



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

ВЫПИСКА

из протокола № 10 от 15 мая 2020 г
заседания кафедры «Технологии машиностроения»

ПРИСУТСТВОВАЛИ: на заседании кафедры 12 из 16 сотрудников кафедры.

СЛУШАЛИ: и.о. зав. кафедры Тимофеева А.С. - Об утверждении перечня предлагаемых обучающимся тем выпускных квалификационных работ по направлениям:

- 15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;
- 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

ВЫСТУПИЛИ:

- старший преподаватель кафедры Шишкина А.П. – О обновлении базы тем выпускных квалификационных работ.
- доцент кафедры Крупеня Е.Ю. О некоторых изменениях в отдельные темы ВКР.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить перечень предлагаемых обучающимся тем выпускных квалификационных работ для выполнения ВКР по направлению 15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств, профиль: Технология машиностроения:

перечень тем ВКР:

1.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства червячных валов ползунов
2.	Участок по изготовлению шкивов привода
3.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства цилиндров прессы
4.	Участок по изготовлению звездочек муфты предохранительной

5.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства реек валков нижних
6.	Участок по изготовлению валов редуктора»
7.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства осей механизма управления
8.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства корпусов контпривода
9.	Участок по изготовлению шестерни редуктора
10.	Участок механической обработки ступиц зубчатых передач
11.	Участок по изготовлению детали вал-шестерни лебедки
12.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства корпусов тисков
13.	Участок механической обработки валов привода свеклоподборщика
14.	Участок по изготовлению штоков уравнивателя»
15.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства валов транспортера прижимного
16.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства валов механизма подачи
17.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства валов редуктора свеклоподборщика»
18.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства гильз гидроцилиндра
19.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства валов агрегатов свеклоуборочных
20.	Участок механической обработки крышек пневмоцилиндров
21.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства валов кулачкового механизма»
22.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства ползушек механизма переноса
23.	Разработка участка механической обработки колес узла заслонки
24.	Конструкторско-технологическое обеспечение производства валов коробки подачи
25.	Технологические методы повышения эффективности операций формообразования типовых деталей (валов, корпусов, фланцев, зубчатых, шлицевых и фасонных деталей и т.п.)
26.	Оптимизация конструктивно-геометрических параметров режущего инструмента (резцы, сверла, фрезы, метчики и т.п.)
27.	Исследование влияния стратегии координатных измерений и методов математической аппроксимации на точность определения размеров и геометрических отклонений цилиндрических поверхностей
28.	Оптимизация операций фрезерования (точения, сверления, шлифования и т.д.) в условиях нежесткой технологической системы (с использованием станков с ЧПУ, контрольно-измерительной машин)
29.	Снижение трудоёмкости проектирования операций механической обработки поверхностей пространственно-сложной формы
30.	Потребность действующего производства в создании методологического подхода к проектированию эффективных и экономически обоснованных технологических процессов
31.	Повышение качества поверхностей деталей при обработке на фрезерных станках с ЧПУ

32.	Обоснования практики проектирования технологической оснастки в условиях серийного производства
33.	Разработка теории формообразования винтовой поверхности, специальных резьб, глубоких отверстий или пазов и т.д
34.	Расчет напряженно-деформированного состояния зоны резания заготовки из волокно-армированного композитного материала с использованием метода сглаживания частиц

2. Утвердить перечень предлагаемых обучающимся тем выпускных квалификационных работ для выполнения ВКР по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль: Сервис и эксплуатация автотранспортных средств:

перечень тем ВКР:

1.	Станция технического обслуживания 1200 автомобилей в год с разработкой и модернизацией подъемника опрокидывателя модели 461 на кузовном участке
2.	Автотранспортное предприятие на 50 грузовых автомобилей с разработкой технологии восстановления детали «Крестовина» заднего моста автомобиля ЗиЛ 4331
3.	Станция технического обслуживания на 700 автомобилей в год с разработкой технологического процесса восстановления детали «Вилка» и проектирование слесарно-механического участка
4.	Разработка и модернизация автомобильного подъемника на участке капитального ремонта станции технического обслуживания на 1370 автомобилей в год
5.	Разработка технологического процесса расточки двигателя внутреннего сгорания автомобиля Ваз-2114 в таксомоторном парке с 40 легковыми автомобилями
6.	Станция технического обслуживания на 1100 автомобилей в год и модернизацией станда для сборки двигателей легковых автомобилей и разработкой и оптимизацией зон технического обслуживания
7.	Разработка технологического процесса разборки двигателя автомобиля Камаз 740 на автопредприятии с общим количеством 82 автомобиля
8.	Модернизация станда модели Р-1250 для разборки двигателей внутреннего сгорания и разработкой станции технического обслуживания для 900 автомобилей в год
9.	Пассажирское автотранспортное предприятие с общим количеством 54 автобуса и разработкой технологического процесса разборки двигателя
10.	Автотранспортное предприятие в количестве 60 единиц с разработкой четырехстоечного подъемника в зоне технического обслуживания автомобилей
11.	Автотранспортное предприятие в количестве 74 единиц с разработкой технологического процесса детали «Гильза» автомобиля Камаз-4310
12.	Автотранспортное предприятие легковых автомобилей в количестве 65 единиц с разработкой технологического процесса расточки двигателя автомобиля Ваз-2115
13.	Станция технического обслуживания на 1000 автомобилей в год с разработкой модернизации станда для разборки двигателей легковых автомобилей
14.	Разработка агрегатного участка станции технического обслуживания автомобилей

	с усовершенствованием технологического процесса восстановления маховика
15.	Усовершенствование стенда для притирки клапанов двигателей на агрегатном участке автотранспортного предприятия
16.	Агрегатный участок автотранспортного предприятия с разработкой техпроцесса восстановления главной передачи
17.	Усовершенствование конструкции стенда для ремонта коробок перемены передач грузовых автомобилей на агрегатном участке автотранспортного предприятия
18.	Разработка весового устройства для тормозного стенда в зоне технического осмотра
19.	Модернизация стенда для обкатки коробок перемены передач на агрегатном участке
20.	Усовершенствование конструкции стенда для монтажа-демонтажа шин на шиномонтажном участке станции технического обслуживания
21.	Разработка участка инструментального контроля и модернизация стенда диагностики тормозов легковых автомобилей
22.	Разработка установки для слива отработавшего масла на станциях технического обслуживания с планировкой участка технического обслуживания
23.	Технологическое проектирование городской комплексной станции технического обслуживания автомобилей в г. Новочеркасске Ростовской области
24.	Разработка агрегатного участка станции технического обслуживания автомобилей и усовершенствование техпроцесса восстановления крестовин карданных передач
25.	Модернизация стенда для ремонта рулевых механизмов на посту ходовой части станции технического обслуживания автомобилей
26.	Станция технического обслуживания с разработкой техпроцесса восстановления детали типа «вал»
27.	Модернизация системы технического обслуживания автомобилей на примере ООО «АТП Кавказ»
28.	Разработка участка технического обслуживания и текущего ремонта с модернизацией гидравлического подъемника
29.	Совершенствование производственно-технологической базы системы технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей в СПК «Победа» Азовского района
30.	Использование технологии восстановления деталей тел вращения на ремонтно-восстановительном участке оснащенным вибрационным оборудованием
31.	Автотранспортное предприятие с разработкой диагностического участка и модернизацией стенда технической диагностики грузовых автомобилей
32.	Модернизация стенда для ремонта двигателей на агрегатном участке станции технического обслуживания автомобилей
33.	Реконструкция производственного корпуса для городской станции технического обслуживания автомобилей в г. Аксае Ростовской области
34.	Разработка участка уборочно-моечных работ и модернизация установки для мойки дисков колес автомобилей
35.	Планировкой участка текущего ремонта автомобилей с повышением надежности подъемных устройств
36.	Модернизация привода двухстоечного подъемника для станции технического обслуживания легковых автомобилей

37.	Технологический процесс сборки картера шестерен и участок механической обработки крышки картера шестерен в условиях серийного производства с исследовательской частью
38.	Технологический процесс сборки кривошипно-шатунного механизма двигателя и механической обработки коленчатого вала. С исследовательской частью
39.	Технологический процесс сборки механизма уравнивания двигателя и участок механической обработки груз-шестерни. С исследовательской частью
40.	Разработка лаборатории по ремонту тормозной системы переднеприводного автомобиля ВАЗ-2108 с конструкторской разработкой макета тормозной системы
41.	Технологический процесс сборки форсунки «КАМАЗ-216» и участок механической обработки корпуса форсунки в условиях автоматизированного серийного производства. С исследовательской частью
42.	Модернизация конструкции стенда для обкатки двигателей
43.	Разработка и расчет системы гидравлического подъемника
44.	Проектирование лаборатории по оценке показателей качества эксплуатационных материалов

3. Разместить перечень тем ВКР на информационных стендах кафедры.

4. Кураторам групп ознакомить обучающихся с перечнем тем ВКР.

Председатель заседания


(полный)

15.05.2020
(дата)


(инициалы, фамилия)

Секретарь кафедры


(полный)

15.05.2020
(дата)


(инициалы, фамилия)