин
Уровень 3	совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

Уметь:

Уровень 1	изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
Уровень 2	изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
Уровень 3	изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

Владеть:

Уровень 1	совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
Уровень 2	способностью проводить основные расчеты, используя современные технические средства
Уровень 3	способностью проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов**Знать:**

Уровень 1	некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
Уровень 2	основные формы организации транспортно-технологических процессов
Уровень 3	основные формы организации транспортно-технологических процессов

Уметь:

Уровень 1	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно-технологических процессов
Уровень 2	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении основных этапов транспортно-технологических процессов
Уровень 3	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении транспортно-технологических процессов

Владеть:

Уровень 1	способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
Уровень 2	способностью к организации основных этапов транспортно-технологических процессов машин
Уровень 3	способностью к организации транспортно-технологических процессов машин

ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения**Знать:**

Уровень 1	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 2	основные правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 3	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий

Уметь:

Уровень 1	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Уровень 2	производить основные работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
Уровень 3	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий

Владеть:

Уровень 1	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 2	порядком и последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 3	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	
Знать:	
Уровень 1	некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
Уровень 2	основные показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
Уровень 3	номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники
Уметь:	
Уровень 1	устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Уровень 2	устанавливать действительные значения основных показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Уровень 3	устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Владеть:	
Уровень 1	способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
Уровень 2	способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
Уровень 3	способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	
Уровень 1	некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	основные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 3	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:	
Уровень 1	использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	использовать основные методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 3	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Владеть:	
Уровень 1	способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	способностью критически оценивать основные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации
Уровень 3	способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации
ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
Знать:	
Уровень 1	основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	основную номенклатуру и область применения основных конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 3	номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:	
Уровень 1	использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании,

	текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	использовать основные конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 3	использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Владеть:	
Уровень 1	готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	готовностью к практическому выполнению основных видов работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 3	готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Знать:

Уровень 2	основные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уровень 3	технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Уметь:

Уровень 1	использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уровень 2	использовать в практической деятельности основные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уровень 3	использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Владеть:

Уровень 1	навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уровень 2	навыками применения основных технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уровень 3	навыками применения технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать:

Уровень 1	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 2	основные правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 3	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий

Уметь:

Уровень 1	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Уровень 2	производить основные работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
Уровень 3	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий

Владеть:	
Уровень 1	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 2	порядком и последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 3	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	структуру общества как сложной системы, особенности влияния социальной среды на формирование личности и мировоззрения человека, основные социально-философские концепции и соответствующую проблематику;
3.1.2	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики, выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики, самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов;
3.1.3	методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях;
3.1.4	принципы и закономерности инженерной графики, требования ЕСКД, тенденции развития систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
3.1.5	содержание технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.6	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
3.1.7	содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов
3.1.8	принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
3.1.9	разрабатывать техническую документацию
3.1.10	готовностью к решению технических и технологических проблем
3.1.11	принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов
3.1.12	основы организации производства, труда и управления производством
3.1.13	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло - водо и электроснабжения и водоотведения, очистки протоктов; нормативные документы (ОНТП, СНИПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы
3.1.14	номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; правила и нормы расстановки выбранного оборудования с учетом всех требований технологии, охраны труда, производственной и пожарной безопасности
3.1.15	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.1.16	формы организации транспортно-технологических процессов
3.1.17	экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
3.1.18	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.19	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.20	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.2	Уметь:
3.2.1	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов
3.2.2	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства
3.2.3	методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях

3.2.4	обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
3.2.5	основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
3.2.6	принципы и закономерности инженерной графики; требования ЕСКД; тенденции развития систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.7	в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.8	способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств
3.2.9	принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем
3.2.10	разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
3.2.11	способами эффективного представления профессиональной информации
3.2.12	содержание технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.13	проводить технико-экономический анализ, оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения работ, обеспечению их необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием
3.2.14	способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа; способностью изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ
3.2.15	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; нормативные требования к их безопасной эксплуатации; содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов
3.2.16	проводить анализ содержания различной технологической документации
3.2.17	основными методиками разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
3.2.18	принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
3.2.19	разрабатывать техническую документацию
3.2.20	готовностью к решению технических и технологических проблем
3.2.21	принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов
3.2.22	разрабатывать графическую техническую документацию
3.2.23	готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем
3.2.24	основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
3.2.25	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач
3.2.26	навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
3.2.27	основы организации производства, труда и управления производством
3.2.28	выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
3.2.29	способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
3.2.30	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо – и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы
3.2.31	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло - водо - и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле

3.2.32	способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
3.2.33	номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; правила и нормы расстановки выбранного оборудования с учетом всех требований технологии, охраны труда, производственной и пожарной безопасности
3.2.34	применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования системы инженерного обеспечения с использованием компьютерной графики
3.2.35	методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин
3.2.36	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники
3.2.37	выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники
3.2.38	способностью к определению последствий прекращения работоспособности транспортной техники
3.2.39	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.2.40	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.2.41	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.2.42	методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений
3.2.43	проводить измерительный эксперимент и производить его оценку
3.2.44	умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
3.2.45	формы организации транспортно-технологических процессов
3.2.46	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении транспортно-технологических процессов
3.2.47	способностью к организации транспортно-технологических процессов машин
3.2.48	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.2.49	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.2.50	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.2.51	экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
3.2.52	анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности предприятий сервиса и фирменного обслуживания, и их подразделений
3.2.53	пониманием экономических механизмов управления предприятиями сервиса и фирменного обслуживания
3.2.54	номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники
3.2.55	устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
3.2.56	способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
3.2.57	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.58	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.59	способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации
3.2.60	номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.61	использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.62	готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.63	технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

3.2.64	использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.2.65	навыками применения технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.2.66	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.2.67	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.3	Владеть:
3.3.1	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства
3.3.2	методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
3.3.3	обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
3.3.4	основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
3.3.5	принципы и закономерности инженерной графики; требования ЕСКД; тенденции развития систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.3.6	в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.3.7	способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств
3.3.8	принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем
3.3.9	разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
3.3.10	способами эффективного представления профессиональной информации
3.3.11	содержание технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.3.12	проводить технико-экономический анализ, оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения работ, обеспечению их необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием
3.3.13	способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа; способностью изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ
3.3.14	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; нормативные требования к их безопасной эксплуатации; содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов
3.3.15	проводить анализ содержания различной технологической документации
3.3.16	основными методиками разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
3.3.17	принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
3.3.18	разрабатывать техническую документацию
3.3.19	готовностью к решению технических и технологических проблем
3.3.20	принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов
3.3.21	разрабатывать графическую техническую документацию
3.3.22	готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем

3.3.23	основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
3.3.24	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач
3.3.25	навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
3.3.26	основы организации производства, труда и управления производством
3.3.27	выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
3.3.28	способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
3.3.29	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН, РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускных работ, а также цикла самостоятельной работы
3.3.30	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло - водо - и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле
3.3.31	способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
3.3.32	номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; правила и нормы расстановки выбранного оборудования с учетом всех требований технологии, охраны труда, производственной и пожарной безопасности
3.3.33	применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования системы инженерного обеспечения с использованием компьютерной графики
3.3.34	методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин
3.3.35	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники
3.3.36	выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники
3.3.37	способностью к определению последствий прекращения работоспособности транспортной техники
3.3.38	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.3.39	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.3.40	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.3.41	методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений
3.3.42	проводить измерительный эксперимент и производить его оценку
3.3.43	умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
3.3.44	формы организации транспортно-технологических процессов
3.3.45	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении транспортно-технологических процессов
3.3.46	способностью к организации транспортно-технологических процессов машин
3.3.47	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.3.48	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.3.49	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.3.50	экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
3.3.51	анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности предприятий сервиса и фирменного обслуживания, и их подразделений
3.3.52	пониманием экономических механизмов управления предприятиями сервиса и фирменного обслуживания
3.3.53	номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники
3.3.54	устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

3.3.55	способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
3.3.56	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.57	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.58	способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации
3.3.59	номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.60	использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.61	готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.62	технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.3.63	использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.3.64	навыками применения технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.3.65	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.3.66	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.3.67	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Подготовительно-ознакомительный этап						
1.1	Ознакомление с целями, задачами, структурой и особенностями практики. /Ср/	4	10	ПК-17 ПК-3 ПК-8 ПК-22	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
1.2	Подготовка индивидуального плана выполнения программы практики в соответствии с заданием руководителя практики и пожеланиями кафедры /Ср/	4	10	ПК-3 ПК-8 ПК-22	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
1.3	Ознакомление с перечнем программно- нормативных документов, регламентирующих процесс прохождения практики /Ср/	4	10	ПК-3 ПК-8 ПК-22	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
1.4	Ознакомление с целями, задачами, структурой и особенностями практики на данном этапе ее прохождения /Ср/	4	10	ПК-1 ПК-17 ПК-21 ПК-3 ПК-8 ПК-11 ПК-22	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
1.5	Подготовка индивидуального плана выполнения программы практики в соответствии с заданием руководителя практики и пожеланиями кафедры /Ср/	4	10	ПК-3 ПК-8	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	

1.6	Ознакомление с перечнем программно-нормативных документов, регламентирующих процесс прохождения практики /Ср/	4	10	ПК-23 ПК-17 ПК-21 ПК-36 ПК-45 ПК-11 ПК-22	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
Раздел 2. Этап практического освоения знаний, умений навыков							
2.1	Знакомство с базой практики, режимом работы, требованиями техники безопасности. Знакомство с местом прохождения практики (производственным участком, корпусом и т.п.) и руководителем практики от предприятия /Ср/	4	40	ПК-23 ОК-10 ПК-7 ПК-17 ПК-21	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
2.2	Ознакомление с технической документацией по технологическим процессам /Ср/	4	40	ПК-17 ПК-21 ПК-36 ПК-45 ПК-11 ПК-22	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
2.3	Изучение форм и методов производственных процессов, организационных и технологических особенностей обслуживания и ремонта автомобилей. Выбор технологического оборудования, изучение его работы и технической документации к нему /Ср/	4	40	ОК-6 ПК-1 ПК-39 ПК-40 ПК-41 ПК-42 ПК-3 ПК-8 ПК-11	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
Раздел 3. Оформительно-отчетный этап							
3.1	Оформление и защита оформленного отчета по практике /Ср/	4	33,8	ПК-3 ПК-8	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
3.2	Консультации. Подготовка к зачету. /Зачёт СОц/	4	2	ПК-23 ОК-6 ОК-10 ПК-1 ПК-7 ПК-17 ПК-21 ПК-36 ПК-39 ПК-40 ПК-41 ПК-42 ПК-45 ПК-3 ПК-8 ПК-11 ПК-13 ПК-22	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
3.3	Проведение зачета. /ИКР/	4	2,2	ПК-23 ОК-6 ОК-10 ПК-1 ПК-7 ПК-17 ПК-21 ПК-36 ПК-39 ПК-40 ПК-41 ПК-42 ПК-45 ПК-3 ПК-8 ПК-11 ПК-13 ПК-22	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

1. Поршень, устройство, принцип действия, дефектация
2. Масляный фильтр, устройство, принцип действия, дефектация
3. Коленчатый вал, устройство, принцип действия, дефектация
4. Масляный насос, устройство, принцип действия, дефектация
5. Блок цилиндров, особенности конструкции, дефектация
6. Насос охлаждающей жидкости, устройство, принцип действия, дефектация

7. Головка блока цилиндров, особенности конструкции, дефектация
8. Система пуска карбюратора, устройство, принцип действия, дефектация
9. Поршневые кольца, пальцы, шатуны особенности конструкции, дефектация
10. Регулятор напряжения генератора, устройство, принцип действия, типы регуляторов, дефектация
11. Кривошипно-шатунный механизм двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
12. Ускорительный насос карбюратора, устройство принцип действия, дефектация
13. Распределительный вал особенности конструкции, дефектация
14. Генератор, устройство принцип действия, дефектация
15. Газораспределительный механизм двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
16. Свеча зажигания, устройство, принцип действия, дефектация
17. Клапаны двигателя, особенности конструкции. Регулировка клапанов, порядок, дефектация
18. Датчик распределителя зажигания в бесконтактной системе зажигания ВА3-21065, устройство, принцип действия, дефектация
19. Привод распределительного вала и вспомогательных агрегатов двигателя ВА3-2106, устройство, принцип действия, дефектация
20. Карданная передача, устройство, принцип действия, дефектация
21. Система смазки двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
22. Система холостого хода карбюратора, устройство, принцип действия, дефектация
23. Система охлаждения двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
24. Работа карбюратора на максимальных оборотах, устройство, принцип действия систем в работе
25. Вентиляция картера двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
26. Работа карбюратора на малых и средних нагрузках, устройство, принцип действия систем в работе.
27. Радиатор системы охлаждения двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
28. Работа пневмопривода дроссельной заслонки второй камеры карбюратора, устройство, дефектация
29. Термостат системы охлаждения двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
30. Гидропривод муфты сцепления, устройство, принцип действия, дефектация
31. Топливный насос, устройство, принцип действия, дефектация
32. Ведущая часть муфты сцепления, устройство, принцип действия, дефектация
33. Топливный бак, устройство, принцип действия, дефектация
34. Ведомый диск муфты сцепления, устройство, принцип действия, дефектация
35. Муфта сцепления, устройство, принцип действия, дефектация
36. Распределитель зажигания, устройство, принцип действия, дефектация
37. Стартер, устройство, принцип действия, дефектация
38. Шаровой шарнир рулевого управления, особенности конструкции, дефектация
39. Система зажигания (контактная), устройство, принцип действия, дефектация
40. Включение 1ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
41. Включение 2ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
42. Главный тормозной цилиндр, устройство, принцип действия
43. Включение 3ей передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
44. Рабочие тормозные цилиндры передних и задних колес, устройство, принцип действия.
45. Включение 4ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
46. Рулевое управление, устройство, принцип действия, дефектация
47. Включение задней передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
48. Рулевой редуктор, устройство, принцип действия, дефектация
49. Тормозная система, устройство, принцип действия, дефектация
50. Включение 5ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия, дефектация
51. Маятниковый рычаг рулевого управления, устройство, принцип действия, дефектация
52. Передняя подвеска, устройство, принцип действия, дефектация
53. Задний мост, устройство, принцип действия, дефектация
54. Вакуумный усилитель тормозов, устройство, принцип действия, дефектация
55. Бесконтактная система зажигания, устройство, принцип действия, дефектация
56. Редуктор заднего моста, устройство, принцип действия, дефектация
57. Задняя подвеска, устройство, принцип действия, дефектация
58. Система освещения, устройство, принцип действия, дефектация
59. Регулятор давления задних тормозов, устройство, принцип действия, дефектация
60. Пружины передней и задней подвесок, особенности конструкций, дефектация
61. Рулевая рейка, устройство, принцип действия, дефектация
62. Включение 1ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
63. Передняя подвеска, устройство, принцип действия, дефектация
64. Включение 2ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
65. Задняя подвеска, устройство, принцип действия, дефектация
66. Шарниры равных угловых скоростей привода ведущих колес, устройство, принцип действия, дефектация
67. Включение 3ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
68. Система распределенного впрыска топлива, устройство, принцип действия, дефектация
69. Включение 4ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
70. Система фазированного впрыска топлива, особенности конструкции, дефектация
71. Включение 5ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
72. Включение задней передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.

73. Классификация предприятий автомобильного транспорта.
74. Состояния и пути развития предприятий автотранспорта.
75. Пути развития производственно-технической базы АТП.
76. Станция технического обслуживания автомобилей.
77. Автообслуживающие предприятия.
78. Парк легковых автомобилей и особенности их эксплуатации.
79. Схема производственного процесса СТОА.
80. Планировка производственного помещения СТОА.
81. Генеральный план и общая планировка помещений.
82. Предприятия автомобильного транспорта.
83. Система организации обслуживания населения.
84. Технологический процесс выполнения ТО и ТР на СТОА.
85. Планировка СТОА.
86. Парк легковых автомобилей и особенности их эксплуатации.
87. Сущность технологического процесса ТО и ТР автомобилей.
88. Сущность производственного процесса ТО и ТР автомобилей.
89. Сущность понятий: операция и переход при выполнении ТО автомобилей.
90. Основной нормативный документ, регламентирующий планирование, организацию и содержание ТО и ремонта автомобилей.
91. Сущность плано-предупредительной системы ТО и ремонта автомобилей.
92. Виды ТО автомобилей, предусмотренные Положением, их назначение, содержание и периодичность.
93. Основные требования, предъявляемые к автомобилям при их отправлении в КР.
94. Что включает в себя принципиальная схема технологического процесса ТО и ТР автомобилей?
95. Каковы методы труда при выполнении организации ТО и ТР автомобилей в АТП?
96. Назовите виды рабочих постов ТО и их отличительные особенности.
97. Приведите примеры типовых технологических решений зон ТО и диагностики автомобилей.
98. Назовите параметры работы поточных линий ТО автомобилей.
99. Перечислите основные условия, при которых достижима эффективность поточного метода ТО-1 автомобилей.
100. Назовите основные особенности организации ТО-2 автомобилей на поточной линии.
101. Назовите преимущества и недостатки операционно-постового метода ТО-2.
102. Каковы особенности организации ТО автомобилей на универсальных и специализированных постах?
103. Какие работы выполняются на рабочих постах в зоне ТР автомобилей?
104. Назовите работы ТР автомобилей, выполняемые в цехах.
105. Перечислите основное оборудование зоны ТР автомобилей.
106. В чем заключаются особенности организации цеховых работ ТР автомобилей?
107. Какова организация производства на универсальных и специализированных постах для ТР автомобилей? Какое оборудование применяется на этих постах?
108. В чем заключается сущность агрегатного и индивидуального методов проведения ТР на АТП? Назовите их отличительные особенности и правила выбора метода ремонта.
109. Какие критерии и условия нужно учитывать при выборе оптимального метода ТО и ТР автомобилей?
110. Для чего осуществляется и в чем заключается оптимизация производственных процессов ТО и ТР автомобилей в АТП?
111. Назовите результаты, которые должен обеспечивать оптимальный производственный процесс ТО и ремонта автомобилей.
112. Какие взаимосвязи в АТП устанавливаются между основным, вспомогательным и обслуживающим производством?
113. Назовите основные факторы, влияющие на прогрессивность технологии ТО и ремонта автомобилей.
114. К каким последствиям приводят нарушения в регулировке передних колес?
115. Что такое «угол развала», «угол продольного и поперечного наклона шкворня», «схождение колес»?
116. Какую функцию выполняют угол развала, угол продольного и поперечного наклона шкворня, схождение колес?
117. Укажите пределы регулируемых углов и величины схождения.
118. Почему не допускается производить регулировку установки колес в вывешенном состоянии?
119. Какие операции следует провести перед регулировкой установки колес?
120. Что представляет собой линейка для установки схождения колес? Правила пользования ею.
121. Каким образом можно изменять величину схождения колес?
122. В какой последовательности выполняется операция по определению углов развала колес?
123. В какой последовательности выполняется операция по определению углов наклона шкворней и углов поворота колес?
124. Основные неисправности тормозных систем с гидроприводом.
125. Методы диагностирования тормозных систем автомобилей, их сущность.
126. В чем заключается поэтапное диагностирование тормозной системы?
127. Какой порядок регулировки колесных тормозов с гидравлическим приводом?
128. Назначение и принцип действия гидровакуумного усилителя тормозов.
129. Основные неисправности тормозной системы с пневматическим приводом.
130. Работы, выполняемые при техническом обслуживании тормозного крана.
131. Расскажите о частичной регулировке рабочих тормозов с пневматическим приводом.
132. Какие параметры характеризуют техническое исправное состояние тормозов с пневматическим приводом?
133. Какой порядок полной регулировки колесных тормозов с пневматическим приводом?
134. Какие работы выполняются при ТО-1 тормозной системы автомобиля?

135. Какие работы выполняются при ТО-2 тормозной системы автомобиля?
136. Какие особенности ТО тормозной системы с гидроприводом?
137. Какие особенности ТО тормозной системы с пневмоприводом?
138. В чем заключается поэтапное диагностирование тормозной системы?
139. Какие регулировочные работы выполняют по тормозным системам в процессе ТО автомобилей?
140. Виды автотранспортных предприятий. Назначение, особенности работы.
141. Последовательность разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта.
142. Характеристика методов диагностирования. Однозначность, чувствительность, информативность.
143. Технология регулировки тепловых зазоров в клапанном механизме.
144. Технология технического обслуживания стартера.
145. Параметры технического состояния ЦПГ и ГРМ двигателя.
146. Технология оценки герметичности камеры сгорания.
147. Технология проверки технического состояния сцепления.
148. Технология обслуживания и регулировки стояночного тормоза.
149. Технология удаления воздуха из системы гидропривода.
150. Проверка работоспособности и регулировка тормозных механизмов задних колёс.
151. Проверка работоспособности и регулировка тормозных механизмов передних колёс.
152. Проверка и техническое обслуживание датчика-распределителя зажигания.
153. Технология проверки и регулировки УЗСК.
154. Технология регулировки угла опережения зажигания.
155. Проверка и обслуживание регуляторов опережения зажигания.
156. Техническое обслуживание прерывателя распределителя.
157. Техническое обслуживание и проверка свечи зажигания.
158. Технология проверки электрооборудования на автомобиле.
159. Техническое обслуживание генераторной установки.
160. Техническое обслуживание аккумуляторной батареи.
161. Технология проверки смазочной системы по давлению в главной магистрали.
162. Технология проведения технического обслуживания смазочной системы.
163. Методика проверки исправности аккумуляторной батареи.
164. Технология проверки технического состояния тормозной системы.
165. Технология технического обслуживания тормозной системы.
166. Технология проверки генератора с разборкой.
167. Методика диагностирования системы пуска.
5.2. Темы письменных работ (эссе, рефераты, курсовые работы и др.)
Отчет по практике (в соответствии с заданием на практику)
5.3. Фонд оценочных средств
Прилагается
5.4. Перечень видов оценочных средств
Вопросы для подготовки к зачету

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Ременцов А.Н.	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Введение в профессию: учебник для вузов	М.: "Академия", 2012	5
Л1.2	Бояршинов А.Л., Стуканов В.А.	Надежность и техническая диагностика автотранспортных средств: Учебное пособие для вузов	М: ФОРУМ - ИНФРА-М, 2016	3
Л1.3	Гудцов В.Н.	Современный легковой автомобиль. Экология, Экономичность, Электроника, Эргономика (Тенденции и перспективы развития): Учебное пособие для вузов	М: Кнорус, 2016	2

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Ходош М.С., Бачурин А.А.	Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте: Учебник для СПО	М: Академия, 2015	2
Л2.2	Троицкая Н.А., Чубуков А.Б.	Единая транспортная система: Учебник для СПО	М: Академия, 2015	3
Л2.3	Синельников А.Ф.	Основы технологии производства и ремонта транспортных машин и оборудования: учебник для вузов	М.: "Академия", 2014	12
Л2.4	Набоких В.А.	Датчики автомобильных электронных систем управления и диагностического оборудования: учебное пособие для вузов	М.: ФОРУМ; ИНФРА-М, 2016	5

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Microsoft Office
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
6.3.2.1	Научно-техническая библиотека ДГТУ - https://ntb.donstu.ru
6.3.2.2	Электронная информационно-образовательная среда ДГТУ - https://edu.donstu.ru
6.3.2.3	Портал электронного обучения (СКИФ ДГТУ) - https://skif.donstu.ru
6.3.2.4	Национальная электронная библиотека CYBERLENINKA - http://cyberleninka.ru
6.3.2.5	Научная библиотека- eLIBRARI - http://elibrari.ru
6.3.2.6	Консультант Плюс: http://www.consultant.ru

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Материально-техническое обеспечение автотранспортных предприятий,
7.2	СТОА.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методические указания для обучающихся по прохождению практики прилагаются	
---	--



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Преддипломная практика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения	
Учебный план	b230303_3-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств	
Квалификация	Бакалавр	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	6 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	216	Виды контроля в семестрах: зачеты с оценкой 8
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	211,8	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	Неделя		уп	рп
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Иная контактная	4,2	4,2	4,2	4,2
Контактная работа	4,2	4,2	4,2	4,2
Сам. работа	211,8	211,8	211,8	211,8
Итого	216	216	216	216

Рабочая программа составлена:
доцент, к.т.н.



Е.Ю. Крупняя

Рецензент(ы):
Генеральный директор ЗАО Азовская СТОА
«Донавтосервис»,



Н. В. Сара

Директор ООО "Юпитер"



А.В. Николенко

Рабочая программа дисциплины

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 14.12.2015г. №1470)

составлена на основании учебного плана:

по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

утвержденного учёным советом вуза от 17.04.2018 протокол № 9.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технология машиностроения

Протокол от 25 06 2018 г. № 11
Зав. кафедрой Технология машиностроения



А. В. Ковалева

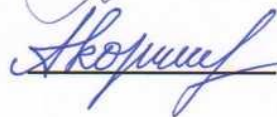
Заведующий выпускающей кафедры



А. В. Ковалева

Председатель НМС УГН(С) 23.03.03

19 07 2018 г. № 4.



Заведующий кафедрой «ЭТС и Лх»
ДГТУ д.т.н., профессор
А.А. Короткий

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2019 г. № ____
Зав. кафедрой Тимофеев А.С.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2020 г. № ____
Зав. кафедрой Тимофеев А.С.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2021 г. № ____
Зав. кафедрой Тимофеев А.С.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2022 г. № ____
Зав. кафедрой Тимофеев А.С.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями преддипломной практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; подбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.В.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Диагностика технического состояния автомобилей
2.1.2	Испытания автомобилей после ремонта
2.1.3	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.4	Промышленно-транспортная экология
2.1.5	Техническая эксплуатация ходовой части автомобиля
2.1.6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.7	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.1.8	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.1.9	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.1.10	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.1.11	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.1.12	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.1.13	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.1.14	Эксплуатационные материалы
2.1.15	Безопасность жизнедеятельности
2.1.16	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.1.17	Электронные системы автомобилей
2.1.18	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.1.19	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.20	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.1.21	Основы работоспособности технических систем
2.1.22	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей
2.1.23	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
2.1.24	Силовые агрегаты
2.1.25	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.26	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.27	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.28	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.29	Диагностика технического состояния автомобилей
2.1.30	Испытания автомобилей после ремонта
2.1.31	Нормативы по защите окружающей среды
2.1.32	Промышленно-транспортная экология
2.1.33	Техническая эксплуатация ходовой части автомобиля
2.1.34	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.35	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.1.36	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.1.37	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.1.38	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.1.39	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.1.40	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.1.41	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.1.42	Эксплуатационные материалы

2.1.43	Безопасность жизнедеятельности
2.1.44	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.1.45	Электронные системы автомобилей
2.1.46	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.1.47	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.48	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.1.49	Основы работоспособности технических систем
2.1.50	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей
2.1.51	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
2.1.52	Силовые агрегаты
2.1.53	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.54	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.55	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.56	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.57	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.2	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.3	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.4	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

Знать:

Уровень 1	основные экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия автосервиса.
Уровень 2	порядок расчета основных экономических показателей хозяйственной деятельности.
Уровень 3	экономические законы, действующие на предприятиях автосервиса, особенности их применения в условиях рыночного хозяйства страны.

Уметь:

Уровень 1	формировать экономические требования к объектам профессиональной деятельности.
Уровень 2	выполнять расчеты основных экономических показателей хозяйственной деятельности.
Уровень 3	проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения.

Владеть:

Уровень 1	способами формирования экономических требований к объектам профессиональной деятельности.
Уровень 2	способами расчета основных экономических показателей хозяйственной деятельности
Уровень 3	проведение технико-экономического анализа, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения

ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

Уровень 1	основные методы разработки стратегии инноваций
Уровень 2	основные методы разработки стратегии инноваций; особенности управления коллективами, реализующими инновационные проекты
Уровень 3	методы разработки стратегии инноваций; особенности управления коллективами, реализующими инновационные проекты

Уметь:

Уровень 1	разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности
Уровень 2	разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности; организовать деятельность коллектива при реализации инноваций
Уровень 3	разрабатывать инновационную стратегию предприятия; организовать деятельность коллектива при реализации инноваций

Владеть:

Уровень 1	основными методиками, способами, приемами расчета
-----------	---

Уровень 2	основными методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
Уровень 3	методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Знать:

Уровень 1	особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
Уровень 2	способы организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации
Уровень 3	способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации Раскрыть Уметь

Уметь:

Уровень 1	применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
Уровень 2	организовывать работу по повышению научно-технических знаний персонала организации
Уровень 3	применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива методы по повышению научно-технических знаний персонала организации

Владеть:

Уровень 1	способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации
Уровень 2	навыками применения методов научно-технических знаний персонала организации
Уровень 3	способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации

ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

Знать:

Уровень 1	некоторые методы работы с персоналом
Уровень 2	основные методы работы с персоналом
Уровень 3	методы работы с персоналом

Уметь:

Уровень 1	оценить результативность отдельных работ персонала
Уровень 2	оценить результативность этапов труда персонала
Уровень 3	оценить результативность труда персонала

Владеть:

Уровень 1	некоторыми методами оценки качества труда персонала
Уровень 2	основными методами оценки качества труда персонала
Уровень 3	методами оценки качества труда персонала

ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

Знать:

Уровень 1	форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Уровень 2	форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации; основные методы организации планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Уровень 3	форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации; методы организации планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

Уметь:

Уровень 1	изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Уровень 2	изучать и анализировать документооборота в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Уровень 3	изучать и анализировать документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

Владеть:

Уровень 1	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе
Уровень 2	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в

	сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
Уровень 3	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ

Знать:

Уровень 1	элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уровень 2	основные этапы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уровень 3	методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

Уровень 1	в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
Уровень 2	в составе коллектива исполнителей выполнять основные этапы технико-экономического анализа
Уровень 3	в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ

Владеть:

Уровень 1	готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ
Уровень 2	основными этапами методики поиска путей сокращения цикла выполнения работ
Уровень 3	методикой поиска путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования

Знать:

Уровень 1	некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
Уровень 2	основные цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
Уровень 3	цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса

Уметь:

Уровень 1	применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
Уровень 2	применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса; применять типовые системы технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
Уровень 3	применять методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса; применять системы технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса

Владеть:

Уровень 1	некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
Уровень 2	основными методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
Уровень 3	методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

Знать:

Уровень 1	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
Уровень 2	основную номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
Уровень 3	номенклатуру технической документации и форм установленной отчетности

Уметь:

Уровень 1	составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
-----------	--

Уровень 2	составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции и установленную отчетность по утвержденным формам
Уровень 3	составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технические записки, технологические карты, схемы и установленную отчетность по утвержденным формам

Владеть:

Уровень 1	способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
Уровень 2	способностью к контролю за соблюдением основных требований, действующих норм, правил и стандартов
Уровень 3	способностью к контролю за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации

Знать:

Уровень 1	некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
Уровень 2	основные показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
Уровень 3	показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации

Уметь:

Уровень 1	в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
Уровень 2	в составе коллектива исполнителей оценить основные результаты деятельности эксплуатационной организации
Уровень 3	в составе коллектива исполнителей оценить результаты деятельности эксплуатационной организации

Владеть:

Уровень 1	методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации
Уровень 2	методикой определения затрат на осуществление основных видов деятельности эксплуатационной организации
Уровень 3	методикой определения затрат на осуществление деятельности эксплуатационной организации

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

Уровень 1	органолептические методы проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
Уровень 2	основные инструментальные методы проведения анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
Уровень 3	процессы диагностики работоспособности двигателей и обеспечение их необходимым инструментом

Уметь:

Уровень 1	применять простейшие методы проведения технического анализа работоспособности автомобильных двигателей
Уровень 2	применять методы и инструменты для диагностики силовых агрегатов
Уровень 3	изыскивать возможности сокращения цикла выполняемых работ

Владеть:

Уровень 1	методами проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
Уровень 2	навыками выполнения работ по диагностике автомобильных двигателей
Уровень 3	методами проведения технического анализа работоспособности двигателей и обеспечение их необходимым оборудованием

ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

Знать:

Уровень 1	возможные направления реализации инноваций в сфере транспортно-технологических машин и комплексов.
Уровень 2	основные эксплуатационные и экономические показатели автомобильного транспорта.
Уровень 3	основные технические характеристики автомобильной техники.

Уметь:

Уровень 1	обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике.
Уровень 2	обосновывать требуемые экономические показатели автомобильной техники.
Уровень 3	обосновывать требуемые технические характеристики автомобильной техники.

Владеть:	
Уровень 1	методами комплексного технико-экономического анализа автомобильной техники.
Уровень 2	методами расчета основных технико-экономических показателей автомобильной техники.
Уровень 3	методами обоснования принимаемых конструктивных решений при проектировании автомобиля.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	базовые экономические понятия, объективные основы функционирования экономики и поведения экономических агентов; знать основные виды финансовых институтов и финансовых инструментов, основы функционирования финансовых рынков; условия функционирования национальной экономики, понятия и факторы экономического роста; знать основы российской налоговой системы
3.1.2	анализировать финансовую и экономическую информацию, необходимую для принятия обоснованных решений в профессиональной сфере; оценивать процентные, кредитные, курсовые, рыночные, операционные, общеэкономические, политические риски неблагоприятных экономических и политических событий для профессиональных проектов; решать типичные задачи, связанные с профессиональным и личным финансовым планированием; искать и собирать финансовую и экономическую информацию
3.1.3	методами финансового планирования профессиональной деятельности, использования экономических знаний в профессиональной практике
3.1.4	методы разработки стратегии инноваций; особенности управления коллективами, реализующими инновационные проекты
3.1.5	разрабатывать инновационную стратегию предприятия; организовать деятельность коллектива при реализации инноваций
3.1.6	методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
3.1.7	способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации
3.1.8	применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива методы по повышению научно-технических знаний персонала организации
3.1.9	способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации
3.1.10	методы работы с персоналом
3.1.11	оценить результативность труда персонала
3.1.12	методами оценки качества труда персонала
3.1.13	форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации; методы организации планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
3.1.14	изучать и анализировать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
3.1.15	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
3.1.16	методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.17	в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ
3.1.18	методикой поиска путей сокращения цикла выполнения работ
3.1.19	цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
3.1.20	применять методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса; применять системы технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
3.1.21	методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
3.1.22	номенклатуру технической документации и форм установленной отчетности
3.1.23	составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технические записки, технологические карты, схемы и установленную отчетность по утвержденным формам
3.1.24	способностью к контролю за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
3.1.25	показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
3.1.26	в составе коллектива исполнителей оценить результаты деятельности эксплуатационной организации
3.1.27	методикой определения затрат на осуществление деятельности эксплуатационной организации

3.1.28	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.29	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.30	способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации
3.1.31	нормативы выбора и расстановки технологического оборудования
3.2	Уметь:
3.2.1	анализировать финансовую и экономическую информацию, необходимую для принятия обоснованных решений в профессиональной сфере; оценивать процентные, кредитные, курсовые, рыночные, операционные, общеэкономические, политические риски неблагоприятных экономических и политических событий для профессиональных проектов; решать типичные задачи, связанные с профессиональным и личным финансовым планированием; искать и собирать финансовую и экономическую информацию
3.2.2	методами финансового планирования профессиональной деятельности, использования экономических знаний в профессиональной практике
3.2.3	методы разработки стратегии инноваций; особенности управления коллективами, реализующими инновационные проекты
3.2.4	разрабатывать инновационную стратегию предприятия; организовать деятельность коллектива при реализации инноваций
3.2.5	методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
3.2.6	способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации
3.2.7	применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива методы по повышению научно-технических знаний персонала организации
3.2.8	способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации
3.2.9	методы работы с персоналом
3.2.10	оценить результативность труда персонала
3.2.11	методами оценки качества труда персонала
3.2.12	форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации; методы организации планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
3.2.13	изучать и анализировать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
3.2.14	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
3.2.15	методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.16	в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ
3.2.17	методикой поиска путей сокращения цикла выполнения работ
3.2.18	цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
3.2.19	применять методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса; применять системы технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
3.2.20	методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
3.2.21	номенклатуру технической документации и форм установленной отчетности
3.2.22	составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технические записки, технологические карты, схемы и установленную отчетность по утвержденным формам
3.2.23	способностью к контролю за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
3.2.24	показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
3.2.25	в составе коллектива исполнителей оценить результаты деятельности эксплуатационной организации
3.2.26	методикой определения затрат на осуществление деятельности эксплуатационной организации
3.2.27	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

3.2.28	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.29	способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации
3.2.30	нормативы выбора и расстановки технологического оборудования
3.2.31	принять проектные решения относительно расстановки технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
3.3	Владеть:
3.3.1	методами финансового планирования профессиональной деятельности, использования экономических знаний в профессиональной практике
3.3.2	методы разработки стратегии инноваций; особенности управления коллективами, реализующими инновационные проекты
3.3.3	разрабатывать инновационную стратегию предприятия; организовать деятельность коллектива при реализации инноваций
3.3.4	методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
3.3.5	способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации
3.3.6	применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива методы по повышению научно-технических знаний персонала организации
3.3.7	способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации
3.3.8	методы работы с персоналом
3.3.9	оценить результативность труда персонала
3.3.10	методами оценки качества труда персонала
3.3.11	форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации; методы организации планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
3.3.12	изучать и анализировать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
3.3.13	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
3.3.14	методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.3.15	в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ
3.3.16	методикой поиска путей сокращения цикла выполнения работ
3.3.17	цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
3.3.18	применять методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса; применять системы технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
3.3.19	методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
3.3.20	номенклатуру технической документации и форм установленной отчетности
3.3.21	составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, технические записки, технологические карты, схемы и установленную отчетность по утвержденным формам
3.3.22	способностью к контролю за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
3.3.23	показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
3.3.24	в составе коллектива исполнителей оценить результаты деятельности эксплуатационной организации
3.3.25	методикой определения затрат на осуществление деятельности эксплуатационной организации
3.3.26	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.27	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.28	способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации

3.3.29	нормативы выбора и расстановки технологического оборудования
3.3.30	принять проектные решения относительно расстановки технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
3.3.31	пониманием нормативных требований как средства оптимизации проектных решений

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр/ Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Подготовительно-ознакомительный этап						
1.1	Подготовка индивидуального плана выполнения программы практики в соответствии с заданием руководителя практики и пожеланиями кафедры /Ср/	8	6	ПК-30 ПК-40 ОК-3 ПК-24 ПК-29 ПК-31 ПК-43 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
1.2	Ознакомление с целями, задачами, структурой и особенностями практики на данном этапе ее прохождения /Ср/	8	4	ПК-30 ПК-40 ОК-3 ПК-24 ПК-29 ПК-31 ПК-43 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
1.3	Ознакомление с перечнем программно-нормативных документов, регламентирующих процесс прохождения практики /Ср/	8	6	ПК-30 ПК-40 ОК-3 ПК-24 ПК-29 ПК-31 ПК-43 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
	Раздел 2. Содержательно-накопительный этап						
2.1	Знакомство с базой практики, режимом работы, требованиями техники безопасности. Знакомство с местом прохождения практики (производственным участком, корпусом и т.п.) и руководителем практики от предприятия /Ср/	8	72	ПК-30 ПК-40 ОК-3 ПК-24 ПК-29 ПК-31 ПК-43 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
2.2	Ознакомление с технической документацией по технологическим процессам /Ср/	8	40	ПК-30 ПК-40 ОК-3 ПК-24 ПК-29 ПК-31 ПК-43 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
2.3	Изучение форм и методов производственных процессов, организационных и технологических особенностей обслуживания и ремонта автомобилей. Выбор технологического оборудования, изучение его работы и технической документации к нему /Ср/	8	63,8	ПК-30 ПК-40 ОК-3 ПК-24 ПК-29 ПК-31 ПК-43 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
	Раздел 3. Оформительно-отчетный этап						

3.1	Оформление и защита оформленного отчета по практике /Ср/	8	20	ПК-30 ПК-40 ОК-3 ПК-24 ПК-29 ПК-31 ПК-43 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	
Раздел 4. Иная контактная работа							
4.1	Прием зачета /ИКР/	8	4,2	ПК-30 ПК-40 ОК-3 ПК-24 ПК-29 ПК-31 ПК-43 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

1. Классификация предприятий автомобильного транспорта.
2. Состояния и пути развития предприятий автотранспорта.
3. Пути развития производственно-технической базы АТП.
4. Станция технического обслуживания автомобилей.
5. Автообслуживающие предприятия.
6. Парк легковых автомобилей и особенности их эксплуатации.
7. Схема производственного процесса СТОА.
8. Планировка производственного помещения СТОА.
9. Генеральный план и общая планировка помещений.
10. Предприятия автомобильного транспорта.
11. Система организации обслуживания населения.
12. Технологический процесс выполнения ТО и ТР на СТОА.
13. Планировка СТОА.
14. Парк легковых автомобилей и особенности их эксплуатации.
15. Сущность технологического процесса ТО и ТР автомобилей.
16. Сущность производственного процесса ТО и ТР автомобилей.
17. Сущность понятий: операция и переход при выполнении ТО автомобилей.
18. . Основной нормативный документ, регламентирующий планирование, организацию и содержание ТО и ремонта автомобилей.
19. Сущность планово-предупредительной системы ТО и ремонта автомобилей.
20. Виды ТО автомобилей, предусмотренные Положением, их назначение, содержание и периодичность.
21. Основные требования, предъявляемые к автомобилям при их отправлении в КР.
22. Что включает в себя принципиальная схема технологического процесса ТО и ТР автомобилей?
23. Каковы методы труда при выполнении организации ТО и ТР автомобилей в АТП?
24. Назовите виды рабочих постов ТО и их отличительные особенности.
25. Приведите примеры типовых технологических решений зон ТО и диагностики автомобилей.
26. Назовите параметры работы поточных линий ТО автомобилей.
27. Перечислите основные условия, при которых достижима эффективность поточного метода ТО-1 автомобилей.
28. Назовите основные особенности организации ТО-2 автомобилей на поточной линии.
29. Назовите преимущества и недостатки операционно-постового метода ТО-2.
30. Каковы особенности организации ТО автомобилей на универсальных и специализированных постах?
31. Какие работы выполняются на рабочих постах в зоне ТР автомобилей?
32. Назовите работы ТР автомобилей, выполняемые в цехах.
33. Перечислите основное оборудование зоны ТР автомобилей.
34. В чем заключаются особенности организации цеховых работ ТР автомобилей?
35. Какова организация производства на универсальных и специализированных постах для ТР автомобилей? Какое оборудование применяется на этих постах?
36. В чем заключается сущность агрегатного и индивидуального методов проведения ТР на АТП? Назовите их отличительные особенности и правила выбора метода ремонта.
37. Какие критерии и условия нужно учитывать при выборе оптимального метода ТО и ТР автомобилей?
38. Для чего осуществляется и в чем заключается оптимизация производственных процессов ТО и ТР автомобилей в АТП?
39. Назовите результаты, которые должен обеспечивать оптимальный производственный процесс ТО и ремонта автомобилей.
40. Какие взаимосвязи в АТП устанавливаются между основным, вспомогательным и обслуживающим

производством?

41. Назовите основные факторы, влияющие на прогрессивность технологии ТО и ремонта автомобилей.
42. К каким последствиям приводят нарушения в регулировке передних колес?
43. Что такое «угол развала», «угол продольного и поперечного наклона шкворня», «схождение колес»?
44. Какую функцию выполняют угол развала, угол продольного и поперечного наклона шкворня, схождение колес?
45. Укажите пределы регулируемых углов и величины схождения.
46. Почему не допускается производить регулировку установки колес в вывешенном состоянии?
47. Какие операции следует провести перед регулировкой установки колес?
48. Что представляет собой линейка для установки схождения колес? Правила пользования ею.
49. Каким образом можно изменять величину схождения колес?
50. В какой последовательности выполняется операция по определению углов развала колес?
51. В какой последовательности выполняется операция по определению углов наклона шкворней и углов поворота колес?
52. Основные неисправности тормозных систем с гидроприводом.
53. Методы диагностирования тормозных систем автомобилей, их сущность.
54. В чем заключается поэлементное диагностирование тормозной системы?
55. Какой порядок регулировки колесных тормозов с гидравлическим приводом?
56. Назначение и принцип действия гидровакуумного усилителя тормозов.
57. Основные неисправности тормозной системы с пневматическим приводом.
58. Работы, выполняемые при техническом обслуживании тормозного крана.
59. Расскажите о частичной регулировке рабочих тормозов с пневматическим приводом.
60. Какие параметры характеризуют технически исправное состояние тормозов с пневматическим приводом?
61. Какой порядок полной регулировки колесных тормозов с пневматическим приводом?
62. Какие работы выполняются при ТО-1 тормозной системы автомобиля?
63. Какие работы выполняются при ТО-2 тормозной системы автомобиля?
64. Какие особенности ТО тормозной системы с гидроприводом?
65. Какие особенности ТО тормозной системы с пневмоприводом?
66. В чем заключается поэлементное диагностирование тормозной системы?
67. Какие регулировочные работы выполняют по тормозным системам в процессе ТО автомобилей?
68. Виды автотранспортных предприятий. Назначение, особенности работы.
69. Последовательность разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта.
70. Характеристика методов диагностирования. Однозначность, чувствительность, информативность.
71. Технология регулировки тепловых зазоров в клапанном механизме.
72. Технология технического обслуживания стартера.
73. Параметры технического состояния ЦПГ и ГРМ двигателя.
74. Технология оценки герметичности камеры сгорания.
75. Технология проверки технического состояния сцепления.
76. Технология обслуживания и регулировки стояночного тормоза.
77. Технология удаления воздуха из системы гидропривода.
78. Проверка работоспособности и регулировка тормозных механизмов задних колес.
79. Проверка работоспособности и регулировка тормозных механизмов передних колес.
80. Проверка и техническое обслуживание датчика-распределителя зажигания.
81. Технология проверки и регулировки УЗСК.
82. Технология регулировки угла опережения зажигания.
83. Проверка и обслуживание регуляторов опережения зажигания.
84. Техническое обслуживание прерывателя распределителя.
85. Техническое обслуживание и проверка свечи зажигания.
86. Технология проверки электрооборудования на автомобиле.
87. Техническое обслуживание генераторной установки.
88. Техническое обслуживание аккумуляторной батареи.
89. Технология проверки смазочной системы по давлению в главной магистрали.
90. Технология проведения технического обслуживания смазочной системы.
91. Методика проверки исправности аккумуляторной батареи.
92. Технология проверки технического состояния тормозной системы.
93. Технология технического обслуживания тормозной системы.
94. Технология проверки генератора с разборкой.
95. Методика диагностирования системы пуска.
96. Общая характеристика и классификация технологического оборудования.
97. Загрязнения автомобиля. Назначение и виды уборочно-моечных работ.
98. Оборудование для уборочных работ.
99. Способы мойки автомобилей.
100. Классификация оборудования для мойки автомобилей.
101. Виды и устройство оборудования для мойки автомобилей.
102. Тенденции и направления совершенствования оборудования для мойки автомобилей.
103. Классификация подъемно-осмотрового и подъемно-транспортного оборудования.
104. Осмотровые канавы. Классификация. Оборудование канав.
105. Эстакады.
106. Назначение и классификация автомобильных подъемников.

107. Одностоечные подъемники с электромеханическим приводом.
108. Двухстоечные подъемники с электромеханическим приводом.
109. Двухстоечные электрогидравлические подъемники.
110. Четырехстоечные платформенные подъемники.
111. Подъемники параллелограммного типа.
112. Подъемники ножничного и пантографного типа.
113. Подъемники плунжерного типа.
114. Шиномонтажные подъемники сиффонного типа.
115. Опрокидыватели автомобилей.
116. Гаражные домкраты.
117. Передвижные демонтажные краны.
118. Автомобильные лифты.
119. Конвейеры.
120. Общая классификация средств технического контроля и диагностирования.
121. Тяговые стенды для общей диагностики автомобиля и контроля его тягово-экономических показателей.
122. Площадочные тормозные стенды.
123. Тормозные стенды роликового (барабанного) типа.
124. Стенды контроля увода автомобиля.
125. Стенды диагностики подвески автомобиля.
126. Стенды «люфт-детекторы» для диагностики зазоров в сочленениях подвески и рулевого управления автомобилей.
127. Комбинированные стенды общей диагностики автомобиля для диагностических участков ПТС и диагностических линий пунктов государственного технического осмотра автомобилей.
128. Стенды для контроля и регулировки углов установки колес.
129. Балансировка колес. Классификация оборудования для балансировки колес.
130. Стенды (станки) для балансировки колес, снятых с автомобиля.
131. Стенды для балансировки колес на автомобиле.
132. Классификация оборудования для диагностики автомобильных двигателей.
133. Оборудование для диагностики ЭСУД и иного электрооборудования двигательной установки автомобиля.
134. Газоанализаторы.
135. Стробоскопы.
136. Приборы для диагностики цилиндро-поршневой и клапанной групп ДВС.
137. Классификация и общая характеристика оборудования для контроля геометрии кузовов легковых автомобилей.
138. Контрольно-измерительные инструменты и приспособления для контроля геометрии кузовов легковых автомобилей.
139. Измерительные стенды для контроля геометрии кузовов легковых автомобилей.
140. Классификация и общая характеристика оборудования для ремонта кузовов автомобилей.
141. Стенды для правки кузовов (кузовные стапели). Классификация. Общее устройство.
142. Рамные стенды для правки кузовов напольного исполнения.
143. Анкерные стапели для правки кузовов.
144. Шаблонные стенды для правки кузовов.
145. Стапели для правки кузовов на подъемниках.
146. Сварочное оборудование.
147. Шиномонтажное оборудование.
148. Окрасочно-сушильное оборудование. Классификация. Назначение.
149. Оборудование для постов подготовительных работ перед покраской автомобиля.
150. Окрасочно-сушильные камеры.
151. Оборудование для сушки автомобиля после окраски. Классификация. Назначение.
152. Стационарное сушильное оборудование.
153. Мобильные сушильные установки.
154. Классификация оборудования, оснастки и инструмента для сборочно-разборочных механических работ.
155. Станки для механической обработки деталей и сборочных единиц тормозной системы автомобиля.
156. Станки для правки дисков колес.
157. Стенды для разборки/сборки двигателей и агрегатов трансмиссии.
158. Станки для механической обработки деталей двигателей, головок и блоков цилиндров.
159. Прессы.
160. Оборудование для проведения ТО различных систем автомобиля (смазочно-заправочное оборудование). Классификация. Назначение.
161. Маслосменное оборудование.
162. Оборудование для обслуживания систем кондиционирования.
163. Оборудование для очистки топливных систем.
164. Гаражные компрессоры. Классификация. Назначение.
165. Поршневые компрессоры. Классификация.
166. Компрессоры класса «Хобби».
167. Профессиональные масляные компрессоры с прямой передачей (коаксиальный тип).
168. Профессиональные поршневые компрессоры с ременным приводом.
169. Промышленные поршневые компрессоры с ременным приводом.
170. Роторные (винтовые) компрессоры.

171. Методика определения показателей механизации работ и необходимого количества оборудования для АТП и СТО. 172. Подсистема технического обслуживания, ремонта и метрологического обеспечения технологического оборудования.
5.2. Темы письменных работ (эссе, рефераты, курсовые работы и др.)
Отчет по практике (в соответствии с заданием)
5.3. Фонд оценочных средств
Комплект оценочных материалов по дисциплине прилагается
5.4. Перечень видов оценочных средств
1. Вопросы для подготовки к зачету

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Пехальский А.П., Пехальский И.А.	Устройство автомобилей: Учебник для СПО	М: Асадема, 2005	30
Л1.2	Шестопапов С.К.	Устройство легковых автомобилей. В двух частях. Ч. 1. Классификация и общее устройство автомобилей, двигатель, электрооборудование.: Учебник для СПО	М.: Академия, 2014	10
Л1.3	Синельников А.Ф.	Основы технологии производства и ремонта транспортных транспортно-технологических машин и оборудования: учебник для вузов	М.: "Академия", 2014	12
Л1.4	Набоких В.А.	Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов: учебное пособие для вузов	М.: ФОРУМ, 2015	5
Л1.5	Светлов М.В., Светлова И.А.	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование: Учебно-методическое пособие для СПО	М: Кнорус, 2017	15
Л1.6	Ременцов А.Н., Сапронов Ю.Г., Соловьев С.Г.	Типаж и эксплуатация технологического оборудования: Учебник для ВПО	М: Академия, 2015	5

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Мозговой Ю. И.	Эксплуатационные свойства автомобиля.: Теория и расчет	Ростов н/Д: Издательский центр ДГТУ, 2003	5
Л2.2	Карагодин В.И., Митрохин Н.Н.	Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для СПО	М: Академия, 2014	2
Л2.3	Песков В.И.	Конструкция автомобильных трансмиссий: учебное пособие	М.: ФОРУМ, 2015	3
Л2.4	Савич Е.Л.	Ремонт кузовов легковых автомобилей: учебное пособие для вузов	М.: ИНФРА-М, 2016	3

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	http://skif.donstu.ru
----	---

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Доступ каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети «Интернет»
---------	---

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

6.3.2.1	ЭБС «Университетская библиотека онлайн» (http://biblioclub.ru)
6.3.2.2	ЭБС «IPRbooks» (http://www.iprbookshop.ru)
6.3.2.3	ЭБС «Лань» (https://e.lanbook.com)
6.3.2.4	ЭБС «Znanium» (http://znanium.com)
6.3.2.5	ЭБС «ДГТУ» (https://ntb.donstu.ru/ebsdstu)
6.3.2.6	ЭБ «Гребенников» (https://grebennikon.ru)
6.3.2.7	электронная библиотека диссертаций Российской государственной библиотеки (https://dvs.rsl.ru)
6.3.2.8	информационно-справочная система «Техэксперт: нормы, правила, стандарты и законодательство России»
6.3.2.9	информационно-образовательная система «Росметод» (http://rosmetod.ru)
6.3.2.10	международная реферативная база данных Scopus (https://www.scopus.com)

6.3.2.11	международная реферативная база данных Web of Science (http://apps.webofknowledge.com) и др.
----------	---

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Ноутбук Lenovo
7.2	Проектор Epson
7.3	Экран
7.4	Панель сенсорная (интерактивная доска) 55E12
7.5	Автоматизированная лаборатория для изучения бензиновых двигателей
7.6	Автоматизированная лаборатория для изучения дизельных двигателей
7.7	Учебный комплекс безопасной эксплуатации легкового автомобиля
7.8	Домкрат подкатной
7.9	Компрессор СБ4/С-50 LH20-2.2
7.10	Лаборатория ПЛ-2М передвижная лаборатория контроля качества ГСМ и спецжидкостей
7.11	Прибор контроля фар
7.12	Прибор" АВТОАС-2001"
7.13	Стенд Эксперт Супер Лайт
7.14	Аппаратные средства линии технического контроля
7.15	Газоанализатор 4-х компонентный Инфракар М
7.16	Гидравлический люфт-детектор
7.17	Дымомер
7.18	Измеритель параметров света фар
7.19	Измеритель светопропускания света
7.20	Измеритель суммарного люфта рулевого управления
7.21	Комплект для провер и очистки свечей
7.22	Мотор-тестер МТ-5
7.23	Подъемник 3,2т П-97МК
7.24	Подъемник двухстоечный
7.25	Подъемник платформенный 4-х стоечный П178Д-04А
7.26	Прибор для проверки пневматического тормозного привода
7.27	Прибор проверки эффективности тормозных систем
7.28	Стенд для проверки карбюраторов
7.29	Стенд шиномонтажный ШБ16Н
7.30	Стенд Э242 для проверки электрооборудования автомобилей
7.31	Стробоскоп
7.32	Течейскагель для проверки герметичности газовой системы
7.33	Шумомер портативный цифровой
7.34	Автомобиль VORTEX ESTINA МТ1
7.35	Стенд тормозной МАНА IW2

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
Прилагаются	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА Технологическая практика рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения		
Учебный план	b230303_3-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств		
Квалификация	Бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах:	
в том числе:		зачеты с оценкой 6	
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	106,8		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Иная контактная	1,2	1,2	1,2	1,2
Контактная работа	1,2	1,2	1,2	1,2
Сам. работа	106,8	106,8	106,8	106,8
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа составлена:
доцент, к.т.н.



Е.Ю. Крупня

Рецензент(ы):
Генеральный директор ЗАО Азовская СТОА
«Донавтосервис»,



Н. В. Сага

Директор ООО "Юпитер"



А.В. Николенко

Рабочая программа дисциплины

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 14.12.2015г. №1470)

составлена на основании учебного плана:

по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
утвержденного учёным советом вуза от 17.04.2018 протокол № 9.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технология машиностроения

Протокол от 25 06 2018 г. № 11
Зав. кафедрой Технология машиностроения



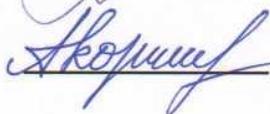
А. В. Ковалева

Заведующий выпускающей кафедры



А. В. Ковалева

Председатель НМС УГН(С) 23.03.03
19 07 2018 г. № 4.



Заведующий. кафедрой «ЭТС и Л»
ДГТУ д.т.н., профессор
А.А. Короткий

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2019 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева А.С.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2020 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева А.С.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2021 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева А.С.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2022 г. № ____
Зав. кафедрой Ковалева А.С.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целями практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
1.2	Вид практики: производственная; тип: технологическая; способ проведения: стационарная, выездная; форма проведения: дискретно.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б2.В.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Безопасность жизнедеятельности
2.1.2	Тепловые процессы двигателей
2.1.3	Основы тюнинга легковых автомобилей
2.1.4	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.5	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.6	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.7	Технические измерения на транспорте
2.1.8	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.9	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.10	Электрооборудование автомобилей
2.1.11	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей
2.1.12	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.1.13	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.14	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.1.15	Безопасность жизнедеятельности
2.1.16	Тепловые процессы двигателей
2.1.17	Основы тюнинга легковых автомобилей
2.1.18	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.19	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.20	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.21	Технические измерения на транспорте
2.1.22	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.23	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.24	Электрооборудование автомобилей
2.1.25	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей
2.1.26	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.1.27	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.28	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.2	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.3	Электронные системы автомобилей
2.2.4	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.2.5	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.2.6	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.2.7	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.2.8	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.9	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.10	Технология восстановления деталей и сборочных единиц

2.2.11	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.12	Промышленно-транспортная экология
2.2.13	Экономика отрасли
2.2.14	Диагностика технического состояния автомобилей
2.2.15	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.16	Техническая эксплуатация ходовой части автомобиля
2.2.17	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.18	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.19	Электронные системы автомобилей
2.2.20	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.2.21	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.2.22	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.2.23	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.2.24	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.25	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.26	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.27	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.28	Промышленно-транспортная экология
2.2.29	Экономика отрасли
2.2.30	Диагностика технического состояния автомобилей
2.2.31	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.32	Техническая эксплуатация ходовой части автомобиля

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

Знать:

Уровень 1	структуру общества как сложной системы
Уровень 2	структуру общества как сложной системы; особенности влияния социальной среды на формирование личности и мировоззрения человека
Уровень 3	структуру общества как сложной системы; особенности влияния социальной среды на формирование личности и мировоззрения человека; основные социально-философские концепции и соответствующую проблематику

Уметь:

Уровень 1	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики
Уровень 2	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики
Уровень 3	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов

Владеть:

Уровень 1	способностями к конструктивной критике и самокритике
Уровень 2	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях
Уровень 3	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства

ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

Знать:

Уровень 1	некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
Уровень 2	основные методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
Уровень 3	методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях

Уметь:	
Уровень 1	использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
Уровень 2	использовать основные методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
Уровень 3	обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
Владеть:	
Уровень 1	основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий
Уровень 2	основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий
Уровень 3	основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием

Знать:	
Уровень 1	некоторые положения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уровень 2	основные положения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уровень 3	содержание технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:	
Уровень 1	проводить технико-экономический анализ
Уровень 2	проводить технико-экономический анализ; оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения работ
Уровень 3	проводить технико-экономический анализ, оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения работ, обеспечению их необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием
Владеть:	
Уровень 1	способностью комплексно обосновывать технические или технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа
Уровень 2	способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа
Уровень 3	способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа; способностью изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ

ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации

Знать:	
Уровень 1	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
Уровень 2	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; нормативные требования к их безопасной эксплуатации
Уровень 3	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; нормативные требования к их безопасной эксплуатации; содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов
Уметь:	
Уровень 1	проводить анализ содержания некоторой технологической документации
Уровень 2	проводить анализ содержания основной технологической документации
Уровень 3	проводить анализ содержания различной технологической документации
Владеть:	

Уровень 1	некоторыми методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
Уровень 2	основными методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
Уровень 3	основными методиками разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин

ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность

Знать:

Уровень 1	некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
Уровень 2	основные принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
Уровень 3	принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации

Уметь:

Уровень 1	разрабатывать некоторые элементы технической документации
Уровень 2	разрабатывать основные элементы технической документации
Уровень 3	разрабатывать техническую документацию

Владеть:

Уровень 1	готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем
Уровень 2	готовностью к решению основных технических и технологических проблем
Уровень 3	готовностью к решению технических и технологических проблем

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать:

Уровень 1	структуру транспортно-технологических процессов
Уровень 2	структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов
Уровень 3	принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов

Уметь:

Уровень 1	разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
Уровень 2	разрабатывать основную графическую техническую документацию
Уровень 3	разрабатывать графическую техническую документацию

Владеть:

Уровень 1	готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем
Уровень 2	готовностью к использованию графической технической документации для решения основных технических и технологических проблем
Уровень 3	готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

Уровень 1	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков
Уровень 2	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; основные нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы
Уровень 3	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы

Уметь:

Уровень 1	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло - водо - и электропотребления
Уровень 2	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло - водо - и электропотребления и типовых вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле
Уровень 3	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло - водо - и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле
Владеть:	
Уровень 1	одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
Уровень 2	одним из способов, одной методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
Уровень 3	способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать:	
Уровень 1	основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
Уровень 2	основные технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники
Уровень 3	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники
Уметь:	
Уровень 1	выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
Уровень 2	выявлять основные причины прекращения работоспособности транспортной техники
Уровень 3	выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники
Владеть:	
Уровень 1	способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники
Уровень 2	способностью к определению основных последствий прекращения работоспособности транспортной техники
Уровень 3	способностью к определению последствий прекращения работоспособности транспортной техники

ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать:	
Уровень 1	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 2	основные правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 3	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:	
Уровень 1	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Уровень 2	производить основные работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
Уровень 3	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
Владеть:	
Уровень 1	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 2	порядком и последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 3	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

Знать:	
Уровень 1	основные методики проведения измерительного эксперимента
Уровень 2	основные методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений

Уровень 3	методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений
Уметь:	
Уровень 1	проводить основные измерительные эксперименты
Уровень 2	проводить основные измерительные эксперименты и производить их оценку
Уровень 3	проводить измерительный эксперимент и производить его оценку
Владеть:	
Уровень 1	умением проводить основные измерительные эксперименты
Уровень 2	умением проводить основные измерительные эксперименты и оценивать результаты измерений
Уровень 3	умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений

ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов

Знать:	
Уровень 1	некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
Уровень 2	основные формы организации транспортно-технологических процессов
Уровень 3	формы организации транспортно-технологических процессов
Уметь:	
Уровень 1	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно-технологических процессов
Уровень 2	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении основных этапов транспортно-технологических процессов
Уровень 3	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении транспортно-технологических процессов
Владеть:	
Уровень 1	способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
Уровень 2	способностью к организации основных этапов транспортно-технологических процессов машин
Уровень 3	способностью к организации транспортно-технологических процессов машин

ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

Знать:	
Уровень 1	основные методы оценки технического состояния транспортной техники
Уровень 2	основные методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения
Уровень 3	методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения
Уметь:	
Уровень 1	устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Уровень 2	устанавливать действительные значения основных показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Уровень 3	устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Владеть:	
Уровень 1	некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
Уровень 2	основными методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
Уровень 3	методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать:	
Уровень 1	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 2	основные правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 3	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:	
Уровень 1	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих

	профессий
Уровень 2	производить основные работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
Уровень 3	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
Владеть:	
Уровень 1	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 2	порядком и последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 3	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

Знать:	
Уровень 1	некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
Уровень 2	основные экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
Уровень 3	экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
Уметь:	
Уровень 1	анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания
Уровень 2	анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности основных подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания
Уровень 3	анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности предприятий сервиса и фирменного обслуживания, и их подразделений
Владеть:	
Уровень 1	пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания
Уровень 2	пониманием основных экономических механизмов управления предприятиями сервиса и фирменного обслуживания
Уровень 3	пониманием экономических механизмов управления предприятиями сервиса и фирменного обслуживания

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Знать:	
Уровень 1	некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
Уровень 2	основные показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
Уровень 3	номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники
Уметь:	
Уровень 1	устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Уровень 2	устанавливать действительные значения основных показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Уровень 3	устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Владеть:	
Уровень 1	способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
Уровень 2	способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
Уровень 3	способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:	
---------------	--

Уровень 1	некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	основные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 3	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

Уровень 1	использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	использовать основные методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 3	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

Владеть:

Уровень 1	способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	способностью критически оценивать основные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации
Уровень 3	способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

Уровень 1	основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	основную номенклатуру и область применения основных конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 3	номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

Уровень 1	использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	использовать основные конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 3	использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Владеть:

Уровень 1	готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 2	готовностью к практическому выполнению основных видов работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
Уровень 3	готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Знать:

Уровень 1	одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уровень 2	основные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уровень 3	технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Уметь:

Уровень 1	использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
-----------	---

Уровень 2	использовать в практической деятельности основные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уровень 3	использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Владеть:	
Уровень 1	навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уровень 2	навыками применения основных технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Уровень 3	навыками применения технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать:	
Уровень 1	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 2	основные правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
Уровень 3	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:	
Уровень 1	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Уровень 2	производить основные работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
Уровень 3	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
Владеть:	
Уровень 1	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 2	порядком и последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Уровень 3	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	структуру общества как сложной системы; особенности влияния социальной среды на формирование личности и мировоззрения человека; основные социально-философские концепции и соответствующую проблематику
3.1.2	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов
3.1.3	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства
3.1.4	методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
3.1.5	обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
3.1.6	основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

3.1.7	принципы и закономерности инженерной графики; требования ЕСКД; тенденции развития систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.8	в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.9	способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств
3.1.10	принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем
3.1.11	разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
3.1.12	способами эффективного представления профессиональной информации
3.1.13	содержание технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.1.14	проводить технико-экономический анализ, оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения работ, обеспечению их необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием
3.1.15	способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа; способностью изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ
3.1.16	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; нормативные требования к их безопасной эксплуатации; содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов
3.1.17	проводить анализ содержания различной технологической документации
3.1.18	основными методиками разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
3.1.19	принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
3.1.20	разрабатывать техническую документацию
3.1.21	готовностью к решению технических и технологических проблем
3.1.22	принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов
3.1.23	разрабатывать графическую техническую документацию
3.1.24	готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем
3.1.25	основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
3.1.26	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме до достаточном для решения эксплуатационных задач
3.1.27	навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
3.1.28	основы организации производства, труда и управления производством
3.1.29	выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
3.1.30	способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
3.1.31	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы
3.1.32	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло - водо - и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле
3.1.33	способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса

3.1.34	номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; правила и нормы расстановки выбранного оборудования с учетом всех требований технологии, охраны труда, производственной и пожарной безопасности
3.1.35	применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования системы инженерного обеспечения с использованием компьютерной графики
3.1.36	методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин
3.1.37	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники
3.1.38	выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники
3.1.39	способностью к определению последствий прекращения работоспособности транспортной техники
3.1.40	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.1.41	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.1.42	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.1.43	методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений
3.1.44	проводить измерительный эксперимент и производить его оценку
3.1.45	умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
3.1.46	формы организации транспортно-технологических процессов
3.1.47	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении транспортно-технологических процессов
3.1.48	способностью к организации транспортно-технологических процессов машин
3.1.49	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.1.50	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.1.51	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.1.52	экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
3.1.53	анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности предприятий сервиса и фирменного обслуживания, и их подразделений
3.1.54	пониманием экономических механизмов управления предприятиями сервиса и фирменного обслуживания
3.1.55	номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники
3.1.56	устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
3.1.57	способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
3.1.58	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.59	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.60	способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации
3.1.61	номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.62	использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.63	готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
3.1.64	технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.1.65	использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

3.1.66	навыками применения технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.1.67	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.2	Уметь:
3.2.1	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики; выделять, формулировать и логично аргументировать собственную мировоззренческую позицию в процессе межличностной коммуникации с учетом ее специфики; самостоятельно анализировать различные социальные проблемы с использованием философской терминологии и философских подходов
3.2.2	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства
3.2.3	методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
3.2.4	обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
3.2.5	основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
3.2.6	принципы и закономерности инженерной графики; требования ЕСКД; тенденции развития систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.7	в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.8	способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств
3.2.9	принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем
3.2.10	разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
3.2.11	способами эффективного представления профессиональной информации
3.2.12	содержание технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.2.13	проводить технико-экономический анализ, оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения работ, обеспечению их необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием
3.2.14	способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа; способностью изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ
3.2.15	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; нормативные требования к их безопасной эксплуатации; содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов
3.2.16	проводить анализ содержания различной технологической документации
3.2.17	основными методиками разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
3.2.18	принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
3.2.19	разрабатывать техническую документацию
3.2.20	готовностью к решению технических и технологических проблем
3.2.21	принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов
3.2.22	разрабатывать графическую техническую документацию
3.2.23	готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем

3.2.24	основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
3.2.25	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач
3.2.26	навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
3.2.27	основы организации производства, труда и управления производством
3.2.28	выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
3.2.29	способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
3.2.30	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускной работ, а также цикла самостоятельной работы
3.2.31	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло - водо - и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле
3.2.32	способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
3.2.33	номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; правила и нормы расстановки выбранного оборудования с учетом всех требований технологии, охраны труда, производственной и пожарной безопасности
3.2.34	применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования системы инженерного обеспечения с использованием компьютерной графики
3.2.35	методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин
3.2.36	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники
3.2.37	выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники
3.2.38	способностью к определению последствий прекращения работоспособности транспортной техники
3.2.39	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.2.40	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.2.41	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.2.42	методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений
3.2.43	проводить измерительный эксперимент и производить его оценку
3.2.44	умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
3.2.45	формы организации транспортно-технологических процессов
3.2.46	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении транспортно-технологических процессов
3.2.47	способностью к организации транспортно-технологических процессов машин
3.2.48	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.2.49	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.2.50	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.2.51	экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
3.2.52	анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности предприятий сервиса и фирменного обслуживания, и их подразделений
3.2.53	пониманием экономических механизмов управления предприятиями сервиса и фирменного обслуживания
3.2.54	номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники
3.2.55	устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

3.2.56	способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
3.2.57	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.58	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.59	способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации
3.2.60	номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.61	использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.62	готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
3.2.63	технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.2.64	использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.2.65	навыками применения технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.2.66	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.2.67	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.3 Владеть:	
3.3.1	способностями к конструктивной критике и самокритике; умениями работать в команде, взаимодействовать с экспертами в предметных областях; навыками воспринимать разнообразие и культурные различия, принимать социальные и этические обязательства
3.3.2	методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
3.3.3	обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
3.3.4	основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
3.3.5	принципы и закономерности инженерной графики; требования ЕСКД; тенденции развития систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.3.6	в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.3.7	способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; пониманием устройства и принципов действия систем и средств транспортно-технологических машин и комплексов; способностью под руководством квалифицированного специалиста принимать участие в инновационном совершенствовании технических средств
3.3.8	принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов; состав совокупности и правила оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов и систем
3.3.9	разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
3.3.10	способами эффективного представления профессиональной информации
3.3.11	содержание технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
3.3.12	проводить технико-экономический анализ, оказывать содействие в подготовке процесса реализации решений по сокращению цикла выполнения работ, обеспечению их необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием

3.3.13	способностью комплексно обосновывать технические и технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа; способностью изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ
3.3.14	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; нормативные требования к их безопасной эксплуатации; содержание работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов
3.3.15	проводить анализ содержания различной технологической документации
3.3.16	основными методиками разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных транспортно-технологических машин
3.3.17	принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
3.3.18	разрабатывать техническую документацию
3.3.19	готовностью к решению технических и технологических проблем
3.3.20	принципы разработки транспортно-технологических процессов; структуру транспортно-технологических процессов и особенности взаимовлияния их элементов
3.3.21	разрабатывать графическую техническую документацию
3.3.22	готовностью к использованию графической технической документации для решения технических и технологических проблем
3.3.23	основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации; основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
3.3.24	использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач
3.3.25	навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
3.3.26	основы организации производства, труда и управления производством
3.3.27	выполнять работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
3.3.28	способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
3.3.29	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков; нормативные документы (ОНТП, СНиПы, ВСН,РД) пользование которыми необходимо при выполнении курсовых и выпускных работ, а также цикла самостоятельной работы
3.3.30	находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло - водо - и электропотребления и вариантах размещения инженерного оборудования в компрессорной, насосной, вентиляционной камере, электрощитовой, тепловом узле
3.3.31	способами, методикой выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
3.3.32	номенклатуру технологического оборудования его особенности и технические характеристики для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса; правила и нормы расстановки выбранного оборудования с учетом всех требований технологии, охраны труда, производственной и пожарной безопасности
3.3.33	применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования системы инженерного обеспечения с использованием компьютерной графики
3.3.34	методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных технологических машин
3.3.35	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники
3.3.36	выявлять причины прекращения работоспособности транспортной техники
3.3.37	способностью к определению последствий прекращения работоспособности транспортной техники
3.3.38	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.3.39	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.3.40	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.3.41	методики проведения измерительного эксперимента, а также оценки результатов измерений
3.3.42	проводить измерительный эксперимент и производить его оценку
3.3.43	умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
3.3.44	формы организации транспортно-технологических процессов
3.3.45	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении транспортно-технологических процессов

3.3.46	способностью к организации транспортно-технологических процессов машин
3.3.47	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.3.48	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.3.49	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
3.3.50	экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
3.3.51	анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности предприятий сервиса и фирменного обслуживания, и их подразделений
3.3.52	пониманием экономических механизмов управления предприятиями сервиса и фирменного обслуживания
3.3.53	номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники
3.3.54	устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
3.3.55	способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
3.3.56	формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.57	использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.58	способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации
3.3.59	номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.60	использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.61	готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
3.3.62	технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.3.63	использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.3.64	навыками применения технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
3.3.65	правила по охране труда, инструкции по пожарной и экологической безопасности; основы слесарных работ, виды работ по профилю рабочих профессий
3.3.66	производить работы в соответствии с технологической документацией и технологическим процессом по профилю рабочих профессий
3.3.67	порядком и последовательностью выполнения работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Подготовительный-ознакомительный этап						

1.1	Ознакомление с целями, задачами, структурой и особенностями практики на данном этапе ее прохождения /Ср/	6	5	ПК-4 ПК-40 ОК-6 ОК-10 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-17 ПК-21 ПК-23 ПК-36 ПК-39 ПК-41 ПК-42 ПК-45 ПК-12 ПК-15 ПК-35 ПК-37	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7	0	
1.2	Подготовка индивидуального плана выполнения программы практики в соответствии с заданием руководителя практики и пожеланиями кафедры /Ср/	6	5	ПК-4 ПК-40 ОК-6 ОК-10 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-17 ПК-21 ПК-23 ПК-36 ПК-39 ПК-41 ПК-42 ПК-45 ПК-12 ПК-15 ПК-35 ПК-37	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7	0	
1.3	Ознакомление с перечнем программно-нормативных документов, регламентирующих процесс прохождения практики /Ср/	6	5	ПК-4 ПК-40 ОК-6 ОК-10 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-17 ПК-21 ПК-23 ПК-36 ПК-39 ПК-41 ПК-42 ПК-45 ПК-12 ПК-15 ПК-35 ПК-37	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7	0	
Раздел 2. Содержательно-накопительный этап							
2.1	Знакомство с базой практики, режимом работы, требованиями техники безопасности. Знакомство с местом прохождения практики (производственным участком, корпусом и т.п.) и руководителем практики от предприятия /Ср/	6	16	ПК-4 ПК-40 ОК-6 ОК-10 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-17 ПК-21 ПК-23 ПК-36 ПК-39 ПК-41 ПК-42 ПК-45 ПК-12 ПК-15 ПК-35 ПК-37	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7	0	
2.2	Ознакомление с технической документацией по технологическим процессам /Ср/	6	30	ПК-4 ПК-40 ОК-6 ОК-10 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-17 ПК-21 ПК-23 ПК-36 ПК-39 ПК-41 ПК-42 ПК-45 ПК-12 ПК-15 ПК-35 ПК-37	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7	0	

2.3	Изучение форм и методов производственных процессов, организационных и технологических особенностей обслуживания и ремонта автомобилей. Выбор технологического оборудования, изучение его работы и технической документации к нему /Ср/	6	30	ПК-4 ПК-40 ОК-6 ОК-10 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-17 ПК-21 ПК-23 ПК-36 ПК-39 ПК-41 ПК-42 ПК-45 ПК-12 ПК-15 ПК-35 ПК-37	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7	0	
Раздел 3. Оформительно-отчетный этап							
3.1	Оформление и защита оформленного отчета по практике /Ср/	6	15,8	ПК-4 ПК-40 ОК-6 ОК-10 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-17 ПК-21 ПК-23 ПК-36 ПК-39 ПК-41 ПК-42 ПК-45 ПК-12 ПК-15 ПК-35 ПК-37	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7	0	
Раздел 4. Иная контактная работа							
4.1	Сдача зачета /ИКР/	6	1,2	ПК-4 ПК-40 ОК-6 ОК-10 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-17 ПК-21 ПК-23 ПК-36 ПК-39 ПК-41 ПК-42 ПК-45 ПК-12 ПК-15 ПК-35 ПК-37	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.9Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

1. Поршень, устройство, принцип действия, дефектация
2. Масляный фильтр, устройство, принцип действия, дефектация
3. Коленчатый вал, устройство, принцип действия, дефектация
4. Масляный насос, устройство, принцип действия, дефектация
5. Блок цилиндров, особенности конструкции, дефектация
6. Насос охлаждающей жидкости, устройство, принцип действия, дефектация
7. Головка блока цилиндров, особенности конструкции, дефектация
8. Система пуска карбюратора, устройство, принцип действия, дефектация
9. Поршневые кольца, пальцы, шатуны особенности конструкции, дефектация
10. Регулятор напряжения генератора, устройство, принцип действия, типы регуляторов, дефектация
11. Кривошипно-шатунный механизм двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
12. Ускорительный насос карбюратора, устройство принцип действия, дефектация
13. Распределительный вал особенности конструкции, дефектация
14. Генератор, устройство принцип действия, дефектация
15. Газораспределительный механизм двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
16. Свеча зажигания, устройство, принцип действия, дефектация
17. Клапаны двигателя, особенности конструкции. Регулировка клапанов, порядок, дефектация
18. Датчик распределителя зажигания в бесконтактной системе зажигания ВАЗ-21065, устройство, принцип действия, дефектация
19. Привод распределительного вала и вспомогательных агрегатов двигателя ВАЗ-2106, устройство, принцип действия,

дефектация

20. Карданная передача, устройство, принцип действия, дефектация
21. Система смазки двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
22. Система холостого хода карбюратора, устройство, принцип действия, дефектация
23. Система охлаждения двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
24. Работа карбюратора на максимальных оборотах, устройство, принцип действия систем в работе
25. Вентиляция картера двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
26. Работа карбюратора на малых и средних нагрузках, устройство, принцип действия систем в работе.
27. Радиатор системы охлаждения двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
28. Работа пневмопривода дроссельной заслонки второй камеры карбюратора, устройство, дефектация
29. Термостат системы охлаждения двигателя, устройство, принцип действия, дефектация
30. Гидропривод муфты сцепления, устройство, принцип действия, дефектация
31. Топливный насос, устройство, принцип действия, дефектация
32. Ведущая часть муфты сцепления, устройство, принцип действия, дефектация
33. Топливный бак, устройство, принцип действия, дефектация
34. Ведомый диск муфты сцепления, устройство, принцип действия, дефектация
35. Муфта сцепления, устройство, принцип действия, дефектация
36. Распределитель зажигания, устройство, принцип действия, дефектация
37. Стартер, устройство, принцип действия, дефектация
38. Шаровой шарнир рулевого управления, особенности конструкции, дефектация
39. Система зажигания (контактная), устройство, принцип действия, дефектация
40. Включение 1ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
41. Включение 2ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
42. Главный тормозной цилиндр, устройство, принцип действия
43. Включение 3ей передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
44. Рабочие тормозные цилиндры передних и задних колес, устройство, принцип действия.
45. Включение 4ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
46. Рулевое управление, устройство, принцип действия, дефектация
47. Включение задней передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
48. Рулевой редуктор, устройство, принцип действия, дефектация
49. Тормозная система, устройство, принцип действия, дефектация
50. Включение 5ой передачи в КПП заднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия, дефектация
51. Маятниковый рычаг рулевого управления, устройство, принцип действия, дефектация
52. Передняя подвеска, устройство, принцип действия, дефектация
53. Задний мост, устройство, принцип действия, дефектация
54. Вакуумный усилитель тормозов, устройство, принцип действия, дефектация
55. Бесконтактная система зажигания, устройство, принцип действия, дефектация
56. Редуктор заднего моста, устройство, принцип действия, дефектация
57. Задняя подвеска, устройство, принцип действия, дефектация
58. Система освещения, устройство, принцип действия, дефектация
59. Регулятор давления задних тормозов, устройство, принцип действия, дефектация
60. Пружины передней и задней подвесок, особенности конструкций, дефектация
61. Рулевая рейка, устройство, принцип действия, дефектация
62. Включение 1ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
63. Передняя подвеска, устройство, принцип действия, дефектация
64. Включение 2ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
65. Задняя подвеска, устройство, принцип действия, дефектация
66. Шарниры равных угловых скоростей привода ведущих колес, устройство, принцип действия, дефектация
67. Включение 3ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
68. Система распределенного впрыска топлива, устройство, принцип действия, дефектация
69. Включение 4ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
70. Система фазированного впрыска топлива, особенности конструкции, дефектация
71. Включение 5ой передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
72. Включение задней передачи в КПП переднеприводного автомобиля, устройство, принцип действия.
73. Классификация предприятий автомобильного транспорта.
74. Состояния и пути развития предприятий автотранспорта.
75. Пути развития производственно-технической базы АТП.
76. Станция технического обслуживания автомобилей.
77. Автообслуживающие предприятия.
78. Парк легковых автомобилей и особенности их эксплуатации.
79. Схема производственного процесса СТОА.
80. Планировка производственного помещения СТОА.
81. Генеральный план и общая планировка помещений.
82. Предприятия автомобильного транспорта.
83. Система организации обслуживания населения.
84. Технологический процесс выполнения ТО и ТР на СТОА.
85. Планировка СТОА.
86. Парк легковых автомобилей и особенности их эксплуатации.

87. Сущность технологического процесса ТО и ТР автомобилей.
88. Сущность производственного процесса ТО и ТР автомобилей.
89. Сущность понятий: операция и переход при выполнении ТО автомобилей.
90. Основной нормативный документ, регламентирующий планирование, организацию и содержание ТО и ремонта автомобилей.
91. Сущность планово-предупредительной системы ТО и ремонта автомобилей.
92. Виды ТО автомобилей, предусмотренные Положением, их назначение, содержание и периодичность.
93. Основные требования, предъявляемые к автомобилям при их отправлении в КР.
94. Что включает в себя принципиальная схема технологического процесса ТО и ТР автомобилей?
95. Каковы методы труда при выполнении организации ТО и ТР автомобилей в АТП?
96. Назовите виды рабочих постов ТО и их отличительные особенности.
97. Приведите примеры типовых технологических решений зон ТО и диагностики автомобилей.
98. Назовите параметры работы поточных линий ТО автомобилей.
99. Перечислите основные условия, при которых достижима эффективность поточного метода ТО-1 автомобилей.
100. Назовите основные особенности организации ТО-2 автомобилей на поточной линии.
101. Назовите преимущества и недостатки оперативно-постового метода ТО-2.
102. Каковы особенности организации ТО автомобилей на универсальных и специализированных постах?
103. Какие работы выполняются на рабочих постах в зоне ТР автомобилей?
104. Назовите работы ТР автомобилей, выполняемые в цехах.
105. Перечислите основное оборудование зоны ТР автомобилей.
106. В чем заключаются особенности организации цеховых работ ТР автомобилей?
107. Какова организация производства на универсальных и специализированных постах для ТР автомобилей? Какое оборудование применяется на этих постах?
108. В чем заключается сущность агрегатного и индивидуального методов проведения ТР на АТП? Назовите их отличительные особенности и правила выбора метода ремонта.
109. Какие критерии и условия нужно учитывать при выборе оптимального метода ТО и ТР автомобилей?
110. Для чего осуществляется и в чем заключается оптимизация производственных процессов ТО и ТР автомобилей в АТП?
111. Назовите результаты, которые должен обеспечивать оптимальный производственный процесс ТО и ремонта автомобилей.
112. Какие взаимосвязи в АТП устанавливаются между основным, вспомогательным и обслуживающим производством?
113. Назовите основные факторы, влияющие на прогрессивность технологии ТО и ремонта автомобилей.
114. К каким последствиям приводят нарушения в регулировке передних колес?
115. Что такое «угол развала», «угол продольного и поперечного наклона шкворня», «схождение колес»?
116. Какую функцию выполняют угол развала, угол продольного и поперечного наклона шкворня, схождение колес?
117. Укажите пределы регулируемых углов и величины схождения.
118. Почему не допускается производить регулировку установки колес в вывешенном состоянии?
119. Какие операции следует провести перед регулировкой установки колес?
120. Что представляет собой линейка для установки схождения колес? Правила пользования ею.
121. Каким образом можно изменять величину схождения колес?
122. В какой последовательности выполняется операция по определению углов развала колес?
123. В какой последовательности выполняется операция по определению углов наклона шкворней и углов поворота колес?
124. Основные неисправности тормозных систем с гидроприводом.
125. Методы диагностирования тормозных систем автомобилей, их сущность.
126. В чем заключается поэлементное диагностирование тормозной системы?
127. Какой порядок регулировки колесных тормозов с гидравлическим приводом?
128. Назначение и принцип действия гидровакуумного усилителя тормозов.
129. Основные неисправности тормозной системы с пневматическим приводом.
130. Работы, выполняемые при техническом обслуживании тормозного крана.
131. Расскажите о частичной регулировке рабочих тормозов с пневматическим приводом.
132. Какие параметры характеризуют технически исправное состояние тормозов с пневматическим приводом?
133. Какой порядок полной регулировки колесных тормозов с пневматическим приводом?
134. Какие работы выполняются при ТО-1 тормозной системы автомобиля?
135. Какие работы выполняются при ТО-2 тормозной системы автомобиля?
136. Какие особенности ТО тормозной системы с гидроприводом?
137. Какие особенности ТО тормозной системы с пневмоприводом?
138. В чем заключается поэлементное диагностирование тормозной системы?
139. Какие регулировочные работы выполняют по тормозным системам в процессе ТО автомобилей?
140. Виды автотранспортных предприятий. Назначение, особенности работы.
141. Последовательность разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта.
142. Характеристика методов диагностирования. Однозначность, чувствительность, информативность.
143. Технология регулировки тепловых зазоров в клапанном механизме.
144. Технология технического обслуживания стартера.
145. Параметры технического состояния ЦПГ и ГРМ двигателя.
146. Технология оценки герметичности камеры сгорания.
147. Технология проверки технического состояния сцепления.
148. Технология обслуживания и регулировки стояночного тормоза.

149. Технология удаления воздуха из системы гидропривода.
150. Проверка работоспособности и регулировка тормозных механизмов задних колёс.
151. Проверка работоспособности и регулировка тормозных механизмов передних колёс.
152. Проверка и техническое обслуживание датчика-распределителя зажигания.
153. Технология проверки и регулировки УЗСК.
154. Технология регулировки угла опережения зажигания.
155. Проверка и обслуживание регуляторов опережения зажигания.
156. Техническое обслуживание прерывателя распределителя.
157. Техническое обслуживание и проверка свечи зажигания.
158. Технология проверки электрооборудования на автомобиле.
159. Техническое обслуживание генераторной установки.
160. Техническое обслуживание аккумуляторной батареи.
161. Технология проверки смазочной системы по давлению в главной магистрали.
162. Технология проведения технического обслуживания смазочной системы.
163. Методика проверки исправности аккумуляторной батареи.
164. Технология проверки технического состояния тормозной системы.
165. Технология технического обслуживания тормозной системы.
166. Технология проверки генератора с разборкой.
167. Методика диагностирования системы пуска.
5.2. Темы письменных работ (эссе, рефераты, курсовые работы и др.)
Отчет по практике (в соответствии с заданием на практику)
5.3. Фонд оценочных средств
Комплект оценочных материалов по дисциплине прилагается
5.4. Перечень видов оценочных средств
Вопросы для подготовки к зачету

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Масуев М.А.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие для вузов	М.: "Академия", 2009	2
Л1.2	Синельников А.Ф.	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебник для вузов	М.: "Академия", 2014	12
Л1.3	Ременцов А.Н.	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Введение в профессию: учебник для вузов	М.: "Академия", 2012	5
Л1.4	Песков В.И.	Конструкция автомобильных трансмиссий: учебное пособие	М.: ФОРУМ, 2015	3
Л1.5	Набоких В.А.	Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов: учебное пособие для вузов	М.: ФОРУМ, 2015	5
Л1.6	Набоких В.А.	Испытания автомобиля: Учебное пособие для вузов	М: ИНФРА-М, 2017	3
Л1.7	Бояршинов А.Л., Стуканов В.А.	Надежность и техническая диагностика автотранспортных средств: Учебное пособие для вузов	М: ФОРУМ - ИНФРА-М, 2016	3
Л1.8	Савич Е.Л.	Ремонт кузовов легковых автомобилей: учебное пособие для вузов	М.: ИНФРА-М, 2016	3
Л1.9	Гудцов В.Н.	Современный легковой автомобиль. Экология, Экономичность, Электроника, Эргономика (Тенденции и перспективы развития): Учебное пособие для вузов	М: Кнорус, 2016	2

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Шестопалов С.К.	Устройство легковых автомобилей. В двух частях. Ч. 1. Классификация и общее устройство автомобилей, двигатель, электрооборудование.: Учебник для СПО	М.: Академия, 2014	10
Л2.2	Шестопалов С.К.	Устройство легковых автомобилей. В двух частях. Часть 2. Трансмиссия, ходовая часть, рулевое управление, тормозные системы, кузов.: Учебник для СПО	М.: Академия, 2014	10
Л2.3	Карагодин В.И., Митрохин Н.Н.	Ремонт автомобилей и двигателей: Учебник для СПО	М: Академия, 2014	2
Л2.4	Виноградов В.М., Бухгеева И.В., Редин В.Н.	Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей: Учебное пособие для СПО	М.: Академия, 2014	5

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.5	Зайцев Е.И.	Организация производства на предприятияхавтомобильного транспорта: Учебное пособие для СПО	М.: Академия, 2008	5
Л2.6	под ред. Карташевича А.Н.	Диагностирование автомобилей: Практикум	Минск: Новое знание,; М: ИНФРА-М, 2015	10
Л2.7	Стуканов В.А.	Автомобильные эксплуатационные материалы: Лабораторный практикум	М: Инфра-М, 2016	4
6.3.1 Перечень программного обеспечения				
6.3.1.1	Microsoft Office			
6.3.2 Перечень информационных справочных систем				
6.3.2.1	Консультант Плюс: http://www.consultant.ru			

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Ноутбук Lenovo
7.2	Проектор Epson
7.3	Экран
7.4	Панель сенсорная (интерактивная доска) 55E12
7.5	Автоматизированная лаборатория для изучения бензиновых двигателей
7.6	Автоматизированная лаборатория для изучения дизельных двигателей
7.7	Учебный комплекс безопасной эксплуатации легкового автомобиля
7.8	Домкрат подкатной
7.9	Компрессор СБ4/С-50 LH20-2.2
7.10	Прибор контроля фар
7.11	Прибор" АВТОАС-2001"
7.12	Стенд Эксперт Супер Лайт
7.13	Аппаратные средства линии технического контроля
7.14	Газоанализатор 4-х компонентный Инфракар М
7.15	Гидравлический люфт-детектор
7.16	Дымомер
7.17	Измеритель параметров света фар
7.18	Измеритель светопропускания света
7.19	Измеритель суммарного люфта рулевого управления
7.20	Комплект для провер.и очистки свечей
7.21	Мотор-тестер МТ-5
7.22	Подъемник 3,2т П-97МК
7.23	Подъемник двухстоечный
7.24	Подъемник платформенный 4-х стоечный ПП78Д-04А
7.25	Прибор для проверки пневматического тормозного привода
7.26	Прибор проверки эффективности тормозных систем
7.27	Стенд для проверки карбюраторов
7.28	Стенд шиномонтажный Ш516Н
7.29	Стенд Э242 для проверки электрооборудования автомобилей
7.30	Стробоскоп
7.31	Течеискатель для проверки герметичности газовой системы
7.32	Шумомер портативный цифровой
7.33	Автомобиль VORTEX ESTINA МТ1
7.34	Стенд тормозной МАНА IW2
7.35	Столы
7.36	Стулья
7.37	Доска аудиторная

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины прилагаются