



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Автомобильные материалы, их старение и износ рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): доцент к.п.н. Иванова Е.Г.

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	17 1/6			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	34	34	34	34
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,3	52,3	52,3	52,3
Сам. работа	56	56	56	56
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование у студентов комплекса современных теоретических и практических знаний в области материалов, применяемых в автомобилестроении, а так же при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Химия
2.1.2	Физика
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.2	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта
2.2.3	Технические измерения на транспорте
2.2.4	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.5	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий грузовых автомобилей
2.2.6	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.7	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей
2.2.8	Эксплуатационные материалы
2.2.9	
2.2.10	Преддипломная практика

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды**

**Знать:**

принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

**Уметь:**

применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

**Владеть:**

методикой применения в практической деятельности принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

**ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов**

**Знать:**

направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения

**Уметь:**

выбирать направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения

**Владеть:**

навыками полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения

**ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности**

**Знать:**

технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования

**Уметь:**

определять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования

<b>Владеть:</b>
методикой определения технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования

**ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

<b>Знать:</b>
современные конструкционные материалы применяемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

<b>Уметь:</b>
выбирать современные конструкционные материалы применяемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

<b>Владеть:</b>
навыками назначения и отбора основных современные конструкционные материалы применяемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

**ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики**

<b>Знать:</b>
новые материалы и средства диагностики транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования

<b>Уметь:</b>
выполнять текущего ремонт транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

<b>Владеть:</b>
приемами текущего ремонт транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения**

<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1 Знать:</b>
-------------------

принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения

технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования

современные конструкционные материалы применяемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

новые материалы и средства диагностики транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

<b>3.2 Уметь:</b>
-------------------

применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

выбирать направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения

определять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования

выбирать современные конструкционные материалы применяемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

выполнять текущего ремонт транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>3.3 Владеть:</b>
методикой применения в практической деятельности принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
навыками полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения
методикой определения технических условия и правила рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования
навыками назначения и отбора основных современных конструкционных материалы применяемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
приемами текущего ремонт транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): доценткандидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	16 1/6			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	34	34	34	34
Практические	34	34	34	34
КСР	4	4	4	4
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	84	84	84	84
Контактная	88,3	88,3	88,3	88,3
Сам. работа	92	92	92	92
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	216	216	216	216

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	формирование у студентов знаний в области гидро- и пневмоприводов: гидравлические машины и передачи, лопастные машины, объемные гидропередачи; методики их расчета и проектирования, подбора, технического обслуживания и ремонта.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Математика
2.1.2	Физика
2.1.3	Химия
2.1.4	Механика
2.1.5	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.6	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Детали машин и основы конструирования
2.2.2	Технологическая практика
2.2.3	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.4	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.2.5	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию****Знать:**

пути профессионального самосовершенствования: работа с научной и справочной литературой.

**Уметь:**

анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)

**Владеть:**

навыками организации самообразования.

**ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций****Знать:**

основные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.

**Уметь:**

выполнять отдельные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.

**Владеть:**

способностью к освоению особенностей обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин.

**ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования****Знать:**

назначение, устройство лабораторных установок.

**Уметь:**

выполнять работы и замеры параметров при проведении работ на лабораторных установках.

**Владеть:**

навыками взаимодействия с партнерами для достижения поставленной цели при проведении различных испытаний.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	пути профессионального самосовершенствования: работа с научной и справочной литературой.
	основные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.
	назначение, устройство лабораторных установок.

<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)	
выполнять отдельные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.	
выполнять работы и замеры параметров при проведении работ на лабораторных установках.	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
навыками организации самообразования.	
способностью к освоению особенностей обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин.	
навыками взаимодействия с партнерами для достижения поставленной цели при проведении различных испытаний.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Детали машин и основы конструирования рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b230303_1-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>
Программу составил(и):	доцентканд.тех.наукКовалева Анастасия Валерьевна

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	34	34	34	34
Практические	34	34	34	34
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	2,2	2,2	2,2	2,2
Итого ауд.	68	68	68	68
Контактная	73,2	73,2	73,2	73,2
Сам. работа	70,8	70,8	70,8	70,8
Итого	144	144	144	144



**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	- ознакомить обучающихся с современными тенденциями в машиностроении, этапами проектирования и конструирования машин, методами их создания;
1.2	- ознакомить студентов с такими понятиями, как «сборочная единица» («узел»), «деталь» и критериями их работоспособности;
1.3	- обучить студентов навыкам современного проектирования и конструирования на примере заданной технической системы;
1.4	- научить обучающихся типовым методам расчётов, схематизации решений технических задач, составлению алгоритмов расчётов элементов различных конструкций;
1.5	- обучить пользоваться справочной литературой и другими нормативными документами

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Механика
2.1.2	Математика
2.1.3	Инженерная и компьютерная графика
2.1.4	Физика
2.1.5	Основы теории надежности
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.2.2	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.3	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов**

**Знать:**

термины и основные понятия теории дисциплины «ДМ и ОК», классификацию изделий машиностроения, их служебное назначение и показатели качества структуру жизненного цикла и основные закономерности, действующие в процессе изготовления машиностроительных изделий требуемого качества классификацию изделий машиностроения, их служебное назначение и показатели качества

**Уметь:**

классифицировать изделия машиностроения по их служебному назначению и показателям качества; применять процедуры проведения проектно-конструкторских работ; сопоставить структуру проектно- конструкторских работ с уровнями и характеристиками разрабатываемых изделий; изменения свойств и характеристик машиностроительных изделий

**Владеть:**

навыками проектирования и конструирования машин, их узлов и отдельных элементов; современной методикой расчётов отдельных элементов, узлов и машины в целом; современной вычислительной техникой и программными продуктами, позволяющими сократить время на расчёты конструкций машиностроения

**ПК-1: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

правила разработки проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

**Уметь:**

составлять проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

**Владеть:**

современными стандартами при составлении конструкторской, технологической и эксплуатационной документации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

<b>ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</b>	
<b>Знать:</b>	состав технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, их агрегатов, систем и элементов
<b>Уметь:</b>	разрабатывать техническую документацию по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, их механических агрегатов, систем и элементов
<b>Владеть:</b>	современными стандартами при разработке технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<b>ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием</b>	
<b>Знать:</b>	порядок подготовки к проведению технико-экономического анализа, а также мероприятий по сокращению цикла выполнения проектно-конструкторских работ
<b>Уметь:</b>	вносить необходимые изменения в порядок проведения технико-экономического анализа, комплексное обоснование принимаемых и реализуемых решений, а также мероприятия по сокращению цикла выполнения проектно-конструкторских работ
<b>Владеть:</b>	навыками проведения технико-экономического анализа, комплексного обоснования принимаемых и реализуемых решений, а также мероприятий по сокращению цикла выполнения проектно-конструкторских работ
<b>ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации</b>	
<b>Знать:</b>	основы методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;
<b>Уметь:</b>	применять методику разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
<b>Владеть:</b>	современными методиками разработки проектов и программами для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
<b>ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность</b>	
<b>Знать:</b>	основные положения о порядке разработки и согласования проектной документации эксплуатацией предприятий транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
<b>Уметь:</b>	воспроизводить порядок согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса и технической эксплуатации;
<b>Владеть:</b>	современными способами разработки проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, включая предприятия сервиса и технической эксплуатации;

<b>ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</b>
<b>Знать:</b>
основные положения моделирования и исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;
<b>Уметь:</b>
участвовать в составе коллектива исполнителей в проведении работ по проектированию транспортных, транспортно-технологических процессов и их элементов;
<b>Владеть:</b>
современными методиками по моделированию и исследованию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	термины и основные понятия теории дисциплины «ДМ и ОК», классификацию изделий машиностроения, их служебное назначение и показатели качества структуру жизненного цикла и основные закономерности, действующие в процессе изготовления машиностроительных изделий требуемого качества классификацию изделий машиностроения, их служебное назначение и показатели качества
	правила разработки проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	состав технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, их агрегатов, систем и элементов
	порядок подготовки к проведению технико-экономического анализа, а также мероприятий по сокращению цикла выполнения проектно-конструкторских работ
	основы методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;
	основные положения о порядке разработки и согласования проектной документации эксплуатацией предприятий транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
	основные положения моделирования и исследования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	классифицировать изделия машиностроения по их служебному назначению и показателям качества; применять процедуры проведения проектно-конструкторских работ; сопоставить структуру проектно-конструкторских работ с уровнями и характеристиками разрабатываемых изделий; изменения свойств и характеристик машиностроительных изделий
	составлять проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	разрабатывать техническую документацию по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, их механических агрегатов, систем и элементов
	вносить необходимые изменения в порядок проведения технико-экономического анализа, комплексное обоснование принимаемых и реализуемых решений, а также мероприятия по сокращению цикла выполнения проектно-конструкторских работ
	применять методику разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
	воспроизводить порядок согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса и технической эксплуатации;
	участвовать в составе коллектива исполнителей в проведении работ по проектированию транспортных, транспортно-технологических процессов и их элементов;
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	навыками проектирования и конструирования машин, их узлов и отдельных элементов; современной методикой расчётов отдельных элементов, узлов и машины в целом; современной вычислительной техникой и программными продуктами, позволяющими сократить время на расчёты конструкций машиностроения
	современными стандартами при составлении конструкторской, технологической и эксплуатационной документации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	современными стандартами при разработке технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	навыками проведения технико-экономического анализа, комплексного обоснования принимаемых и реализуемых решений, а также мероприятий по сокращению цикла выполнения проектно-конструкторских работ

современными методиками разработки проектов и программами для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

современными способами разработки проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, включая предприятия сервиса и технической эксплуатации;

современными методиками по моделированию и исследованию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Диагностика технического состояния легковых автомобилей

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	10 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	12	12	12	12
Лабораторные	22	22	22	22
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	34	34	34	34
Контактная	37,3	37,3	37,3	37,3
Сам. работа	71	71	71	71
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование современных знаний и умений по организации и технологии проведения диагностики и поиска неисправностей в агрегатах и системах автомобилей
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.11
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов**

**Знать:**

основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

**Уметь:**

разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

**Владеть:**

одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации

**ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

**Владеть:**

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения**

**Знать:**

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

**Уметь:**

производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю рабочих профессий

**Владеть:**

владеть порядком выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
3.2	<b>Уметь:</b>
разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	

производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю рабочих профессий	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации	
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
владеть порядком выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

**Защита выпускной квалификационной работы,  
включая подготовку к процедуре защиты и  
процедуру защиты  
рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): доцентканд.тех.наукКовалева Анастасия Валерьевна

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	10 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Иная контактная	0,25	0,25	0,25	0,25
Контактная	0,25	0,25	0,25	0,25
Сам. работа	179,75	179,75	179,75	179,75
Итого	180	180	180	180



**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	В "Государственная итоговая аттестация" входит защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, а также подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена (если организация включила государственный экзамен в состав государственной итоговой аттестации).
1.2	Области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.
1.3	Профессиональная деятельности являются транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	БЗ.Б
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Блок 1 "Дисциплины", который включает дисциплины, относящиеся к базовой части программы, и дисциплины, относящиеся к ее вариативной части.
2.1.2	Блок 2 "Практики", практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
2.1.3	
2.1.4	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.1.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.6	Преддипломная практика
2.1.7	Производственная практика
2.1.8	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.1.9	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.1.10	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.1.11	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.1.12	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.1.13	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.14	Технические измерения на транспорте
2.1.15	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.16	Силовые агрегаты
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Выпускники, освоившие участвуют в деятельности:
2.2.2	расчетно-проектная;
2.2.3	производственно-технологическая;
2.2.4	экспериментально-исследовательская;
2.2.5	организационно-управленческая;
2.2.6	монтажно-наладочная;
2.2.7	сервисно-эксплуатационная.
2.2.8	
2.2.9	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.10	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.11	Преддипломная практика
2.2.12	Производственная практика
2.2.13	Технологическая практика
2.2.14	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

<b>ОК-1: способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции</b>
<b>Знать:</b>
философские основы профессиональной деятельности
<b>Уметь:</b>
анализировать основные мировоззренческие, социально и лично значимые философские проблемы
<b>Владеть:</b>
навыками работы с основными философскими категориями
<b>ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции</b>
<b>Знать:</b>
процесс историко-культурного развития человека и человечества; всемирную и отечественную историю и культуру; особенности национальных традиций, текстов
<b>Уметь:</b>
определять ценность того или иного исторического или культурного факта или явления; уметь соотносить факты и явления с исторической эпохой и принадлежностью к культурной традиции
<b>Владеть:</b>
навыками исторического, историко-типологического, сравнительно-типологического анализа для определения места профессиональной деятельности в культурно-исторической парадигме; навыками бережного отношения к культурному наследию и человеку
<b>ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности</b>
<b>Знать:</b>
базовые экономические понятия, объективные основы функционирования экономики и поведения экономических агентов; знать основные виды финансовых институтов и финансовых инструментов, основы функционирования финансовых рынков
<b>Уметь:</b>
анализировать финансовую и экономическую информацию, необходимую для принятия обоснованных решений в профессиональной сфере; оценивать процентные, кредитные, курсовые, рыночные, операционные, общеэкономические, политические риски неблагоприятных экономических и политических событий для профессиональных проектов
<b>Владеть:</b>
основными методами финансового планирования профессиональной деятельности
<b>ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности</b>
<b>Знать:</b>
основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов
<b>Уметь:</b>
оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать
<b>Владеть:</b>
навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности
<b>ОК-5: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия</b>
<b>Знать:</b>
систему современного русского и иностранного языков; нормы словоупотребления; нормы русской грамматики и грамматики иностранного языка; орфографические нормы современного русского языка и изучаемого иностранного языка; нормы пунктуации и их возможную вариантность
<b>Уметь:</b>
создавать устные и письменные произведения научных и деловых жанров с учетом целей, задач, условий общения, включая научное и деловое общение в среде Интернет
<b>Владеть:</b>
различными формами, видами устной и письменной коммуникации в учебной и профессиональной деятельности; технологиями самостоятельной подготовки текстов различной жанрово-стилистической принадлежности
<b>ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия</b>
<b>Знать:</b>
структуру общества как сложной системы

<b>Уметь:</b>
корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики
<b>Владеть:</b>
способностями к конструктивной критике и самокритике
<b>ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию</b>
<b>Знать:</b>
пути профессионального самосовершенствования: профессиональные форумы, конференции, семинары, тренинги; магистратура, аспирантура
<b>Уметь:</b>
анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)
<b>Владеть:</b>
навыками организации самообразования
<b>ОК-8: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</b>
<b>Знать:</b>
некоторые методы физического воспитания
<b>Уметь:</b>
регулярно следовать методам физического воспитания в повседневной жизни
<b>Владеть:</b>
навыками самостоятельного достижения должного уровня физической подготовленности
<b>ОК-9: способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций</b>
<b>Знать:</b>
цель, задачи и структуру службы медицины катастроф; методы и приемы самопомощи, взаимопомощи и доврачебной помощи в ЧС природного, техногенного, социального и биолого-социального характера
<b>Уметь:</b>
оказывать самопомощь, взаимопомощь и доврачебную помощь в ЧС природного, техногенного, социального и биолого-социального характера
<b>Владеть:</b>
навыками оказания самопомощи, взаимопомощи и доврачебной помощи в ЧС природного, техногенного, социального и биолого-социального характера
<b>ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий</b>
<b>Знать:</b>
некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
<b>Уметь:</b>
использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
<b>Владеть:</b>
основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий
<b>ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</b>
<b>Знать:</b>
основные требования, предъявляемые к информации; основные способы обработки, хранения и резервирования информации
<b>Уметь:</b>
работать с информацией в глобальной сети Интернет; готовить презентации, научно – технические отчеты по результатам выполненной работы
<b>Владеть:</b>
навыками работы с информацией в глобальной сети Интернет; основными информационно- коммуникационными технологиями

<b>ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</b>
<b>Знать:</b>
научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
<b>Уметь:</b>
применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
<b>Владеть:</b>
навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
<b>ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</b>
<b>Знать:</b>
некоторые основы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных или экономических)
<b>Уметь:</b>
применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования некоторых технических и технологических проблем эксплуатации транспортных систем
<b>Владеть:</b>
некоторыми основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических)
<b>ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды</b>
<b>Знать:</b>
некоторые принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
<b>Уметь:</b>
применять в практической деятельности некоторые принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
<b>Владеть:</b>
основами применения в практической деятельности некоторых принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
<b>ПК-1: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
принципы и закономерности инженерной графики
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Владеть:</b>
способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>ПК-2: готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
применять найденную информацию для модернизации отдельных элементов систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Владеть:</b>
информацией о возможностях модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

<b>ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</b>
<b>Знать:</b>
основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
<b>Уметь:</b>
разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
<b>Владеть:</b>
одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации
<b>ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием</b>
<b>Знать:</b>
некоторые положения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
проводить технико-экономический анализ
<b>Владеть:</b>
способностью комплексно обосновывать технические или технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа
<b>ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации</b>
<b>Знать:</b>
основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
<b>Уметь:</b>
проводить анализ содержания некоторой технологической документации
<b>Владеть:</b>
некоторыми методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
<b>ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность</b>
<b>Знать:</b>
некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
<b>Уметь:</b>
разрабатывать некоторые элементы технической документации
<b>Владеть:</b>
готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем
<b>ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации</b>
<b>Знать:</b>
структуру транспортно-технологических процессов
<b>Уметь:</b>
разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
<b>Владеть:</b>
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем
<b>ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию</b>

<b>Знать:</b>
основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
<b>Уметь:</b>
использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач
<b>Владеть:</b>
навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
<b>ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</b>
<b>Знать:</b>
основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
<b>Уметь:</b>
использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
<b>Владеть:</b>
навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
<b>ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости</b>
<b>Знать:</b>
2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов
<b>Уметь:</b>
применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля
<b>Владеть:</b>
информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки
<b>ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю</b>
<b>Знать:</b>
некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством
<b>Уметь:</b>
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
<b>Владеть:</b>
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
<b>ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</b>
<b>Знать:</b>
цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков
<b>Уметь:</b>
находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления
<b>Владеть:</b>
одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
<b>ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса

<b>Уметь:</b>
применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования
<b>Владеть:</b>
методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин
<b>ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</b>
<b>Знать:</b>
одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
<b>Уметь:</b>
выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
<b>Владеть:</b>
способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)
<b>ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности</b>
<b>Знать:</b>
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
<b>Уметь:</b>
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
<b>Владеть:</b>
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники
<b>ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Владеть:</b>
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Владеть:</b>
готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

<b>ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности
<b>Уметь:</b>
прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации
<b>Владеть:</b>
основными методиками, способами, приемами расчета
<b>ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приемо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
использовать деятельность в кооперации с с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Владеть:</b>
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо- сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</b>
<b>Знать:</b>
основные методики проведения измерительного эксперимента
<b>Уметь:</b>
проводить основные измерительные эксперименты
<b>Владеть:</b>
умением проводить основные измерительные эксперименты
<b>ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</b>
<b>Знать:</b>
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно- технологических машин
<b>Уметь:</b>
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
<b>Владеть:</b>
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства
<b>ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</b>
<b>Знать:</b>
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
<b>Владеть:</b>
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин



<b>ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
основные методы разработки стратегии инноваций
<b>Уметь:</b>
разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности
<b>Владеть:</b>
основными методиками, способами, приемами расчета
<b>ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</b>
<b>Знать:</b>
особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
<b>Уметь:</b>
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
<b>Владеть:</b>
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации
<b>ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</b>
<b>Знать:</b>
некоторые методы работы с персоналом
<b>Уметь:</b>
оценить результативность отдельных работ персонала
<b>Владеть:</b>
некоторыми методами оценки качества труда персонала
<b>ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации</b>
<b>Знать:</b>
форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
<b>Уметь:</b>
изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
<b>Владеть:</b>
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе
<b>ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ</b>
<b>Знать:</b>
элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
<b>Владеть:</b>
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ
<b>ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
<b>Уметь:</b>
применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
<b>Владеть:</b>
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

<b>ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</b>
<b>Знать:</b>
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
<b>Уметь:</b>
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
<b>Владеть:</b>
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
<b>ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации</b>
<b>Знать:</b>
некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
<b>Владеть:</b>
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации
<b>ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</b>
<b>Знать:</b>
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности
<b>Уметь:</b>
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям
<b>Владеть:</b>
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации
<b>ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности
<b>Уметь:</b>
выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
<b>Владеть:</b>
навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды
<b>ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники</b>
<b>Знать:</b>
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
<b>Уметь:</b>
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ
<b>Владеть:</b>
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ
<b>ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли</b>
<b>Знать:</b>
основные методы оценки технического состояния транспортной техники
<b>Уметь:</b>
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью

диагностической аппаратуры
<b>Владеть:</b>
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
<b>ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны</b>
<b>Знать:</b>
некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
<b>Уметь:</b>
анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания
<b>Владеть:</b>
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания
<b>ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования</b>
<b>Знать:</b>
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
<b>Владеть:</b>
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам</b>
<b>Знать:</b>
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
<b>Уметь:</b>
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
<b>Владеть:</b>
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
<b>ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Владеть:</b>

способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

**Владеть:**

готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики**

**Знать:**

одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**Уметь:**

использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**Владеть:**

навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования**

**Знать:**

нормативы выбора основных видов технологического оборудования

**Уметь:**

принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований

**Владеть:**

пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

**ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования**

**Знать:**

виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

**Уметь:**

выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

**Владеть:**

методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов

**ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения**

**Знать:**

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

**Уметь:**

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

**Владеть:**

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
философские основы профессиональной деятельности	
процесс историко-культурного развития человека и человечества; всемирную и отечественную историю и культуру; особенности национальных традиций, текстов	
базовые экономические понятия, объективные основы функционирования экономики и поведения экономических агентов; знать основные виды финансовых институтов и финансовых инструментов, основы функционирования финансовых рынков	
основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов	
систему современного русского и иностранного языков; нормы словоупотребления; нормы русской грамматики и грамматики иностранного языка; орфографические нормы современного русского языка и изучаемого иностранного языка; нормы пунктуации и их возможную вариантность	
структуру общества как сложной системы	
пути профессионального самосовершенствования: профессиональные форумы, конференции, семинары, тренинги; магистратура, аспирантура	
некоторые методы физического воспитания	
цель, задачи и структуру службы медицины катастроф; методы и приемы самопомощи, взаимопомощи и доврачебной помощи в ЧС природного, техногенного, социального и биолого-социального характера	
некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях	
основные требования, предъявляемые к информации; основные способы обработки, хранения и резервирования информации	
научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
некоторые основы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных или экономических)	
некоторые принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
принципы и закономерности инженерной графики	
цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
некоторые положения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации	
структуру транспортно-технологических процессов	
основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям	
основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	
2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов	
некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством	
цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков	
номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	
одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности	
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приёмо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов	
основные методики проведения измерительного эксперимента	
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно- технологических машин	
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов	

основные методы разработки стратегии инноваций
особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
некоторые методы работы с персоналом
форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности
некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
основные методы оценки технического состояния транспортной техники
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
нормативы выбора основных видов технологического оборудования
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>3.2 Уметь:</b>
анализировать основные мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы
определять ценность того или иного исторического или культурного факта или явления; уметь соотносить факты и явления с исторической эпохой и принадлежностью к культурной традиции
анализировать финансовую и экономическую информацию, необходимую для принятия обоснованных решений в профессиональной сфере; оценивать процентные, кредитные, курсовые, рыночные, операционные, общеэкономические, политические риски неблагоприятных экономических и политических событий для профессиональных проектов
оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать
создавать устные и письменные произведения научных и деловых жанров с учетом целей, задач, условий общения, включая научное и деловое общение в среде Интернет
корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики
анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)
регулярно следовать методам физического воспитания в повседневной жизни
оказывать самопомощь, взаимопомощь и доврачебную помощь в ЧС природного, техногенного, социального и биолого-социального характера
использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
работать с информацией в глобальной сети Интернет; готовить презентации, научно – технические отчеты по результатам выполненной работы
применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования некоторых технических и технологических проблем эксплуатации транспортных систем
применять в практической деятельности некоторые принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

применять найденную информацию для модернизации отдельных элементов систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
проводить технико-экономический анализ
проводить анализ содержания некоторой технологической документации
разрабатывать некоторые элементы технической документации
разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач
использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления
применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования
выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
проводить основные измерительные эксперименты
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
оценить результативность отдельных работ персонала
изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям
выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>3.3 Владеть:</b>
навыками работы с основными философскими категориями
навыками исторического, историко-типологического, сравнительно-типологического анализа для определения места профессиональной деятельности в культурно-исторической парадигме; навыками бережного отношения к культурному наследию и человеку
основными методами финансового планирования профессиональной деятельности
навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности
различными формами, видами устной и письменной коммуникации в учебной и профессиональной деятельности; технологиями самостоятельной подготовки текстов различной жанрово-стилистической принадлежности
способностями к конструктивной критике и самокритике
навыками организации самообразования
навыками самостоятельного достижения должного уровня физической подготовленности
навыками оказания самопомощи, взаимопомощи и доврачебной помощи в ЧС природного, техногенного, социального и биолого-социального характера
основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий
навыками работы с информацией в глобальной сети Интернет; основными информационно-коммуникационными технологиями
навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
некоторыми основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических)
основами применения в практической деятельности некоторых принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
способностью идентифицировать проблемы, связанные с необходимостью модернизации средств и систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
информацией о возможностях модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации
способностью комплексно обосновывать технические или технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа
некоторыми методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем
навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин
способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов



основными методиками, способами, приемами расчета
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
умением проводить основные измерительные эксперименты
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
основными методиками, способами, приемами расчета
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации
некоторыми методами оценки качества труда персонала
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации
навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Испытание автомобилей после ремонта рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-18O.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	10 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	12	12	12	12
Лабораторные	22	22	22	22
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	34	34	34	34
Контактная	37,3	37,3	37,3	37,3
Сам. работа	71	71	71	71
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью дисциплины является формирование знаний необходимых для организации испытаний автомобилей и их агрегатов и систем после ремонта обеспечивающих высокую достоверность результатов при минимальных затратах.
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.11
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Преддипломная практика

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности**

**Знать:**

правила рациональной эксплуатации транспортной техники

**Уметь:**

выявлять некоторые причины прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)

**Владеть:**

способностью к определению некоторых последствий прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)

**ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

виды основных диагностических работ транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

следовать некоторым (4-5) технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

**Владеть:**

способностью к освоению 4-5 форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения**

**Знать:**

виды работ по профилю производственного подразделения

**Уметь:**

производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю производственного подразделения

**Владеть:**

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	правила рациональной эксплуатации транспортной техники
	виды основных диагностических работ транспортных и технологических машин и оборудования
	виды работ по профилю производственного подразделения
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	выявлять некоторые причины прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)
	следовать некоторым (4-5) технологиям технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
	производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю производственного подразделения
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	способностью к определению некоторых последствий прекращения работоспособности транспортной техники (не более пяти)

способностью к освоению 4-5 форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b230303_1-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н.Крупеня Е.Ю.

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя	17 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	34	34	34	34
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	66	66	66	66
Контактная	71,3	71,3	71,3	71,3
Сам. работа	73	73	73	73
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	180	180	180	180

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование у студентов целостной системы научных знаний об автомобиле, о методах и средствах повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта, снижения себестоимости перевозок и повышения безопасности его эксплуатации.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Механика
2.1.2	Физика
2.1.3	Специальные главы физики
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.2	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.3	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей
2.2.4	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.5	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.6	Преддипломная практика

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов**

**Знать:**

основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

**Уметь:**

разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

**Владеть:**

одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации

**ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости**

**Знать:**

2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов

**Уметь:**

применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля

**Владеть:**

информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки

**ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций**

**Знать:**

одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

**Уметь:**

выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

**Владеть:**

способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или

транспортных коммуникаций (до трех технологий)
<b>ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Владеть:</b>
готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности
<b>Уметь:</b>
прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации
<b>Владеть:</b>
основными методиками, способами, приемами расчета
<b>ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приемо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Владеть:</b>
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</b>
<b>Знать:</b>
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно-технологических процессов
<b>Владеть:</b>
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
<b>ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</b>

<b>Знать:</b>
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности
<b>Уметь:</b>
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям
<b>Владеть:</b>
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации

**ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю  
производственного подразделения**

<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по  
техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и  
оборудования**

<b>Знать:</b>
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Владеть:</b>
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического  
обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования  
новых материалов и средств диагностики**

<b>Знать:</b>
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
<b>Уметь:</b>
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
<b>Владеть:</b>
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1 Знать:</b>
основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов
одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приёмо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов



некоторые положения по защите интеллектуальной собственности	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля	
выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации	
использовать деятельность в кооперации с с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно-технологических процессов	
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации	
информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки	
способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
основными методиками, способами, приемами расчета	
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин	
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования	
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностикииспользовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Лабораторный практикум по устройству автомобилей

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b230303_1-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>
Программу составил(и):	доценткандидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лабораторные	50	50	50	50
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,2	52,2	52,2	52,2
Сам. работа	55,8	55,8	55,8	55,8
Итого	108	108	108	108

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	комплекс знаний, включающий информацию об устройстве и работе систем и агрегатов автомобиля, приобретение практических навыков работы с оборудованием, инструментом при регулировке, ремонте, монтаже, демонтаже основных узлов и агрегатов автомобиля.
-----	---

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.04
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Математика
2.1.2	Физика
2.1.3	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Тепловые процессы двигателей
2.2.2	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.2.3	Силовые агрегаты
2.2.4	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.5	Электрооборудование автомобилей
2.2.6	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.7	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.8	Электронные системы автомобилей
2.2.9	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.2.10	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.11	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.12	Испытание автомобилей после ремонта
2.2.13	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.14	Преддипломная практика
2.2.15	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей
2.2.16	Испытание автомобилей после ремонта

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций**

**Знать:**

технологии обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

**Уметь:**

выполнять отдельные операции по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин

**Владеть:**

навыками к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

**ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности**

**Знать:**

правила эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

**Уметь:**

выявлять отдельные причины прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**Владеть:**

навыками к определению некоторых причин и последствий прекращения работоспособности транспортной техники.

**ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения**

**Знать:**

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
технологии обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	
правила эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
выполнять отдельные операции по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин	
выявлять отдельные причины прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
навыками к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	
навыками к определению некоторых причин и последствий прекращения работоспособности транспортной техники.	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н.Крупеня Е.Ю.**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	14 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	14	14	14	14
Практические	30	30	30	30
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная	47,2	47,2	47,2	47,2
Сам. работа	60,8	60,8	60,8	60,8
Итого	108	108	108	108

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Материально-техническое обеспечение предприятий авто-мобильного транспорта» являются: формирование знаний студентов в области материально-технического обеспечения и развитие практических навыков их использования для обеспечения стабильной работы предприятий автомобильного транспорта.
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.07
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости**

**Знать:**

2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов

**Уметь:**

применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобилей

**Владеть:**

информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки

**ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны**

**Знать:**

некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны

**Уметь:**

анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания

**Владеть:**

пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания

**ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

**Владеть:**

готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики**

**Знать:**

одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**Уметь:**

использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и

средств диагностики
<b>Владеть:</b>
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования**

<b>Знать:</b>
нормативы выбора основных видов технологического оборудования
<b>Уметь:</b>
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
<b>Владеть:</b>
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов	
некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны	
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
нормативы выбора основных видов технологического оборудования	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобилей	
анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания	
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки	
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания	
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования	
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Механика

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-18O.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): доценткандидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя	17 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	34	34	34	34
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	66	66	66	66
Контактная	69,3	69,3	69,3	69,3
Сам. работа	75	75	75	75
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	180	180	180	180



**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	целями освоения дисциплины «Механика» являются: обеспечение базы инженерной подготовки для изучения последующих специальных дисциплин, теоретическая и практическая подготовка в области механики
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Физика
2.1.2	Математика
2.1.3	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.2.2	Детали машин и основы конструирования
2.2.3	Технические измерения на транспорте
2.2.4	Силовые агрегаты
2.2.5	Технологическая практика
2.2.6	Прикладные расчет двигателей автомобилей
2.2.7	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.8	Основы теории надежности
2.2.9	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов**

**Знать:**

основные требования к оформлению технической документации

**Уметь:**

анализировать условия эксплуатации оборудования

**Владеть:**

навыками работы с технической документацией методическими материалами

**ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием**

**Знать:**

современные методы и технологии решения проблем, возникающих в профессиональной деятельности

**Уметь:**

анализировать и решать проблемы, связанные с инженерной деятельностью

**Владеть:**

навыками решения проблем в инженерной деятельности

**ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации**

**Знать:**

общие представления об основных законах статики, кинематики и динамики, а также основы теоретических расчетов конструкций при различных видах нагружения.

**Уметь:**

в пределах общих представлений применять законы механического движения и взаимодействия материальных, а также осуществлять прочностные расчеты конструкций.

**Владеть:**

навыками выбора расчетной схемы типовых элементов конструкций и инженерных методов расчета деталей и узлов машин

**ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, прямо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

техническую документацию на проведение стандартизированных исследований

**Уметь:**

пользоваться технической документацией на проведение стандартизированных испытаний

**Владеть:**

навыками исследования работоспособности оборудования

**ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основные современные конструкционные материалы, применяемые в машиностроении

**Уметь:**

пользоваться справочными данными для выбора необходимого материала

**Владеть:**

методикой выбора материала для узлов машин и оборудования

**ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики**

**Знать:**

общие представления о методах расчета на прочность, жесткость и долговечность узлов и деталей машин и оборудования

**Уметь:**

в пределах общих представлений составлять расчетные схемы и производить расчеты на прочность, жесткость и долговечность деталей и узлов машин

**Владеть:**

навыками проектировочных и проверочных расчетов деталей и узлов машин и оборудования

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

**3.1 Знать:**

основные требования к оформлению технической документации

современные методы и технологии решения проблем, возникающих в профессиональной деятельности

общие представления об основных законах статики, кинематики и динамики, а также основы теоретических расчетов конструкций при различных видах нагружения.

техническую документацию на проведение стандартизированных исследований

основные современные конструкционные материалы, применяемые в машиностроении

общие представления о методах расчета на прочность, жесткость и долговечность узлов и деталей машин и оборудования

**3.2 Уметь:**

анализировать условия эксплуатации оборудования

анализировать и решать проблемы, связанные с инженерной деятельностью

в пределах общих представлений применять законы механического движения и взаимодействия материальных, а также осуществлять прочностные расчеты конструкций.

пользоваться технической документацией на проведение стандартизированных испытаний

пользоваться справочными данными для выбора необходимого материала

в пределах общих представлений составлять расчетные схемы и производить расчеты на прочность, жесткость и долговечность деталей и узлов машин

**3.3 Владеть:**

навыками работы с технической документацией методическими материалами

навыками решения проблем в инженерной деятельности

навыками выбора расчетной схемы типовых элементов конструкций и инженерных методов расчета деталей и узлов машин

навыками исследования работоспособности оборудования

методикой выбора материала для узлов машин и оборудования

навыками проектировочных и проверочных расчетов деталей и узлов машин и оборудования



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	Неделя 17 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	34	34	34	34
Лабораторные	16	16	16	16
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,2	52,2	52,2	52,2
Сам. работа	55,8	55,8	55,8	55,8
Итого	108	108	108	108

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс знаний, включающий информацию о теории моделирования, построении математических моделей, процессов применительно к техническим объектам при решении инженерных задач.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов**

**Знать:**

основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов

**Уметь:**

использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их

**Владеть:**

навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов

**ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности

**Уметь:**

прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации

**Владеть:**

основными методиками, способами, приемами расчета

**ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства**

**Знать:**

совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

**Уметь:**

изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

**Владеть:**

способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства

**ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации**

**Знать:**

некоторые положения по защите интеллектуальной собственности

**Уметь:**

осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям

**Владеть:**

навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b> основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
-----	--

основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности	
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин	
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	
прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации	
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин	
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	
основными методиками, способами, приемами расчета	
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства	
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Общая электротехника и электроника рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-18O.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент Н.С.Суразаков**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя 16 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	34	34	34	34
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,2	52,2	52,2	52,2
Сам. работа	55,8	55,8	55,8	55,8
Итого	108	108	108	108

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью освоения дисциплины «Электротехника и промышленная электроника» является получение необходимых знаний из областей электротехники и электроники для профессиональной деятельности, предусмотренной ФГОС ВО для данного направления.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Физика
2.1.2	Математика
2.1.3	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Силовые агрегаты
2.2.2	Основы работоспособности технических систем
2.2.3	Электронные системы автомобилей
2.2.4	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.6	Диагностика технического состояния автомобилей
2.2.7	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.2.8	Прикладные расчеты двигателей автомобилей
2.2.9	Электрооборудование автомобилей
2.2.10	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.11	Технические измерения на транспорте
2.2.12	Основы технологии производства и ремонта автомобилей

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов**

**Знать:**

основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний

**Уметь:**

применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний

**Владеть:**

способностью применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний

**ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений****Знать:**

основы измерительного эксперимента

**Уметь:**

проводить измерительный эксперимент

**Владеть:**

основами измерительного эксперимента

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний
	основы измерительного эксперимента
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний
	проводить измерительный эксперимент
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	способностью применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний

основами измерительного эксперимента





МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя	14 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	30	30	30	30
Практические	14	14	14	14
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная	47,3	47,3	47,3	47,3
Сам. работа	61	61	61	61
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс современных знаний, включающий информацию об организации государственного учета и контроля технического состояния автомобилей.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.10
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности****Знать:**

основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов

**Уметь:**

оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать

**Владеть:**

навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности

**ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности****Знать:**

основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов

**Уметь:**

оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать

**Владеть:**

навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности

**ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность****Знать:**

некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации

**Уметь:**

разрабатывать некоторые элементы технической документации

**Владеть:**

готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем

**ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов****Знать:**

некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности

**Уметь:**

составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам

**Владеть:**

способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b> основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов
-----	--

основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов	
некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации	
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать	
оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать	
разрабатывать некоторые элементы технической документации	
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности	
навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности	
готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем	
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): ст. преподаватель Шишкина А.П.

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	Неделя 17 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	14	14	14	14
Практические	16	16	16	16
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	30	30	30	30
Контактная	33,2	33,2	33,2	33,2
Сам. работа	74,8	74,8	74,8	74,8
Итого	108	108	108	108

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование знаний у студентов в сфере организации транспортного процесса с использованием прогрессивных форм и методов перевозочных услуг, определения качества перевозочных услуг, разработки оптимальных схем и маршрутов перевозок, обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных условиях.
-----	---

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Математика
2.1.2	Физика
2.1.3	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.4	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.5	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.6	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.1.7	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.2.2	Преддипломная практика
2.2.3	Экономика предприятия

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основные методы разработки стратегии инноваций

**Уметь:**

разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности

**Владеть:**

основными методиками, способами, приемами расчета

**ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников**

**Знать:**

особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации

**Уметь:**

применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации

**Владеть:**

способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации

**ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности

**Уметь:**

выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

**Владеть:**

навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

**3.1 Знать:**

основные методы разработки стратегии инноваций

особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации	
некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности	
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации	
выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
основными методиками, способами, приемами расчета	
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации	
навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Организация торговли автомобилями и запасными частями

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b230303_1-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	14 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	14	14
Практические	30	30	30	30
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная	47,2	47,2	47,2	47,2
Сам. работа	60,8	60,8	60,8	60,8
Итого	108	108	108	108

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целями освоения дисциплины «Организация торговли автомобилями и запасными частями» являются: формирование знаний студентов в области торговли автомобилями, запасными частями к ним и эксплуатационными материалами, автомобильными аксессуарами и принадлежностями и развитие практических навыков их использования для обеспечения стабильной работы предприятий и служб торговли автомобильной промышленности.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.07
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.1.1		
2.1.2		
2.1.3		
2.1.4		
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости**

**Знать:**

2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов

**Уметь:**

применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля

**Владеть:**

информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки

**ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны**

**Знать:**

некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны

**Уметь:**

анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания

**Владеть:**

пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов	
некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля	
анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки	
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания	





МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Основы работоспособности технических систем рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): доцент кандидат технических наук Ковалева Анастасия Валерьевна

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	Неделя 17 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	32	32	32	32
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная	50,3	50,3	50,3	50,3
Сам. работа	58	58	58	58
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс теоретических и практических знаний по основам работоспособности технических систем транспортных, транспортно-технологических машин и транспортного оборудования.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.08
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Основы теории надежности
2.1.2	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.3	Механика
2.1.4	Специальные главы физики
2.1.5	Инженерная и компьютерная графика
2.1.6	Специальные главы математики
2.1.7	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.8	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Введение в инженерную деятельность)
2.1.9	Технические измерения на транспорте
2.1.10	Физика
2.1.11	Математика
2.1.12	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.13	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.14	Химия
2.1.15	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.2	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.3	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.4	Преддипломная практика
2.2.5	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.6	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.7	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.8	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.9	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

**Владеть:**

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основные виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности

<b>Уметь:</b>
организовать поиск идеи инновации
<b>Владеть:</b>
основными методиками, способами, приемами расчета

**ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

<b>Знать:</b>
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Владеть:</b>
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
основные виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности	
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
организовать поиск идеи инновации	
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
основными методиками, способами, приемами расчета	
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Основы теории надежности

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b230303_1-18O.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>
Программу составил(и):	доцент кандидат технических наук Ковалева Анастасия Валерьевна

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	16 1/6			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	34	34	34	34
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,2	52,2	52,2	52,2
Сам. работа	55,8	55,8	55,8	55,8
Итого	108	108	108	108

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина предназначена для студентов, которым предстоит подготовка и защита дипломного проекта и работа в сфере производств. Дает студентам необходимые на современном уровне представления и навыки по формулированию критериев качества продукции и методам их реализации на стадиях проектирования, изготовления, испытаний опытных образцов и эксплуатации серийных технических систем
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.03
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Инженерная и компьютерная графика
2.1.2	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.3	Основы теории надежности
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Введение в инженерную деятельность)
2.1.5	Технические измерения на транспорте
2.1.6	Математика
2.1.7	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.1.8	Специальные главы физики
2.1.9	Специальные главы математики
2.1.10	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.11	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.12	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.13	Физика
2.1.14	Химия
2.1.15	Механика
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.2	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.3	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей
2.2.4	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.5	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.6	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.7	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.8	Преддипломная практика
2.2.9	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации**

**Знать:**

Цели и задачи испытаний машин на надежность. Физическая и схемная надежность. Современные направления развития науки о надежности. Испытания в разработке конструкций и совершенствовании параметров машин. Виды испытаний. Характеристика сложной системы. Схемная надежность сложной системы. Понятие о резервировании. Нормирование показателей надежности машины. Разработка требований к надежности элементов машины.

**Уметь:**

Использование методов физической и схемной надежности. Выбирать необходимую и достаточную номенклатуру показателей надежности.

**Владеть:**

Основными понятиями и определениями курса «Основы теории надежности»

**ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов**

**Знать:**

Общие понятия теории надежности. Единичные и комплексные показатели надежности. Сбор и обработка информации о

надежности. Критерии отказа. Классификация отказов машин. Причины отказов машин. Первичная обработка экспериментального материала. Вероятностные модели. Оценка показателей надежности. Модели интенсивности отказов и долговечности изделий
<b>Уметь:</b>
Выбор критериев отказа системы. Определить причины ранних и поздних отказов. Классифицировать механические системы по сложности. Выбирать рациональную схему соединения и резервирования элементов системы.
<b>Владеть:</b>
Методиками получения по результатам испытаний статистических характеристик исследуемого объекта

<b>ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости</b>
<b>Знать:</b>
посредственно: методы обеспечения надежности; влияние вида резервирования на ВБР системы; количественные методы рисканализа; принципы назначения критериев приемлемого риска; методы логико- графического анализа
<b>Уметь:</b>
использовать методы обеспечения надежности; рационально резервировать систему; применять количественные методы рисканализа; назначать критерии приемлемого риска; применять методы логико- графического анализа
<b>Владеть:</b>
методами обеспечения надежности; резервированием системы; количественными методами рисканализа; навыком назначения критериев приемлемого риска; методами логико-графического анализа

<b>ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
Характеристика сложной системы. Схемная надежность сложной системы. Понятие о резервировании. Нормирование показателей надежности машины. Разработка требований к надежности элементов машины.
<b>Уметь:</b>
участие в работах по диагностике состояния и динамики объектов машиностроительных производств с использованием необходимых методов и средств анализа.
<b>Владеть:</b>
Современными информационными технологиями при проектировании машиностроительных изделий по показателям надежности.

<b>ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</b>
<b>Знать:</b>
методы проведения испытаний для получения механических характеристик материалов
<b>Уметь:</b>
Определять вид напряженно-деформированного состояния (НДС) объекта эксперимента и соответствующие методы измерений параметров НДС
<b>Владеть:</b>
методикой анализа результатов экспериментальных исследований при статическом воздействии внешних факторов;

### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1 Знать:</b>
Цели и задачи испытаний машин на надежность. Физическая и схемная надежность. Современные направления развития науки о надежности. Испытания в разработке конструкций и совершенствовании параметров машин. Виды испытаний. Характеристика сложной системы. Схемная надежность сложной системы. Понятие о резервировании. Нормирование показателей надежности машины. Разработка требований к надежности элементов машины.
Общие понятия теории надежности. Единичные и комплексные показатели надежности. Сбор и обработка информации о надежности. Критерии отказа. Классификация отказов машин. Причины отказов машин. Первичная обработка экспериментального материала. Вероятностные модели. Оценка показателей надежности. Модели интенсивности отказов и долговечности изделий
посредственно: методы обеспечения надежности; влияние вида резервирования на ВБР системы; количественные методы рисканализа; принципы назначения критериев приемлемого риска; методы логико- графического анализа
Характеристика сложной системы. Схемная надежность сложной системы. Понятие о резервировании. Нормирование показателей надежности машины. Разработка требований к надежности элементов машины.

методы проведения испытаний для получения механических характеристик материалов	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
Использование методов физической и схемной надежности. Выбирать необходимую и достаточную номенклатуру показателей надежности.	
Выбор критериев отказа системы. Определить причины ранних и поздних отказов. Классифицировать механические системы по сложности. Выбирать рациональную схему соединения и резервирования элементов системы.	
использовать методы обеспечения надежности; рационально резервировать систему; применять количественные методы рисканализа; назначать критерии приемлемого риска; применять методы логико-графического анализа	
участие в работах по диагностике состояния и динамики объектов машиностроительных производств с использованием необходимых методов и средств анализа.	
Определять вид напряженно-деформированного состояния (НДС) объекта эксперимента и соответствующие методы измерений параметров НДС	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
Основными понятиями и определениями курса «Основы теории надежности»	
Методиками получения по результатам испытаний статистических характеристик исследуемого объекта	
методами обеспечения надежности; резервированием системы; количественными методами рисканализа; навыком назначения критериев приемлемого риска; методами логико-графического анализа	
Современными информационными технологиями при проектировании машиностроительных изделий по показателям надежности.	
методикой анализа результатов экспериментальных исследований при статическом воздействии внешних факторов;	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Основы технологии производства и ремонта автомобилей

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b230303_1-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная	50,3	50,3	50,3	50,3
Сам. работа	58	58	58	58
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144



**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целями освоения дисциплины «Основы технологии производства и ремонта автомобилей» являются: формирование знаний и выработка практических навыков по разработке технологических процессов изготовления и восстановления работоспособности автомобилей.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

знать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей

**Уметь:**

уметь использовать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей

**Владеть:**

навыками некоторых технологических процессов при ремонте автомобилей

**ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации****Знать:**

виды технического обслуживания автомобилей

**Уметь:**

проводить некоторые виды технического обслуживания автомобилей

**Владеть:**

навыками проведения некоторых технических обслуживаний

**ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю****Знать:**

некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством

**Уметь:**

выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

**Владеть:**

некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

**ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения****Знать:**

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

**Уметь:**

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

**Владеть:**

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства****Знать:**

совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических

<b>Уметь:</b>
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
<b>Владеть:</b>
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства
<b>ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники</b>
<b>Знать:</b>
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
<b>Уметь:</b>
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ
<b>Владеть:</b>
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ
<b>ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования</b>
<b>Знать:</b>
виды технического обслуживания автомобилей
<b>Уметь:</b>
организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей
<b>ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам</b>
<b>Знать:</b>
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
<b>Уметь:</b>
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
<b>Владеть:</b>
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
<b>ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

<b>Владеть:</b>
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования</b>
<b>Знать:</b>
нормативы выбора основных видов технологического оборудования
<b>Уметь:</b>
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
<b>Владеть:</b>
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1 Знать:</b>
знать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей
виды технического обслуживания автомобилей
некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
виды технического обслуживания автомобилей
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
нормативы выбора основных видов технологического оборудования
<b>3.2 Уметь:</b>
уметь использовать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей
проводить некоторые виды технического обслуживания автомобилей
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
<b>3.3 Владеть:</b>
навыками некоторых технологических процессов при ремонте автомобилей
навыками проведения некоторых технических обслуживаний
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей

способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
--

способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
--

пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений
---



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Основы тюнинга легковых автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-18O.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): доцент Кандидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	УП	РП		
Неделя	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лабораторные	50	50	50	50
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,2	52,2	52,2	52,2
Сам. работа	55,8	55,8	55,8	55,8
Итого	108	108	108	108

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	приобретение комплекса знаний, включающий информацию об устройстве и работе систем и агрегатов автомобиля, приобретение практических навыков работы с оборудованием, инструментом при регулировке, ремонте, монтаже, демонтаже основных узлов и агрегатов автомобиля.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.04
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Физика
2.1.2	Математика
2.1.3	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.2	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.3	Электрооборудование автомобилей
2.2.4	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.5	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.6	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.7	Электронные системы автомобилей
2.2.8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники**

**Знать:**

некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

**Уметь:**

разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ

**Владеть:**

способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ

**ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

**Владеть:**

навыками к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики**

**Знать:**

одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**Уметь:**

использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания

транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**Владеть:**

навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли	
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ	
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ	
навыками к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования	
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

# УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

## Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): ст.преподаватель Шишкина А.П.

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
	Неделя 16 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Практические	18	18	18	18
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	18	18	18	18
Контактная	18,2	18,2	18,2	18,2
Сам. работа	197,8	197,8	197,8	197,8
Итого	216	216	216	216



**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целями учебно-ознакомительной практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.01
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.1.1	Для освоения дисциплины необходимы знания из следующих дисциплин:	
2.1.2	Инженерная и компьютерная графика	
2.1.3	Основы нравственности	
2.1.4	Информатика и информационно-коммуникационные технологии	
2.1.5	Математика	
2.1.6	Культура устной и письменной речи	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
2.2.1	Основы тюнинга легковых автомобилей	
2.2.2	Силовые агрегаты	
2.2.3	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.2.4	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.5	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	
2.2.6	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.2.7	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.2.8	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.2.9	Тепловые процессы двигателей	
2.2.10	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности	
2.2.11	Технические измерения на транспорте	
2.2.12	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	
2.2.13	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.14	Организация торговли автомобилями и запасными частями	
2.2.15	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ	
2.2.16	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2.17	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.2.18	Электрооборудование автомобилей	
2.2.19	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.2.20	Электронные системы автомобилей	
2.2.21	Прикладные расчеты двигателей автомобилей	
2.2.22	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	
2.2.23	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.2.24	Промышленно-транспортная экология	
2.2.25	Испытание автомобилей после ремонта	
2.2.26	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.2.27	Основы работоспособности технических систем	
2.2.28	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.29	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.2.30	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.2.31	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.32	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса	
2.2.33	Эксплуатационные материалы	

2.2.34	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.35	Преддипломная практика
2.2.36	Типаж и эксплуатация технологического оборудования

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

#### **ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия**

**Знать:**

структуру общества как сложной системы

**Уметь:**

корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики

**Владеть:**

способностями к конструктивной критике и самокритике

#### **ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию**

**Знать:**

пути профессионального самосовершенствования: профессиональные форумы, конференции, семинары, тренинги; магистратура, аспирантура

**Уметь:**

анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)

**Владеть:**

навыками организации самообразования

#### **ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов**

**Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Уметь:**

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Владеть:**

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

#### **ПК-2: готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Уметь:**

применять найденную информацию для модернизации отдельных элементов систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Владеть:**

информацией о возможностях модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

#### **ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации**

**Знать:**

структуру транспортно-технологических процессов

**Уметь:**

разрабатывать некоторую графическую техническую документацию

**Владеть:**

готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем

<b>ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов</b>	
<b>Знать:</b>	основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
<b>Уметь:</b>	использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
<b>Владеть:</b>	навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
<b>ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости</b>	
<b>Знать:</b>	2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов
<b>Уметь:</b>	применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля
<b>Владеть:</b>	информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки
<b>ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</b>	
<b>Знать:</b>	одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
<b>Уметь:</b>	выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
<b>Владеть:</b>	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)
<b>ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>	
<b>Знать:</b>	некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>	следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
<b>Владеть:</b>	способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>	
<b>Знать:</b>	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>	последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>	
<b>Знать:</b>	основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>	

в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Владеть:</b>
готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
<b>ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности
<b>Уметь:</b>
прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации
<b>Владеть:</b>
основными методиками, способами, приемами расчета
<b>ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приёмо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
использовать деятельность в кооперации с с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Владеть:</b>
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо- сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</b>
<b>Знать:</b>
основные методики проведения измерительного эксперимента
<b>Уметь:</b>
проводить основные измерительные эксперименты
<b>Владеть:</b>
умением проводить основные измерительные эксперименты
<b>ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</b>
<b>Знать:</b>
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности
<b>Уметь:</b>
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям
<b>Владеть:</b>
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации
<b>ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности
<b>Уметь:</b>
выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
<b>Владеть:</b>
навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды

<b>ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники</b>
<b>Знать:</b>
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
<b>Уметь:</b>
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ
<b>Владеть:</b>
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ

<b>ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

<b>ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования</b>
<b>Знать:</b>
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
<b>Владеть:</b>
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

<b>ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</b>
<b>Знать:</b>
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>Уметь:</b>
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>Владеть:</b>
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов

<b>ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
структуру общества как сложной системы	
пути профессионального самосовершенствования: профессиональные форумы, конференции, семинары, тренинги; магистратура, аспирантура	

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
структуру транспортно-технологических процессов
основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов
одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приёмо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
основные методики проведения измерительного эксперимента
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности
некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>3.2 Уметь:</b>
корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики
анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)
применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
применять найденную информацию для модернизации отдельных элементов систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля
выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
проводить основные измерительные эксперименты
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям
выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

<b>3.3 Владеть:</b>
способностями к конструктивной критике и самокритике
навыками организации самообразования
навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
информацией о возможностях модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем
навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки
способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
основными методиками, способами, приемами расчета
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
умением проводить основные измерительные эксперименты
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации
навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**  
**Практика по получению профессиональных умений**  
**и опыта профессиональной деятельности**  
**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): доцент кандидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Сам. работа	215,8	215,8	215,8	215,8
Итого	216	216	216	216



**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	закрепление на автотранспортных и автообслуживающих предприятиях теоретических знаний и практических навыков по основным техническим дисциплинам;
1.2	приобретение практических навыков в области организации и технологии диагностирования, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
1.3	ознакомление со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей;
1.4	установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.02
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.1.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.1.2	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.3	Технические измерения на транспорте	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
2.2.1	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.2.2	Безопасность жизнедеятельности	
2.2.3	Технологическая практика	
2.2.4	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.6	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	
2.2.7	Менеджмент и маркетинг	
2.2.8	Организация торговли автомобилями и запасными частями	
2.2.9	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса	
2.2.10	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.11	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.12	Преддипломная практика	
2.2.13	Экономика отрасли	
2.2.14	Нормативы по защите окружающей среды	
2.2.15	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.2.16	Экономика предприятия	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия**

**Знать:**

структуру общества как сложную систему

**Уметь:**

корректно применять знания об обществе в различных формах социальной деятельности

**Владеть:**

способностями к конструктивной критике и самокритике

**ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий**

**Знать:**

виды опасных производств, используемые пожаро-взрывоопасные вещества

**Уметь:**

пользоваться основными средствами ликвидации последствий аварий на производстве

**Владеть:**

готовностью выполнить мероприятия по защите производственного персонала от возможных последствий аварий.

**ПК-1: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

способы построения чертежей, правила выполнения и оформления графической документации

**Уметь:**

в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Владеть:**

навыками самостоятельного решения задач, автоматизацией выполнения чертежно-графических работ

**ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов**

**Знать:**

основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

**Уметь:**

разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

**Владеть:**

одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации

**ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации**

**Знать:**

структуру транспортно-технологических процессов

**Уметь:**

разрабатывать некоторую графическую техническую документацию

**Владеть:**

готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем

**ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию**

**Знать:**

основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям

**Уметь:**

использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач

**Владеть:**

навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений

**ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю**

**Знать:**

некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством

**Уметь:**

выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

**Владеть:**

некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

**ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

<b>Знать:</b>
номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
<b>Уметь:</b>
применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования
<b>Владеть:</b>
методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин
<b>ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</b>
<b>Знать:</b>
основные методики проведения измерительного эксперимента
<b>Уметь:</b>
проводить основные измерительные эксперименты
<b>Владеть:</b>
умением проводить основные измерительные эксперименты
<b>ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства</b>
<b>Знать:</b>
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
<b>Уметь:</b>
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
<b>Владеть:</b>
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
<b>ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</b>
<b>Знать:</b>
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно-технологических процессов
<b>Владеть:</b>
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
<b>ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам</b>
<b>Знать:</b>
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
<b>Уметь:</b>
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
<b>Владеть:</b>
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
<b>ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Владеть:</b>
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Владеть:</b>
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</b>
<b>Знать:</b>
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
<b>Уметь:</b>
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
<b>Владеть:</b>
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
<b>ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

**Владеть:**

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
структуру общества как сложную систему	
виды опасных производств, используемые пожаро-взрывоопасные вещества	
способы построения чертежей, правила выполнения и оформления графической документации	
основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
структуру транспортно-технологических процессов	
основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям	
некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством	
номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
основные методики проведения измерительного эксперимента	
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин	
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники	
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
корректно применять знания об обществе в различных формах социальной деятельности	
пользоваться основными средствами ликвидации последствий аварий на производстве	
в составе коллектива исполнителей разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
разрабатывать некоторую графическую техническую документацию	
использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач	
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю	
применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
проводить основные измерительные эксперименты	
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин	
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно-технологических процессов	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	

<b>3.3 Владеть:</b>
способностями к конструктивной критике и самокритике
готовностью выполнить мероприятия по защите производственного персонала от возможных последствий аварий.
навыками самостоятельного решения задач, автоматизацией выполнения чертежно-графических работ
одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем
навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
умением проводить основные измерительные эксперименты
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностикииспользовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

### Преддипломная практика

#### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н Крупеня Е.Ю**

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Сам. работа	215,8	215,8	215,8	215,8
Итого	216	216	216	216

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями преддипломной практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; подбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.
-----	---

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.В.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

**Знать:**

основные экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия автосервиса.

**Уметь:**

формировать экономические требования к объектам профессиональной деятельности.

**Владеть:**

способами формирования экономических требований к объектам профессиональной деятельности.

#### ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

**Знать:**

основные методы разработки стратегии инноваций

**Уметь:**

разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности

**Владеть:**

основными методиками, способами, приемами расчета

#### ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

**Знать:**

особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации

**Уметь:**

применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации

**Владеть:**

способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации

#### ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

**Знать:**

некоторые методы работы с персоналом

**Уметь:**

оценить результативность отдельных работ персонала

**Владеть:**

некоторыми методами оценки качества труда персонала

#### ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

**Знать:**

форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации

**Уметь:**



изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
<b>Владеть:</b>
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе
<b>ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ</b>
<b>Знать:</b>
элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа
<b>Владеть:</b>
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ
<b>ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса
<b>Уметь:</b>
применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
<b>Владеть:</b>
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами
<b>ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</b>
<b>Знать:</b>
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
<b>Уметь:</b>
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
<b>Владеть:</b>
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
<b>ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации</b>
<b>Знать:</b>
некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации
<b>Владеть:</b>
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации
<b>ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
органолептические методы проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
<b>Уметь:</b>
применять простейшие методы проведения технического анализа работоспособности автомобильных двигателей
<b>Владеть:</b>
методами проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей
<b>ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования</b>
<b>Знать:</b>
возможные направления реализации инноваций в сфере транспортно-технологических машин и комплексов.

<b>Уметь:</b>
обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике.
<b>Владеть:</b>
методами комплексного технико-экономического анализа автомобильной техники.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
основные экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия автосервиса.	
основные методы разработки стратегии инноваций	
особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации	
некоторые методы работы с персоналом	
форму основных документов в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	
элементы методики проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса	
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности	
некоторые показатели, характеризующие результаты деятельности эксплуатационной организации	
органолептические методы проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей	
возможные направления реализации инноваций в сфере транспортно-технологических машин и комплексов.	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
формировать экономические требования к объектам профессиональной деятельности.	
разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности	
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации	
оценить результативность отдельных работ персонала	
изучать документооборот в сфере управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	
в составе коллектива исполнителей выполнять элементы технико-экономического анализа	
применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса	
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам	
в составе коллектива исполнителей оценить некоторые результаты деятельности эксплуатационной организации	
применять простейшие методы проведения технического анализа работоспособности автомобильных двигателей	
обосновывать принимаемые решения в части внедрения новшеств в автомобильной технике.	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
способами формирования экономических требований к объектам профессиональной деятельности.	
основными методиками, способами, приемами расчета	
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации	
некоторыми методами оценки качества труда персонала	
способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе	
готовностью к поиску путей сокращения цикла выполнения работ	
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами	
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов	
методикой определения затрат на осуществление некоторых видов деятельности эксплуатационной организации	
методами проведения технического анализа работоспособности механизмов и систем автомобильных двигателей	
методами комплексного технико-экономического анализа автомобильной техники.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Прикладные расчет двигателей автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): доцент кандидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	14 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	30	30	30	30
Лабораторные	30	30	30	30
КСР	4	4	4	4
Иная контактная	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная	66,3	66,3	66,3	66,3
Сам. работа	78	78	78	78
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	180	180	180	180

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области расчета и проектирования автомобильных двигателей.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.09
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Математика
2.1.2	Физика
2.1.3	Тепловые процессы двигателей
2.1.4	Механика
2.1.5	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.6	Технические измерения на транспорте
2.1.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.8	Основы теории надежности
2.1.9	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.10	Детали машин и основы конструирования
2.1.11	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.12	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-2: готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования****Знать:**

конструкцию элементов объекта воздействия, цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Уметь:**

применять найденную информацию для проектирования и модернизации отдельных элементов систем транспортно-технологических машин и комплексов

**Владеть:**

информацией о возможностях модернизации систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования****Знать:**

основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Уметь:**

в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Владеть:**

готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования****Знать:**

некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приемо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Уметь:**

использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных,

стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Владеть:</b>
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

<b>ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</b>
<b>Знать:</b>
некоторые методики проведения измерительного эксперимента
<b>Уметь:</b>
проводить измерительный эксперимент
<b>Владеть:</b>
умением проводить измерительный эксперимент

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
конструкцию элементов объекта воздействия, цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приёмо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
некоторые методики проведения измерительного эксперимента	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
применять найденную информацию для проектирования и модернизации отдельных элементов систем транспортно-технологических машин и комплексов	
в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
проводить измерительный эксперимент	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
информацией о возможностях модернизации систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
умением проводить измерительный эксперимент	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	14 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	30	30	30	30
Практические	30	30	30	30
КСР	6	6	6	6
Иная контактная	2,2	2,2	2,2	2,2
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная	68,2	68,2	68,2	68,2
Сам. работа	111,8	111,8	111,8	111,8
Итого	180	180	180	180

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование знаний и навыков в области технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта, анализа состояния действующих предприятий автотранспорта.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников**

**Знать:**

особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации

**Уметь:**

применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации

**Владеть:**

способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации

**ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники**

**Знать:**

некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

**Уметь:**

разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ

**Владеть:**

способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ

**ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования**

**Знать:**

технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики

**Владеть:**

способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования**

**Знать:**

нормативы выбора основных видов технологического оборудования

**Уметь:**

принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований

**Владеть:**

пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
-----	---------------

особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации	
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли	
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
нормативы выбора основных видов технологического оборудования	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации	
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ	
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации	
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ	
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений	





МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b230303_1-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>
Программу составил(и):	ст. преподаватель Шишкина А.П.

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	14	14	14	14
Практические	16	16	16	16
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	30	30	30	30
Контактная	33,2	33,2	33,2	33,2
Сам. работа	74,8	74,8	74,8	74,8
Итого	108	108	108	108

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целями освоения дисциплины являются: формирование знаний студентов в области сертификации и лицензировании деятельности в сфере производства и эксплуатации автомобилей; развитие практических навыков их использования для обеспечения правового сопровождения данной деятельности
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	При изучении данной дисциплины необходимы знания преварительной подготовки по следующим дисциплинам:
2.1.2	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.3	Силовые агрегаты
2.1.4	Основы тюнинга легковых автомобилей
2.1.5	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.6	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.1.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.8	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Испытание автомобилей после ремонта
2.2.2	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.2.3	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.2.4	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.5	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.6	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.2.7	Преддипломная практика

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю**

**Знать:**

некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством

**Уметь:**

выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

**Владеть:**

некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

**ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности

**Уметь:**

прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации

**Владеть:**

основными методиками, способами, приемами расчета

**ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов**

**Знать:**

некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности

<b>Уметь:</b>
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
<b>Владеть:</b>
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

**ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации**

<b>Знать:</b>
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности
<b>Уметь:</b>
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям
<b>Владеть:</b>
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством
	основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности
	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
	некоторые положения по защите интеллектуальной собственности
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
	прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации
	составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
	осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
	основными методиками, способами, приемами расчета
	способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
	навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Силовые агрегаты рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент КТН Крупеня Евгений Юрьевич**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя	16 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	34	34	34	34
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,3	52,3	52,3	52,3
Сам. работа	56	56	56	56
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы профессиональных теоретических знаний об устройстве, принципе действия силовых агрегатов автомобилей, овладение практическими навыками динамического расчета двигателей внутреннего сгорания на основе эксплуатационных режимов их работы.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности**

**Знать:**

основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники

**Уметь:**

выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники

**Владеть:**

способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники

**ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники**

**Знать:**

некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

**Уметь:**

методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

**Владеть:**

способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ

**ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли**

**Знать:**

основные методы оценки технического состояния транспортной техники

**Уметь:**

методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения

**Владеть:**

некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

**ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения**

**Знать:**

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

**Уметь:**

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

**Владеть:**

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
	основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
	некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

основные методы оценки технического состояния транспортной техники	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники	
методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли	
методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ	
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя	14 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	30	30	30	30
Практические	14	14	14	14
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная	47,3	47,3	47,3	47,3
Сам. работа	61	61	61	61
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс современных знаний, включающий информацию о современных силовых агрегатах, перспективных направлениях исследований в данной области, традиционных и альтернативных видах топлива для силовых агрегатов
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.10
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	
2.1.2	
2.1.3	
2.1.4	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	
2.2.2	
2.2.3	
2.2.4	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Уметь:**

в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Владеть:**

готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования**

**Знать:**

виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

**Уметь:**

выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

**Владеть:**

выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов





МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Тепловые процессы двигателей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): доцент кандидат технических наук Тимофеев Алексей Серафимович

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	34	34	34	34
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,3	52,3	52,3	52,3
Сам. работа	56	56	56	56
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	формирование у студентов системы профессиональных теоретических знаний о процессах происходящих при работе двигателей внутреннего сгорания, приобретение навыков теплового расчета двигателей.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Химия
2.1.2	Физика
2.1.3	Математика
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.5	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.2.2	Детали машин и основы конструирования
2.2.3	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.4	Детали машин и основы конструирования
2.2.5	Детали машин и основы конструирования
2.2.6	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.7	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.8	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.9	Испытание автомобилей после ремонта
2.2.10	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.11	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Промышленно-транспортная экология

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды**

**Знать:**

виды источников загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом

**Уметь:**

грамотно оценивать последствия своей профессиональной деятельности

**Владеть:**

готовностью практического применения полученных знаний по дисциплине в практической деятельности;

**ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

достигнутый уровень технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

**Уметь:**

проводить расчеты по обоснованию требований к эксплуатационным характеристикам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудованию.

**Владеть:**

способностью к проведению исследований по техническому состоянию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

основные операции при выполнении лабораторных обследований узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, находящихся в эксплуатации.
<b>Уметь:</b>
выполнять отдельные виды операций лабораторных испытаний агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
<b>Владеть:</b>
начальными навыками выполнения работ лабораторных исследований агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

<b>ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники</b>
<b>Знать:</b>
Основные элементы, устройства и механизмы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
<b>Уметь:</b>
проводить отдельные виды работ по наладке устройства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
<b>Владеть:</b>
общими знаниями правил и технологии при проведении работ наладке устройств и механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
виды источников загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом	
достигнутый уровень технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
основные операции при выполнении лабораторных обследований узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, находящихся в эксплуатации.	
Основные элементы, устройства и механизмы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
грамотно оценивать последствия своей профессиональной деятельности	
проводить расчеты по обоснованию требований к эксплуатационным характеристикам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудованию.	
выполнять отдельные виды операций лабораторных испытаний агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
проводить отдельные виды работ по наладке устройства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
готовностью практического применения полученных знаний по дисциплине в практической деятельности;	
способностью к проведению исследований по техническому состоянию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
начальными навыками выполнения работ лабораторных исследований агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
общими знаниями правил и технологии при проведении работ наладке устройств и механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя	14 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	30	30	30	30
Лабораторные	30	30	30	30
КСР	4	4	4	4
Иная контактная	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная	66,3	66,3	66,3	66,3
Сам. работа	78	78	78	78
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	180	180	180	180

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, позволяющих самостоятельно организовать проведение технического обслуживания, текущего ремонта, диагностических и регулировочных работ агрегатов и систем современных автомобилей с учетом технологических, экономических и экологических факторов
-----	--

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.09
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли**

**Знать:**

основные методы оценки технического состояния транспортной техники

**Уметь:**

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

**Владеть:**

некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

**ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования**

**Знать:**

технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики

**Владеть:**

способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам**

**Знать:**

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники

**Уметь:**

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

**Владеть:**

способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
	основные методы оценки технического состояния транспортной техники
	технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
	некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
3.2	<b>Уметь:</b>
	устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b230303_1-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>
Программу составил(и):	Доцент КТН Крупеня Евгений Юрьевич

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	10 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	12	12	12	12
Лабораторные	22	22	22	22
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	34	34	34	34
Контактная	37,3	37,3	37,3	37,3
Сам. работа	71	71	71	71
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование современных знаний и умений по организации и технологии технического обслуживания и ремонта ходовой части автотранспортных средств
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности**

**Знать:**

основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники

**Уметь:**

выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники

**Владеть:**

способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники

**ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

**Владеть:**

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования**

**Знать:**

виды технического обслуживания автомобилей

**Уметь:**

организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования

**Владеть:**

последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
	основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
	некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
	виды технического обслуживания автомобилей
3.2	<b>Уметь:</b>
	выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
	следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
	организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования
3.3	<b>Владеть:</b>
	способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники



способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
---

последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей
--



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Технические измерения на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): ст. преподаватель Шишкина А.П.

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя 16 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная	50,2	50,2	50,2	50,2
Сам. работа	57,8	57,8	57,8	57,8
Итого	108	108	108	108

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью освоения дисциплины является формирование знаний и выработка практических навыков в области технических измерений при проведении технического обслуживания, диагностики и ремонта автотранспортных средств.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:		Б1.Б
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.1.1	Математика	
2.1.2	Физика	
2.1.3	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.1.5	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	
2.1.6	Основы тюнинга легковых автомобилей	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
2.2.1		
2.2.2		
2.2.3	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
2.2.4	Детали машин и основы конструирования	
2.2.5	Испытание автомобилей после ремонта	
2.2.6	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.7	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.8	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Уметь:**

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Владеть:**

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность****Знать:**

некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации

**Уметь:**

разрабатывать некоторые элементы технической документации

**Владеть:**

готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем

**ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю****Знать:**

некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством

**Уметь:**

выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
<b>Владеть:</b>
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
<b>ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
<b>Владеть:</b>
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приемо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Владеть:</b>
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</b>
<b>Знать:</b>
основные методики проведения измерительного эксперимента
<b>Уметь:</b>
проводить основные измерительные эксперименты
<b>Владеть:</b>
умением проводить основные измерительные эксперименты
<b>ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</b>
<b>Знать:</b>
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
<b>Уметь:</b>
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
<b>Владеть:</b>
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
<b>ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли</b>
<b>Знать:</b>
основные методы оценки технического состояния транспортной техники
<b>Уметь:</b>
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
<b>Владеть:</b>

некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации	
некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приёмо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов	
основные методики проведения измерительного эксперимента	
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности	
основные методы оценки технического состояния транспортной техники	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
разрабатывать некоторые элементы технической документации	
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю	
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
проводить основные измерительные эксперименты	
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем	
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов	
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
умением проводить основные измерительные эксперименты	
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов	
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Технология машиностроения</b>
Учебный план	b230303_1-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	<b>Бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>
Программу составил(и):	Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	34	34	34	34
Лабораторные	34	34	34	34
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	68	68	68	68
Контактная	71,3	71,3	71,3	71,3
Сам. работа	73	73	73	73
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	180	180	180	180

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс знаний, включающий информацию об устройстве кузовов автомобилей, приобретение практических навыков работы с оборудованием, инструментом при ремонте, монтаже, демонтаже основных узлов кузовов автомобилей.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	
2.2.2	ования

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования****Знать:**

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

**Владеть:**

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования****Знать:**

технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики

**Владеть:**

способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

**ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам****Знать:**

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники

**Уметь:**

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

**Владеть:**

способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
	технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам	





МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

# ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

## Технологическая практика

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю**

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Сам. работа	107,8	107,8	107,8	107,8
Итого	108	108	108	108

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целями практики являются: ознакомление студентов со структурой управления предприятиями автосервиса, автообслуживающим производством на предприятиях автотранспорта, организацией процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, с передовыми технологиями ремонта и технического обслуживания, с современным оборудованием и инструментом, а также конструкцией и особенностями эксплуатации современных автомобилей; установление связи между научно-теоретической и практической подготовкой; получение навыков практической деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
1.2	Вид практики: производственная; тип: технологическая; способ проведения: стационарная, выездная; форма проведения: дискретно.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:		Б2.В.02
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.1.1	Безопасность жизнедеятельности	
2.1.2	Тепловые процессы двигателей	
2.1.3	Основы тюнинга легковых автомобилей	
2.1.4	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ	
2.1.5	Лабораторный практикум по устройству автомобилей	
2.1.6	Автомобильные материалы, их старение и износ	
2.1.7	Технические измерения на транспорте	
2.1.8	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.9	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении	
2.1.10	Электрооборудование автомобилей	
2.1.11	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей	
2.1.12	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.1.13	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	
2.1.14	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
2.2.1	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	
2.2.2	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	
2.2.3	Электронные системы автомобилей	
2.2.4	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса	
2.2.5	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	
2.2.6	Организация торговли автомобилями и запасными частями	
2.2.7	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса	
2.2.8	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива	
2.2.9	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей	
2.2.10	Технология восстановления деталей и сборочных единиц	
2.2.11	Диагностика технического состояния легковых автомобилей	
2.2.12	Испытание автомобилей после ремонта	
2.2.13	Нормативы по защите окружающей среды	
2.2.14	Промышленно-транспортная экология	
2.2.15	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей	
2.2.16	Экономика отрасли	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия**

**Знать:**

структуру общества как сложной системы

**Уметь:**

корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики

<b>Владеть:</b>
способностями к конструктивной критике и самокритике
<b>ОК-10: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий</b>
<b>Знать:</b>
некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
<b>Уметь:</b>
использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
<b>Владеть:</b>
основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий
<b>ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием</b>
<b>Знать:</b>
некоторые положения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Уметь:</b>
проводить технико-экономический анализ
<b>Владеть:</b>
способностью комплексно обосновывать технические или технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа
<b>ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации</b>
<b>Знать:</b>
основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
<b>Уметь:</b>
проводить анализ содержания некоторой технологической документации
<b>Владеть:</b>
некоторыми методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
<b>ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность</b>
<b>Знать:</b>
некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
<b>Уметь:</b>
разрабатывать некоторые элементы технической документации
<b>Владеть:</b>
готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем
<b>ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации</b>
<b>Знать:</b>
структуру транспортно-технологических процессов
<b>Уметь:</b>
разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
<b>Владеть:</b>
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем

<b>ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</b>
<b>Знать:</b>
цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки протоктов
<b>Уметь:</b>
находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления
<b>Владеть:</b>
одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
<b>ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности</b>
<b>Знать:</b>
основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
<b>Уметь:</b>
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
<b>Владеть:</b>
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники
<b>ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</b>
<b>Знать:</b>
основные методики проведения измерительного эксперимента
<b>Уметь:</b>
проводить основные измерительные эксперименты
<b>Владеть:</b>
умением проводить основные измерительные эксперименты
<b>ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов</b>
<b>Знать:</b>
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
<b>Уметь:</b>
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
<b>Владеть:</b>
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
<b>ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли</b>
<b>Знать:</b>
основные методы оценки технического состояния транспортной техники
<b>Уметь:</b>
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
<b>Владеть:</b>
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения,

используемых в отрасли
<b>ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны</b>
<b>Знать:</b>
некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
<b>Уметь:</b>
анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания
<b>Владеть:</b>
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания
<b>ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам</b>
<b>Знать:</b>
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
<b>Уметь:</b>
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
<b>Владеть:</b>
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
<b>ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Владеть:</b>
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Владеть:</b>
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

<b>ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</b>
<b>Знать:</b>
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
<b>Уметь:</b>
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
<b>Владеть:</b>
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

<b>ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	структуру общества как сложной системы
	некоторые методы защиты населения при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях
	некоторые положения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
	некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации
	структуру транспортно-технологических процессов
	цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло – водо и электроснабжения и водоотведения, очистки промстоков
	основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
	основные методики проведения измерительного эксперимента
	некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
	основные методы оценки технического состояния транспортной техники
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
	некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
	некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
	некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
	основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
	одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	корректно применять знания об обществе как системе в различных формах социальной практики
	использовать некоторые методы обеспечения безопасности жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды
	проводить технико-экономический анализ
	проводить анализ содержания некоторой технологической документации

разрабатывать некоторые элементы технической документации
разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
находить информацию по техническим характеристикам технологического оборудования в плане тепло- водо - и электропотребления
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
проводить основные измерительные эксперименты
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>3.3 Владеть:</b>
способностями к конструктивной критике и самокритике
основными методами защиты производственного персонала от возможных последствий аварий, катастроф или стихийных бедствий
способностью комплексно обосновывать технические или технологические решения на основе результатов их технико-экономического анализа
некоторыми методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем
одним из способов выбора типового инженерного оборудования для типовых производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
умением проводить основные измерительные эксперименты
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент КТН Крупеня Е.Ю**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	34	34	34	34
Практические	34	34	34	34
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	68	68	68	68
Контактная	73,3	73,3	73,3	73,3
Сам. работа	71	71	71	71
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	180	180	180	180



**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование у студентов современных знаний и умений по организации и технологии технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.2	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов**

**Знать:**

основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

**Уметь:**

разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

**Владеть:**

одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации

**ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации**

**Знать:**

структуру транспортно-технологических процессов

**Уметь:**

разрабатывать некоторую графическую техническую документацию

**Владеть:**

готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем

**ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса

**Уметь:**

применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования

**Владеть:**

методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин

**ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов**

**Знать:**

некоторые формы организации транспортно-технологических процессов

**Уметь:**

в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно-технологических процессов

**Владеть:**

способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин

<b>ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования</b>
<b>Знать:</b>
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
<b>Владеть:</b>
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

<b>ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</b>
<b>Знать:</b>
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>Уметь:</b>
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>Владеть:</b>
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов

<b>ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
	структуру транспортно-технологических процессов
	номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
	некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
	технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
	виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
	разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
	применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования
	в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
	использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
	выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации
	готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем

методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Технология восстановления деталей и сборочных единиц рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	14 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	14	14
Практические	30	30	30	30
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная	47,2	47,2	47,2	47,2
Сам. работа	60,8	60,8	60,8	60,8
Итого	108	108	108	108

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью дисциплины «Технология восстановления деталей и сборочных единиц» является формирование комплекса современных знаний по долговечности и видам разрушения деталей автотранспортных средств в эксплуатации и навыков применения технологических методов восстановления изношенных поверхностей, обеспечивающих высокое качество, экономию материалов и производительность труда
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	
2.1.2	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)****ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Уметь:**

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Владеть:**

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций****Знать:**

одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

**Уметь:**

выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

**Владеть:**

способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)

**ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства****Знать:**

совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

**Уметь:**

изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

**Владеть:**

способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства

**ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования****Знать:**

некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

**Уметь:**

использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

**Владеть:**

способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин	
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций	
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин	
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)	
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства	
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Типаж и эксплуатация технологического оборудования

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-180.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент К.Т.Н. Крупеня Е.Ю.**

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	10 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	12	12	12	12
Практические	22	22	22	22
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	34	34	34	34
Контактная	37,3	37,3	37,3	37,3
Сам. работа	71	71	71	71
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» являются: формирование знаний по устройству и принципу действия, теоретическим основам проектирования и расчета основных механизмов современного технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, навыков по подбору и технической эксплуатации технологического оборудования
-----	---

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	
2.1.2	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Уметь:**

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Владеть:**

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

#### ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации

**Знать:**

основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

**Уметь:**

проводить анализ содержания некоторой технологической документации

**Владеть:**

некоторыми методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин

#### ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

**Знать:**

одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

**Уметь:**

выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

**Владеть:**

способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)

#### ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

**Знать:**

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования



<b>Уметь:</b>
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
<b>Владеть:</b>
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники</b>
<b>Знать:</b>
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
<b>Уметь:</b>
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ
<b>Владеть:</b>
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ
<b>ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
владеть порядком выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования</b>
<b>Знать:</b>
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
<b>Уметь:</b>
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
<b>Владеть:</b>
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
<b>ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования</b>
<b>Знать:</b>
нормативы выбора основных видов технологического оборудования
<b>Уметь:</b>
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
<b>Владеть:</b>
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

<b>ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования</b>
<b>Знать:</b>
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>Уметь:</b>
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
<b>Владеть:</b>
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов

<b>ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>
<b>Знать:</b>
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>Уметь:</b>
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>Владеть:</b>
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
	основные принципы эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
	одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
	некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
	некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
	технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
	нормативы выбора основных видов технологического оборудования
	виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
	основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
	проводить анализ содержания некоторой технологической документации
	выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
	следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
	разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ
	производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю рабочих профессий
	использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
	принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
	выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
	производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

некоторыми методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин
способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ
владеть порядком выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Электронные системы автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-18O.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент Суразаков**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	17 1/6			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная	51,3	51,3	51,3	51,3
Сам. работа	57	57	57	57
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области устройства и технической эксплуатации электронных систем автомобилей
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства**

**Знать:**

совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

**Уметь:**

изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

**Владеть:**

способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства

**ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли**

**Знать:**

основные методы оценки технического состояния транспортной техники

**Уметь:**

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

**Владеть:**

некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

**ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам**

**Знать:**

некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники

**Уметь:**

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

**Владеть:**

способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

3.1	<b>Знать:</b>
	совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
	основные методы оценки технического состояния транспортной техники
	некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
3.2	<b>Уметь:</b>
	изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства	
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
Д.Н. Кривошеев  
30.08.2018 г.

## Электрооборудование автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303\_1-18O.plx  
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): **Доцент Н.С.Суразаков**

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная	50,3	50,3	50,3	50,3
Сам. работа	58	58	58	58
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области устройства и технической эксплуатации электрооборудования автомобилей
-----	---

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов**

**Знать:**

некоторые основы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных или экономических)

**Уметь:**

применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования некоторых технических и технологических проблем эксплуатации транспортных систем

**Владеть:**

некоторыми основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических)

**ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**Знать:**

некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приемо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Уметь:**

использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**Владеть:**

способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства**

**Знать:**

совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

**Уметь:**

изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

**Владеть:**

способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства

**ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования**

**Знать:**

некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса

**Уметь:**

применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических



машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса
<b>Владеть:</b>
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
некоторые основы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных или экономических)	
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приёмо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов	
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно- технологических машин	
некоторые цели и задачи эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования некоторых технических и технологических проблем эксплуатации транспортных систем	
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин	
применять типовые методы оценки риска для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования на предприятиях автотранспорта и автосервиса	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
некоторыми основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических)	
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства	
некоторыми методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами	